



วิธีการใช้เครื่องมือ BPT

มีดังนี้ คือ

1 ตรวจสอบความเรียบร้อยของเครื่องมือทุกอย่างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง แผ่นยางที่ใช้ในส่วนริมขอบของแผ่นยางจะต้องไม่สึกจนมนบางเกินไป โดยข้อแนะนำของการใช้ เครื่อง BPT นั้นกำหนดให้แผ่นยาง (Sliding Rubber) แผ่นหนึ่งใช้ได้ประมาณไม่เกิน 500 ครั้ง

2 เมื่อตรวจสอบเครื่องมืออุปกรณ์เรียบร้อยแล้วนำเครื่อง BPT นี้วางลงบนบริเวณหรือ แนวที่จะวัดค่า SRV ให้ได้ระดับโดยการปรับหมุนสกรูที่ขาตั้งทั้งสามของตัวเครื่อง ปรับจนระดับ น้ำที่โคนขาตั้งด้านหนึ่งอยู่ในกรอบกึ่งกลางพอดี แสดงว่าแกนเครื่องอยู่ในแนวตั้งแล้ว

3 ทำการจัดและตรวจสอบการแกว่งของแขนแกว่งให้ได้ศูนย์เสมอ (ก่อนทำการวัดค่าทุกครั้ง) สิ่งที่ต้องระวังในขั้นตอนนี้ คือ ต้องไม่ให้แผ่นยางตอนปลายของแขนแกว่งสัมผัสพื้นผิวทาง ในขณะที่ตรวจสอบการแกว่งนี้

4 ถ้าเข็มดัชนีไม่ตรงกับศูนย์ ให้หมุนสกรูที่แขนแกว่ง ถ้าเข็มต่ำกว่าศูนย์ให้หมุนสกรูออก และถ้าเข็มสูงกว่าศูนย์ให้หมุนสกรูเข้า

5 ทำการปรับ (Adjust) แผ่นยางให้แตะหรือสัมผัสพอดีกับผิวทางเป็นระยะประมาณ 7.60 ± 0.10 ซม. ก่อนทำการวัด

6 กดไกที่ขีดแขนแกว่งไว้ให้แขนแกว่งตกลงมา แล้วแผ่นยางจะสัมผัสกับผิวทางที่จะหาค่า SRV ในสภาพผิวทางแห้ง จดบันทึกค่าที่เข็มดัชนี (Pointer) ชี้บ่งบอกไว้บนแผ่นดัชนีอลูมิเนียม อย่างน้อย 5-7 ค่า ส่วนในสภาพผิวทางเปียกจะต้องทำให้แผ่นยางเปียกก่อนทุกครั้ง และผิวทางที่จะทำการวัดจะต้องลาดน้ำให้เปียกแล้ว จดบันทึกค่าอย่างน้อย 5-7 ค่า เพราะค่าแรก ๆ ที่ได้อาจจะต่ำกว่าที่เป็นจริงเนื่องจากฝุ่นละอองยังเกาะอยู่บนผิวทางถึงแม้จะลาดด้วยน้ำจนเปียกแล้ว แต่ก็ยังหลงเหลืออยู่บ้างทำให้เกิดการลื่น ไถลขึ้นได้ จึงจำเป็นต้องลาดน้ำบนส่วนของผิวทางนั้นให้สะอาดก่อน วัดค่าเสมอ

ข้อควรระวังของเครื่องมือนี้

- ต้องระมัดระวังตรวจแผ่นยางอยู่เสมอไม่ให้ตรงริมจนมากเกินไป(แผ่นยางหนึ่งอันใช้ได้ไม่เกิน 500 Swing)
- ในการทดลองบนสภาพผิวทางเปียก จะต้องไม่ลืมทำให้แผ่นยางเปียกด้วยทุกครั้ง
- ต้อง Set และ check การแกว่งของ pendulum ให้ได้ศูนย์เสมอก่อนทดลองทุกครั้ง
- ต้องตรวจสอบเครื่องมือโดยละเอียด อย่างน้อยปีละครั้ง
- การ Adjust แผ่นยางให้แตะพอดีกับผิวถนนก่อนทำการทดลอง

