

บทที่ 5

วิเคราะห์สรุป

5.1 การวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในงานก่อสร้าง

สาเหตุของอุบัติเหตุในงานก่อสร้าง อุบัติเหตุอันเกิดจากงานก่อสร้างนั้น เกิดได้หลายสาเหตุซึ่งสามารถแยกเป็นหัวข้อใหญ่ๆได้ดังนี้

1.สาเหตุจากการทำงาน งานก่อสร้างทุกๆขั้นตอน ตั้งแต่เริ่มงานจนเสร็จงาน มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้เสมอ ไม่ว่าจะเป็นงานในที่ต่ำหรือที่สูง เพราะงานก่อสร้างต้องใช้วัสดุที่มีน้ำหนักมากและเครื่องทุ่นแรงขนาดใหญ่ หากไม่ระวัง ย่อมเกิดอุบัติเหตุได้เสมอ เช่น งานตอกเข็ม ลวดสลิงขาดย้อมเกิดอันตรายได้ หรือบางครั้งปั้นจั่นติดตั้งได้ไม่ดีพอ พังทะลายลงมา บางครั้งเหตุการณ์ตอกเข็มกลวงทิ้งไว้โดยไม่ป้องกัน เด็กตัวเล็กๆตกไปตายก็มี งานเข็มชนิดหล่อในที่ก็อันตราย หากคนตกไปในรู ซึ่งเจาะทิ้งไว้อาจถึงแก่ความตายได้ การใช้เครื่องทุ่นแรงอย่างขาดความรับผิดชอบ ประมาท ไม่บำรุงรักษา เครื่องทุ่นแรงให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ การใช้งานเกินพิกัดที่กำหนด เช่น ปั้นจั่นยกของ ยกน้ำหนักมากเกินไปทำให้ลวดสลิงขาด บางครั้งใช้ผู้ควบคุมซึ่งยังขาดความชำนาญ ก็ทำให้เป็นสาเหตุของอุบัติเหตุได้

2.สาเหตุจากโครงสร้างชั่วคราว ได้แก่ นั่งร้าน ค้ำยัน ไม้แบบ ปัจจุบันงานก่อสร้างสมัยใหม่ จะใช้นั่งร้านและค้ำยันเหล็ก ส่วนงานไม้แบบก็มักจะเป็นแบบสำเร็จรูป สำหรับงานนั่งร้านและค้ำยันเหล็ก การใช้งานจะต้องเป็นไปตามที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด การดัดแปลงโครงนั่งร้านและค้ำยันโดยใช้เหล็กคุณภาพต่ำทำขึ้นเองเป็นสิ่งอันตรายมาก เพราะการพังของนั่งร้าน ซึ่งเกิดขึ้นอยู่บ่อยๆย่อมจะสร้างความเสียหายอย่างมหาศาล ทั้งทรัพย์สินและชีวิตมนุษย์ ผู้บริหารโครงการบางรายให้ความสำคัญกับงานนั่งร้านน้อยไป ทั้งๆที่ทางราชการได้ออกข้อบังคับเกี่ยวกับนั่งร้านไว้ คือ ประกาศของกระทรวงมหาดไทย การค้ำยันและนั่งร้านไม้ จะต้องดูแลให้เป็นไปตามข้อบังคับของกระทรวงมหาดไทยด้วย

3.สาเหตุจากการทำงานผิดเทคนิคการก่อสร้าง ผู้รับเหมาบางรายทำงาน โดยรู้เท่าไม่ถึง การณืขาดหลักวิชา เช่น ถอดแบบหล่อคอนกรีตก่อนที่กำหนดไว้ ในกรณีที่เป็นพื้นยื่น หรือคานยื่น อาจพังลงมาอย่างฉับพลันได้ ในบางงานใช้ระบบก่อสร้างด้วยชั้นส่วนสำเร็จรูปผสมอยู่ด้วย เช่น ระบบ พื้นและคาน การติดตั้งชั้นส่วนดังกล่าวจึงจำเป็นต้องปฏิบัติตามบริษัทผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด

4.สาเหตุจากความประมาทของคนงาน เราจะเห็นบ่อยๆ ว่าสาเหตุของอุบัติเหตุในงานก่อสร้าง ก็มาจากความประมาท สะเพร่าของผู้ปฏิบัติงานเอง เช่น การหยอกล้อกันในขณะปฏิบัติงาน การทำงานหมิ่นเหม่ อันตราย แต่ไม่ยอมใช้อุปกรณ์ป้องกัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการทำงานในที่สูง

5.สาเหตุจากความไม่สมบูรณ์ทางร่างกายของคนงานเอง บางครั้งความไม่สมบูรณ์ทางร่างกายก็มีส่วนให้เกิดอุบัติเหตุได้ เช่น คนที่มีโรคประจำตัว ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการทำงานหนัก หรือทำงาน ในที่สูง เช่น โรคทางประสาท โรคหัวใจ โรคลมบ้าหมู เป็นต้น

ในบางโครงการคนงานต้องทำงานทั้งกลางวันกลางคืน เพราะเป็นงานที่เร่งรีบ กรณีเช่นนี้ก็ ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้บ่อยๆ เช่น พลัดตกจากที่สูง เพราะร่างกายอ่อนเพลียหรือง่วงนอนเกินกว่าที่จะ ทำงานได้

5.2 แนวทางป้องกันอุบัติเหตุในงานก่อสร้าง

การจัดการป้องกันอุบัติเหตุในงานก่อสร้าง มีข้อที่ควรปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

5.2.1 การเตรียมงานก่อนการก่อสร้าง

โดยเริ่มวางแผนป้องกันอุบัติเหตุตั้งแต่การวางแผนงานก่อสร้าง หรือตั้งแต่การกำหนดตำแหน่ง ของสิ่งปลูกสร้างชั่วคราว ซึ่งแบ่งพื้นที่บริเวณก่อสร้างออกเป็น ส่วน ๆ ทั้งนี้ต้องให้เกิดความสะดวกในการก่อสร้างออกเป็น ส่วน ๆ ทั้งนี้ต้องให้เกิดความสะดวกในการก่อสร้างง่ายต่อการควบคุม และให้ บังเกิดความปลอดภัยมากที่สุด เช่น พื้นที่ที่ใช้เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ควรแยกให้ห่างจากวัสดุที่ไวไฟ ดัง นี้เป็นต้น หรือตามตัวอย่างในรูปที่ 5.10 จะเห็นว่าได้แยกบ้านพักคนงานก่อสร้างไว้เป็นส่วนต่างหาก มีประตูเข้า - ออกโดยเฉพาะ ไม่ใช่ปะปนกับประตูใหญ่ที่ใช้เข้า - ออกสำหรับการก่อสร้างเท่านั้นเป็นการป้องกันมิให้คนงานก่อสร้างหรือผู้ที่พักอาศัยอยู่ด้วยเดินผ่านเข้ามาในบริเวณก่อสร้าง ซึ่งนอกจาก

จะอำนวยความสะดวกให้กับคนงานเหล่านั้นแล้ว ยังจะลดอุบัติเหตุลงได้และสะดวกต่อการควบคุมดูแลทรัพย์สินอีกด้วย นอกจากนี้จะต้องมีการจัดเตรียมในเรื่องต่าง ๆ กัน

1. การจัดเตรียมเครื่องมือ เครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้าง ต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ใช่เครื่องมือหรือเครื่องทุ่นแรงที่ชำรุด หรือใช้ไม่ถูกวิธี ใช้เครื่องมือไม่เหมาะสมกับลักษณะของงาน จึงต้องอบรมคนงานให้ตระหนักถึงความสำคัญของเรื่องนี้

2. การจัดเตรียมเครื่องแต่งกาย และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของคนงานก่อสร้าง ได้แก่ หมวกนิรภัยเครื่องป้องกันใบหน้า ที่ครอบหู ที่ปิดจมูก ถุงมือ เข็มขัดนิรภัย รองเท้านิรภัย เป็นต้น ต้องจัดเตรียมไว้ให้พร้อมมีจำนวนพอเพียงกับคนงาน และอยู่ในสภาพที่ใช้ได้ดีด้วย

3. การจัดทำป้ายเตือน ป้ายห้าม เกี่ยวกับการทำงาน เพื่อเป็นสิ่งกระตุ้นให้คนงานเพิ่มความปลอดภัยระมัดระวังยิ่งขึ้น

5.2.2 การป้องกันอุบัติเหตุในขณะก่อสร้าง

ผู้ควบคุมงานก่อสร้างต้องถือเป็นภาระหน้าที่สำคัญที่จะป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น ซึ่งนอกจากจะกำชับคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัดแล้ว จะต้องอบรมคนงานให้ตระหนักถึงความสำคัญของอุบัติเหตุ เพราะการทำงานทุกขั้นตอนย่อมก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ดังนั้นจึงต้องแนะนำการทำงานที่ปลอดภัย ควบคุมการทำงานอย่างใกล้ชิด และบรรดาเครื่องมือ เครื่องทุ่นแรง และเครื่องจักรกลที่ชำรุด ไม่ควรนำมาใช้งานโดยเด็ดขาด ต้องซ่อมให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

พฤติกรรมของคนงานก่อสร้าง ก็มีส่วนสัมพันธ์กับการเกิดอุบัติเหตุมีไม่น้อย เช่น โดยสารไปกับกระเช้าของบันไดขึ้นสูง หรือเข้าไปในห้องโดยสารลิฟต์จนเกินพิกัดอัตราบรรทุก หรือโดยสารไปกับลิฟต์ส่งของ เป็นต้น ผู้ควบคุมงานก่อสร้างอย่าปล่อยปะละเลยเป็นอันขาด เพราะถ้าเกิดอุบัติเหตุขึ้นมาแล้วจะมีแต่ความยุ่งยาก และความสูญเสียเท่านั้น

1. การป้องกันอุบัติเหตุจากของตก การป้องกันในเบื้องต้นก็คือ การทำให้บริเวณก่อสร้างสะอาดที่สุดเท่าที่จะทำได้ จัดวางของ วัสดุ ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย ตรงไหนมีช่องเปิดก็ควรมีตาข่ายรองรับเป็นชั้น ๆ วัสดุที่ตกลงมาจะได้ค้างอยู่บนตาข่ายเหล่านั้น นอกจากนี้จะต้องมีแผงกันวัสดุ หรืออาจใช้ตาข่ายตาถี่ ๆ หรือผ้าใบ ป้องกันมิให้วัสดุตกลงมาเป็นอันตรายกับผู้สัญจรไปมา

2. การป้องกันคนงานพลัดตกจากที่สูง อาจจะทำได้หลายลักษณะ เป็นต้นว่าช่องเปิดต่างๆ ก็ไม่ควรเปิดทิ้งไว้ และทำราวกันตกในส่วนที่เป็นระเบียง หรือพื้นที่ไม่มีผนังกัน หรือการทำงานในที่สูง เช่น การทาสีภายนอกอาคาร คนงานต้องมีเข็มขัดนิรภัยด้วย

ถึงแม้ว่าจะมีการป้องกันอุบัติเหตุไว้เป็นอย่างดีแล้วก็ตาม คนงานก่อสร้างก็ต้องทำงานโดยไม่ประมาทด้วย การทำงานที่มั่งง่าย เช่น ใช้แผ่นสังกะสีปิดช่องเปิด หรือใช้ผ้าใบคลุมไว้ ซึ่งเป็นลักษณะของการกระทำที่มั่งง่ายและประมาทอย่างยิ่ง จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้โดยง่าย

5.2.3 แนวทางปฏิบัติสำหรับการป้องกันอุบัติเหตุ

จากการสังเกตการทำงานของผู้รับเหมาก่อสร้างที่ก่อสร้างอาคารสูงอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครนั้น มีแนวปฏิบัติพอจะประมวลได้ดังต่อไปนี้

1. ขั้นตอนการเตรียมการ

- ก. ก่อนทำการก่อสร้างได้มีการอบรมผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุ
- ข. บังคับให้คนงานและทุกคนที่เข้าไปในบริเวณก่อสร้างแต่งกายให้รัดกุมและสวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง
- ค. จัดทำรั้วที่มีความสูงประมาณ 5.50 เมตร เป็นการแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง ป้องกันบุคคลภายนอกเข้ามาในบริเวณ แลเพื่อป้องกันเศษวัสดุหล่นใส่ผู้ที่สัญจรไปมา
- ง. ติดป้าย "ปลอดภัยไว้ก่อน" ไว้รอบบริเวณก่อสร้าง
- จ. จัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลขึ้นในบริเวณก่อสร้าง
- ฉ. ส่งพนักงานของบริษัทเข้ารับการอบรมการปฐมพยาบาลจากหน่วยงานของรัฐ
- ช. ส่งตัวแทนของบริษัทไปอบรมดับเพลิงจากกรมตำรวจ
- ซ. จัดตั้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
- ณ. จัดทำป้ายเตือน ป้ายห้าม และกฎระเบียบข้อบังคับ
- ญ. ทำการประกันสังคม และทำกองทุนทดแทนกับคนงาน

2. การป้องกันอุบัติเหตุในขณะปฏิบัติงาน

- ก. การป้องกันเกี่ยวกับคนงานก่อสร้าง จากการสังเกตพบว่า ส่วนมากจะแต่งกายกันตามสบายสวมรองเท้าแตะ และไม่เคร่งครัดเกี่ยวกับอุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ เข็มขัดนิรภัย เป็นต้น
- ข. การป้องกันวัสดุตก มีการป้องกันดีพอสมควร
- ค. มีการป้องกันคนตกจากที่สูง
- ง. ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง จะเป็นผู้สอดส่องดูแลให้คนงานสวมใส่เครื่องป้องกันอันตราย และบังคับให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัท
- จ. ระบบแสงสว่างโดยติดตั้งสปอร์ตไลท์ และติดไว้ที่มีแขนของปั้นจั่นหอสถู
- ฉ. ลิฟต์โดยสาร กำหนดให้บรรทุกได้ 12 คน บรรทุกน้ำหนักได้ไม่เกิน 1,100 กิโลกรัม
- ช. การป้องกันอุบัติเหตุจากไฟฟ้าโดยติดตั้งป้าย "ระวังไฟฟ้าดูด" ไว้ด้วย
- ซ. การเก็บรักษาวัสดุไวไฟ ได้ทำโครงเหล็กครอบไว้เพื่อป้องกันการกระแทกและเก็บไว้ในที่ร่ม
- ณ. มีการกำหนดกฎรักษาความปลอดภัย และข้อปฏิบัติในการทำงานของคนงานก่อสร้าง ดังตัวอย่างรักษาความปลอดภัยของบริษัทแห่งหนึ่ง ซึ่งกำหนดไว้ดังต่อไปนี้

(1) กฎรักษาความปลอดภัยและการปฏิบัติในการทำงาน

ขอให้พนักงานทุกคนปฏิบัติตามกฎต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด

(1.1) สวมหมวกนิรภัยและรองเท้าที่ทนทานตลอดเวลาที่อยู่ในเขตก่อสร้าง

(1.2) พนักงานทุกคนจะต้องติดป้ายชื่อตลอดเวลาที่อยู่ในเขตก่อสร้าง

(1.3) จะต้องมีการบำรุงรักษาแผงไฟฟ้า-เครื่องมือ อุปกรณ์ทุกชนิดใช้งานด้วยความระมัดระวังและรับผิดชอบ รวมถึงการไม่ใช้อุปกรณ์ทุกชนิดเกินขีดจำกัดในครั้งต่อไปนี้

(1.3.1) ปลั๊กตัวนำและแผงต่อควบคุมไฟฟ้าจะต้องควบคุมโดยช่างไฟฟ้า

(1.3.2) บริษัทจะควบคุมและดูแลรักษาเฉพาะแผงไฟฟ้าซึ่งใช้ในหน่วยงานเท่านั้น

(1.3.3) อุปกรณ์และสายที่จะนำมาต่อทั้งหมดจะต้องมีปลั๊กกันน้ำอย่างดี ห้ามต่อ

กันด้วยสายต่อสาย

(1.4) ตัวนำจะต้องอยู่ห่างพื้นดินในที่ที่สามารถอยู่ได้และต้องปราศจากน้ำตลอดเวลา

(1.5) ข้อเจาะทั้งหมดจะต้องป้องกันด้วยไม้อัดและมีราวกันตก อีกรั้งไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้โดยรอบและมีเครื่องหมาย "ห้ามเข้า" ติดอยู่ที่ราวกันตก

(1.6) ราวกันตกจะติดตั้งรอบที่ขอบของพื้นที่ ซึ่งมีพื้นอยู่เหนือหรือต่ำกว่าตั้งแต่ 1 ชั้น

(1.7) วัสดุทั้งหมดจะต้องมีการกอง เก็บ รััด และส่งมายังหน่วยงาน ด้วยความเรียบร้อย และปลอดภัย

(1.8) ไม่อนุญาตให้นำแอลกอฮอล์เข้ามาในบริเวณสถานที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด

(1.9) คนงานจะต้องใช้สายนิรภัยเมื่อทำงานในที่ไม่มีนั่งร้านเพื่อป้องกันการร่วงหล่น

นอกจากนี้ ยังได้กำหนดระเบียบปฏิบัติสำหรับพนักงานขับเครน พนักงานบอกลัญญาณเครน และระเบียบปฏิบัติสำหรับพนักงานขับลิฟต์ จึงได้นำมาเสนอไว้ ณ ที่นี้

2. ระเบียบปฏิบัติสำหรับพนักงานขับเครน และพนักงานบอกลัญญาณเครน

(2.1) ในการปฏิบัติงานทุกครั้งจะต้องสวมหมวกนิรภัยที่บริษัทจัดหาให้

(2.2) พนักงานขับเครน และพนักงานบอกลัญญาณเครน จะต้องพร้อมเสมอในการปฏิบัติหน้าที่

(2.3) พนักงานบอกลัญญาณเครนจะต้องอยู่ใกล้ชิดกับวัสดุหรืออุปกรณ์ที่จะยก และจะต้องอยู่ในพื้นที่ที่จะขนย้ายวัสดุด้วยความระมัดระวังและปลอดภัยที่สุด

(2.4) ขอให้พนักงานบอกลัญญาณเครนทุกคนใช้วิทยุสื่อสารของทางบริษัทได้แต่เพียงผู้เดียวด้วยความรับผิดชอบ ห้ามมิให้ผู้อื่นที่มีได้เกี่ยวข้องใช้วิทยุสื่อสารแทนตัวท่านเป็นอันขาด

(2.5) ทั้งพนักงานขับเครนและพนักงานบอกลัญญาณเครนจะต้องใช้ดุลยพินิจอย่างรอบคอบและปลอดภัยที่สุดในการที่จะขนย้ายหรือยกวัสดุอุปกรณ์เครื่องมือ ฯลฯ ทุกอย่างและจะต้องได้รับความเห็นชอบจากเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานที่เกี่ยวข้องด้วย

(2.6) หากพนักงานขับเครน หรือ พนักงานบอกลัญญาณเครนพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยหรืออาจเกิดอันตรายใดๆ ในการยกวัสดุอุปกรณ์แล้ว พนักงานขับเครน หรือพนักงานบอกลัญญาณเครนทุกท่านมีสิทธิเด็ดขาดในการที่จะไม่กระทำการนั้นโดยชอบไม่ว่าการสั่งการนั้นๆ จะมาจากใครผู้ใดก็ตาม

(2.7) ให้พนักงานขับเครนและพนักงานบอกลัญญาณเครนดูแลบำรุงรักษาเครื่องมืออุปกรณ์ทุกอย่างที่เกี่ยวข้องกับเครนและการยกของโดยสม่ำเสมอ

(2.8) ทุกครั้งที่มีการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์โดยทางกระเช้า พนักงานบอกลัญญาณเครนจะต้องขึ้นไปกำกับดูแลด้วยตนเองบนกระเช้าทุกครั้ง หากไม่มีพนักงานบอกลัญญาณเครนบนกระเช้า พนักงานขับเครนจะต้องไม่ขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ในกระเช้าโดยเด็ดขาด

(2.9) ห้ามมิให้บุคคลอื่นบุคคลใดที่มีได้เกี่ยวข้องกับเครนขึ้นไปเล่นกายกรรมห้อยโหนบนเครนและรอกสลิงโดยเด็ดขาด

(2.10) พนักงานขับเครน และพนักงานบอกลัญญาณเครนถ้าจะลาป่วย หรือลาอีกจะต้องแจ้งให้พนักงานควบคุมงานทราบล่วงหน้า 1 วัน เพื่อพิจารณาอนุมัติ

(2.11) ห้ามพนักงานขับเครนและพนักงานบอกลัญญาณเครนหยุดงานไม่เกิน 3 วัน ยกเว้นกรณีลาป่วย ซึ่งจะต้องได้รับความเห็นชอบอนุมัติจากพนักงานควบคุมงานเสียก่อน

(2.12) ห้ามพนักงานทุกท่าน ดื่มสุรา เล่นการพนัน ขณะปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด

ขอให้พนักงานขับเครนและพนักงานบอกลัญญาณเครนยึดถือและปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัตินี้โดยเคร่งครัด หากท่านประมาทละเลย หรือมิได้ปฏิบัติตามนี้ ความเสียหายย่อมเกิดขึ้นได้เสมอ บริษัทจะถือว่าท่านขาดความรับผิดชอบ

(3) ระเบียบปฏิบัติสำหรับพนักงานลิฟต์

(3.1) ตรวจสอบดูแลความเรียบร้อย ความสะอาดทุกครั้งก่อนใช้ลิฟต์และหลังใช้ลิฟต์ โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่ทางเข้าและพื้นลิฟต์

(3.2) ทุกครั้งที่เลิกใช้ลิฟต์จะต้องปิดสวิทช์ทุกครั้ง พร้อมล็อกกุญแจประตูทางเข้าลิฟต์ทุกชั้นโดยเฉพาะชั้นที่ 1

(3.3) พนักงานขับลิฟต์ จะมี 2 ผลัดๆ ละ 2 คน โดยคนที่ 1 จะเป็นพนักงานขับลิฟต์ควบคุมคอนโทรลลิฟต์ขึ้น - ลง อีก 1 คนจะเป็นพนักงานเปิด-ปิด ประตูทางเข้าและประตูลิฟต์ โดยพนักงานเปิด-ปิดประตู จะเป็นผู้ดูแลเรื่องความพร้อมและความปลอดภัยเมื่อผู้โดยสารผ่านเข้ามาแล้ว

(3.4) ประตูทางเข้าลิฟต์จะต้องปิดและล็อกทุกครั้งเมื่อผู้โดยสารผ่านเข้ามา

(3.5) ลิฟต์จะจอดรออยู่ชั้นที่ 1 และชั้นสูงสุดประมาณ 2 นาที จากนั้นลิฟต์จะเลื่อนขึ้นลงโดยคนขับลิฟต์จะต้องดูที่ประตูทางเข้าออกของแต่ละชั้นว่ามีคนจะใช้ลิฟต์หรือไม่ และลิฟต์จะไม่จอดอยู่กับที่เฉยๆ จะเลื่อนขึ้น - ลง ตลอดเวลา

(3.6) ในกรณีที่พนักงานขับลิฟต์หรือพนักงานเปิด - ปิดประตูลิฟต์มีความจำเป็นจะต้องทำธุระส่วนตัวในห้องน้ำ ให้ผลัดเปลี่ยนกันปฏิบัติหน้าที่ ซึ่งจะต้องมีพนักงานลิฟต์ต่ออยู่ปฏิบัติหน้าที่ตลอดเวลา ห้ามให้ผู้ที่มีได้เกี่ยวข้องกับปฏิบัติหน้าที่แทนโดยเด็ดขาด

(3.7) จะต้องตรวจตราดูความเรียบร้อยโดยรอบห้องโดยสารลิฟต์ว่าไม่มีวัสดุอุปกรณ์ที่จะบรกรทุกชั้นหรือลงเล็ดลอดออกนอกตาศายห้องโดยสารชั้นหรือลงทุกครั้ง

(3.8) ห้ามทุกคนออกนอกห้องโดยสารลิฟต์ขณะที่ลิฟต์กำลังทำงาน

3. สาเหตุของอุบัติเหตุ เช่น

- ก. ความประมาทของผู้ปฏิบัติงาน
- ข. การหยอกล้อกันในขณะปฏิบัติงาน
- ค. ความมั่งง่ายของผู้ปฏิบัติงาน
- ง. เมาสุราแล้วมาทำงาน
- จ. ไม่เชื่อฟังคำสั่งของผู้ควบคุมงาน
- ฉ. คนงานไม่ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตราย
- ช. นำอุปกรณ์ก่อสร้างที่ชำรุดมาปฏิบัติงาน
- ซ. จัดเรียงวัสดุก่อสร้างไม่เป็นระเบียบ
- ฌ. ใช้เครื่องมือไม่ถูกวิธี
- ฎ. แสงสว่างไม่เพียงพอ
- ฏ. บริษัทก่อสร้างไม่บังคับให้คนงานปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย

4. ลักษณะของอุบัติเหตุ

- ก. ถูกตะปู หรือเศษเหล็กดำที่เท้า
- ข. ถูกไฟฟ้าช็อต
- ค. เศษวัสดุกระเด็นเข้าตา
- ง. ถูกตุ้มบันจันทับนิ้วขาด
- จ. เดินสะดุดกองวัสดุ
- ฉ. วัสดุตกใส่
- ช. ตกจากนั่งร้าน

เดินชนนั่งร้าน และเหล็กเสียบ

5.3 สรุป

จากข้อมูลที่รวบรวมมากล่าวในข้างต้น จะเห็นได้ว่าการได้รับอุบัติเหตุในขณะที่ทำงานก่อสร้างนั้น สามารถเกิดขึ้นได้ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน และเกิดขึ้นกับลักษณะงานก่อสร้างทุกประเภท แต่อย่างไรก็ตามอุบัติเหตุต่างๆเหล่านี้สามารถป้องกัน หรือบรรเทาความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุได้ ถ้าผู้ปฏิบัติงานก่อสร้าง ปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับต่างๆเกี่ยวกับความปลอดภัย การจัดการความปลอดภัยในงานก่อสร้างในโครงการต่างๆจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่ง จากการรวบรวมสถิติจากบางบริษัทพบว่าการจัดให้มีวิศวกรความปลอดภัย (Safety Engineer) ประจำโครงการหรือประจำหน่วยงานสามารถลดการเกิดอุบัติเหตุลงได้ถึง 75% ซึ่งนับได้ว่าได้ผลดีมาก เพราะก่อนที่จะตั้งหน่วยความปลอดภัยนี้ บริษัทต่างๆต้องประสบกับปัญหาการเกิดอุบัติเหตุอย่างมากมาย ไม่ว่าจะเป็นการเสียชีวิต ประมาทมีละมวกๆ การทำงานล่าช้าเพราะประสิทธิภาพการทำงานลดลง

อย่างไรก็ตามผลของการเก็บข้อมูลในโครงการครั้งนี้ พบว่าการจัดการความปลอดภัยในสถานที่ก่อสร้างอาคารต่างๆที่ทางคณะผู้จัดทำโครงการได้ทำการเก็บข้อมูล ส่วนใหญ่ยังไม่อยู่ในมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง ผู้รับเหมาส่วนใหญ่ยังขาดจิตสำนึกรับผิดชอบในการจัดการป้องกันอุบัติเหตุในการทำงานอยู่มาก ทั้งคนงานก่อสร้างเองก็เช่นกัน ยังทำงานโดยไม่มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและทำงานด้วยความเสี่ยงอันตรายอยู่เป็นจำนวนมาก จากสถิติข้อมูลที่รวบรวมได้จากกลุ่มคนงานก่อสร้าง 150 คน พบว่าคนงานก่อสร้างที่เคยได้รับอุบัติเหตุต้องเข้ารับการรักษาพยาบาลมีจำนวนถึง 55 คน คิดเป็นร้อยละ 36.67% ของคนงานก่อสร้างทั้งหมดที่ทำการสำรวจ

ฉะนั้นผู้ควบคุมงานก่อสร้างซึ่งหมายรวมถึง ผู้บริหารงานก่อสร้างทั้งระบบด้วยควรมีการกระตุ้น ให้ผู้ทำงานก่อสร้างมีจิตสำนึกในการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน โดยจัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับวิธีการปฏิบัติงานก่อสร้างที่ถูกต้องวิธีเพื่อความปลอดภัย พร้อมทั้งกำหนดระเบียบ กฎ ข้อบังคับต่างๆ เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน ซึ่งหากทุกฝ่ายให้ความร่วมมือและปฏิบัติตามอย่างจริงจังแล้ว เชื่อได้ว่าอันตรายจากงานก่อสร้างอาคารจะลดลงและประสิทธิภาพในการทำงานจะสูงขึ้นอย่างแน่นอน