

หัวข้อโครงการนิพนธ์	:การศึกษาค่าความต้านทานการลื่นไถลของผิวทางลาดยางและ ผิวทางคอนกรีต (กรณีศึกษาผิวทางภายในมหาวิทยาลัยนเรศวร)
ผู้ดำเนินงาน	:นายวราวุฒ จิมพาลี รหัส 44361921 :นายสุรศักดิ์ หาญจริง รหัส 44361996 :นายอดิศักดิ์ เสระสัย รหัส 44362010
ที่ปรึกษาโครงการนิพนธ์	:อาจารย์ บุญพล มีไชโย
สาขาวิชา	:วิศวกรรมโยธา
ภาควิชา	:วิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์
ปีการศึกษา	:2547

#### บทคัดย่อ

การศึกษาวิจัยครั้งนี้เป็นการศึกษา ค่าความต้านทานการลื่นไถลของผิวทางลาดยางและผิวทางคอนกรีต ภายในมหาวิทยาลัยนเรศวร โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเปรียบเทียบค่าความต้านทานการลื่นไถลในสภาพเปียกระหว่างผิวทางทั้งสอง และเปรียบเทียบค่าความต้านทานการลื่นไถลในสภาพแห้งกับอุณหภูมิผิวทางต่างๆกัน และตรวจสอบว่าค่าความต้านทานการลื่นไถลสูงกว่าค่ามาตรฐาน ที่กำหนดสำหรับถนนทั่วไป คือ 45 จึงถือว่าปลอดภัย วัดโดยเครื่องมือ Portable Skid Resistance Tester โดยทำการทดสอบบนผิวทางลาดยาง 1 พื้นที่ คือ ถนนหลังหอพักหญิง ทดสอบบนผิวทางคอนกรีต 5 พื้นที่ ได้แก่ ถนนหน้าอาคารปฏิบัติงานคณะวิศวกรรม ถนนทางออกหน้ามหาวิทยาลัยนเรศวร ถนนหน้าคณะแพทยศาสตร์ ถนนหน้าตึก IT ถนนหน้าหอพักหญิง และทำการวิเคราะห์ค่าความต้านทานการลื่นไถล

จากการศึกษาพบว่า ค่าความต้านทานการลื่นไถลของผิวทางคอนกรีตมีค่าสูงกว่าผิวทางลาดยาง และค่าความต้านทานการลื่นไถลของผิวทางลาดยางและผิวทางคอนกรีตมีค่าลดลงเมื่ออุณหภูมิสูงขึ้น และมีบางจุดที่มีค่าความต้านทานการลื่นไถล ต่ำกว่าค่ามาตรฐาน

Project Title : The study of Skid Resistance on Bituminous and Rigid Pavements (Case study :Pavements in Naresuan University)

Name : Mr. Warayut Chimparee Code 44361947  
Mr. Surasuk Hanjing Code 44361996  
Mr. Adisuk Serasai Code 44362010

Project Advisor : Mr. Boonphol Meechiyo

Major : Civil Engineering

Department : Civil Engineering

Academic Year : 2004

---

### Abstract

This Project Studies The Study of Skid Resistance on Bituminous and Rigid Pavements in Naresuan University. There are 3 objectives: to compare the skid resistance between the asphalted surface with concrete surface in the wet condition, to compare the skid resistance in dry condition with the different temperature; and to test the skid resistance which is higher than the standard limit. Normally, the standard limit of road is 45 for safety. The skid resistance test by the portable Skid Resistance Tester, on the asphalted surface, 1 area where is behind woman dormitory and on the concrete surface , 5 areas where locate in front of the Engineering Laboratory, in front of the faculty of Medicine, exit in front of Naresuan University, in front of IT Building and in front of women dormitory. And finally the project will analyze the skid resistance.

This project tell us that the skid resistance on Bituminous and Rigid Pavement is higher than asphalted surface. The skid resistance of asphalted and concrete surface is low's when the temperature is higher. And some areas have the skid resistance lower than the standard limit.

## กิตติกรรมประกาศ

โครงการนี้สำเร็จลงได้ ทางคณะผู้ดำเนินงานต้องขอขอบคุณ อาจารย์ บุญพล มีไชโย ที่ปรึกษาโครงการ ที่ให้คำปรึกษาแนะนำวิธีการแก้ปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นให้ทางคณะผู้จัดทำสามารถนำหนังสือไปใช้เพื่อค้นคว้า

ขอขอบคุณฝ่ายวัสดุของคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร ที่ให้ยืมอุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้ในการทดลอง

ขอขอบคุณ คณะอาจารย์มหาวิทยาลัยนเรศวร ที่ได้ประสิทธิ์ประสาทความรู้แก่คณะผู้ดำเนินงาน

สุดท้ายนี้ขอขอบคุณบิดามารดาที่ให้การอุปการะทางด้านการเงิน และทางด้านจิตใจจนกระทั่งโครงการนี้เสร็จสมบูรณ์

คณะผู้จัดทำ

