

หัวข้อโครงการวิจัย : ปรับปรุงเครื่องใส่เม็ดคลัชเครื่องยนต์ขนาดเล็ก
ผู้ดำเนินงานวิจัย : นายทศพล กัลยา รหัส 48380040
นายสามารถ อินมา รหัส 48380062
อาจารย์ที่ปรึกษา : อาจารย์เสาวลักษณ์ ตองกลิน
สาขาวิชา : วิศวกรรมอุตสาหกรรม
ภาควิชา : วิศวกรรมอุตสาหกรรม
ปีการศึกษา : 2551

บทคัดย่อ

ปริญญานิพนธ์ฉบับนี้ ได้ทำการศึกษาเกี่ยวกับเครื่องใส่เม็ดคลัชเพื่อประกอบเม็ดเข้ากับคลัชสำหรับเครื่องตัดหญ้าแบบสะพาย โดยมีจุดประสงค์เพื่อปรับปรุงให้ทำงานง่าย รวดเร็วขึ้น และสามารถประกอบเม็ดเข้ากับคลัชได้ครั้งละสองชุดโดยใช้ระบบนิวแมติกส์ จากการทำงานของเครื่องใส่เม็ดคลัชแบบเดิมสามารถประกอบเม็ดเข้ากับคลัชได้ครั้งละหนึ่งชุดเท่านั้น

จากการดำเนินการวิจัย พบว่าหลังจากการปรับปรุงเครื่องใส่เม็ดคลัชแบบเดิมแล้วได้เครื่องใส่เม็ดคลัชแบบใหม่ ที่สามารถประกอบเม็ดเข้ากับคลัชได้ครั้งละสองชุด โดยใช้เวลาในการประกอบเม็ดเข้ากับคลัช 10.93 วินาทีต่อหนึ่งกระบวนการทำงาน ซึ่งเร็วกว่าเดิม 9.29 %

กิตติกรรมประกาศ

ปริญญาานิพนธ์ฉบับนี้ ที่สามารถสร้างได้ประสบผลสำเร็จลุล่วงไปด้วยดีนั้นต้องขอขอบพระคุณ

อาจารย์ เสาวลักษณ์ ตองกลิ่น อาจารย์ที่ปรึกษาปริญญาานิพนธ์ ที่ได้ให้คำแนะนำและข้อคิดเห็นต่างๆ ในการทำวิจัยตลอดมา

คุณสมจิตร เผือกสง (ผู้จัดการฝ่าย PEA) และบริษัทไทยซอนต้าแมนูเฟคเจอร์ริง ที่ให้การสนับสนุนทางด้านอุปกรณ์ และข้อมูลต่างๆ

ขอบคุณมหาวิทยาลัยนเรศวร และอาจารย์ทุกท่าน ที่เป็นจุดเริ่มต้นบนเส้นทางแห่งความภาคภูมิใจนี้

สุดท้ายที่จะขาดไม่ได้คือ ขอขอบพระคุณบิดา มารดา และท่านอุปการะคุณทุกท่านที่สนับสนุนด้านการเงินและคอยให้กำลังใจ ทำให้ผู้ดำเนินงานวิจัยทำงานวิจัยสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี

คณะผู้ดำเนินงานวิจัย
นายทศพล กัลยา
นายสามารถ อินมา