บรรณานุกรม

บรรณานุกรม

กนกวรรณ กันทาผาม และณรงค์ธร พินทอง. (2554). **การจัดสรรท่าเรือแบบเว้าแหว่งซึ่งมีลักษณะการเทียบท่าแบบผสมโดยใช้แบบจำลองการโปรมแกรมทางคณิตศาสตร์**. ปริญญานิพนธ์ วศ.บ., มหาวิทยาลัยนเรศวร, พิษณุโลก.

กรมเจ้าท่า. (ม.ป.ป.). **ท่าเรือระหว่างประเทศ**. สืบค้นเมื่อ 23 พฤศจิกายน 2555, จาก http://www.pe.eng.ku.ac.th/files/semimar/2011/Group12/ShipPortal.html

จักรกฤษณ์ แสงแก้ว. (2549). **การเขียนโปรแกรมภาษาไพธอนด้วยตัวเอง**. กรุงเทพฯ: สมาคมส่งเสริมเทคโนโลยี(ไทย-ญี่ปุ่น).

ชาญณรงค์ สายแก้ว. (2555). **สถิติและการออกแบบการทดลองเชิงวิศวกรรม**. ขอนแก่น: หน่วยสารบรรณ งานบริการและธุรการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น.

ท่าเรือแหลมฉบัง. (ม.ป.ป.). **ท่าเรือแหลมฉบัง**. สืบค้นเมื่อ 23 พฤศจิกายน 2555, จาก http://www.laemchabangport.com

ท่าเรือแหลมฉบังเขตพื้นที่ 3 . (ม.ป.ป.). **ขนาดเรือบรรทุกสินค้า**. สืบค้นเมื่อ 23 พฤศจิกายน 2555, จาก http://www.laemchabangportphase3.com/know_04.html

ธีรวัชร แก้วเปี้ย และขวัญนิธิ คำเมือง. (2556). การแก้ปัญหาการจัดสรรท่าเทียบเรือแบบผสมโดยวิธีการเลียนแบบการรวมกลุ่มของฝูงปลา. ใน **การประชุมวิชาการข่ายงานวิศวกรรมอุตสาหการ ประจำปี พ.ศ. 2556** (หน้า 919-927). มหาวิทยาลัยมหิดล นครปฐม: พัทยา ชลบุรี.

นิลวรรณ ชุ่มฤทธิ์. (2554). **สถิติวิศวกรรม**. กรุงเทพฯ: ซีเอ็ดยูเคชั่น.

ประไพศรี สุทัศน์ ณ อยุธยา และพงศ์ชนัน เหลืองไพบูลย์. (2551). **การออกแบบและวิเคราะห์การทดลอง**. กรุงเทพฯ: ท็อป.

ปารเมศ ชุติมา. (2545). **การออกแบบการทดลองทางวิศวกรรม**. กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

Bierwirth, C. and Meisel, F. (2010). A survey of berth allocation and quay crane scheduling problems in container terminals. **European journal of operational research**, 202(3), 615-627.

Cai, Y. (2010). Artificial fish school algorithm applied in a combinatorial optimization problem. **I.J. intelligent systems and applications**, 1, 37-43.

Chen, J. H., Lee, D.-H. and Cao, J. X. (2011). Heuristics for quay crane scheduling at indented berth. **Transportation research part E: Logistics and transportation review**, 47(6), 1005-1020.

Cheng, Y., Jiang, M. and Yuan, D. (2009). Novel clustering algorithms based on improved artificial fish swarm algorithm. **Sixth international conference on fuzzy** systems and knowledge discovery, 2009, 141-145.

Cheong, C. Y., Tan, K. C., Liu, D. K. and Lin, C. J. (2008). Multi-objective and prioritized berth allocation in container ports. **Annals of operations research**, 180(1), 63-103.

Dai, J., Lin, W., Moorthy, R. and Teo, C.-P. (2008). Berth allocation planning optimization in container terminals. **International series in operations research & management science**, 119, 69-104.

Farzi, S. (2009). Efficient job scheduling in grid computing with modified artificial fish swarm algorithm. **International journal of computer theory and engineering**, 1, 1793-8201.

Fernandes, E. M. G. P., Martins, T. F. M. C. and Rocha, A. M. A. C. (2009). Fish swarm intelligent algorithm for bound constrained global optimization. **International conference on computational and mathematical methods in science and engineering**, 2009, 461-472.

Hansen, P., Oguz, C. and Mladenovic, N. (2008). Variable neighborhood search for minimum cost berth allocation. **European journal of operational research**, 191(3), 636-649.

He, D., Qu, L. and Guo, X. (2009). Artificial fish-school algorithm for integer programming. **International conference on information engineering and computer science (ICIECS)**, 2009, 1-4.

Hu, J., Zeng, X. and Xiao, J. (2010). Artificial fish school algorithm for function optimization. **International conference on information engineering and computer science (ICIECS)**, 2010, 1-4.

Hunter, J.S. (1985). Statistical design applied to product design. **Journal of Quality Technology**, 17(4), 210-221.

Imai, A., Nishimura, E. and Papadimitriou, S. (2001). The dynamic berth allocation problem for a container port. **Transportation Research Part B**, 2001, 401-417.

Imai, A., Nishimura, E. and Papadimitriou, S. (2005a). Corrigendum to "The dynamic berth allocation problem for a container port". **Transportation Research Part B: Methodological**, 39(3), 197.

Imai, A., Nishimura, E., Hattori, M. and Papadimitriou, S. (2006). Berth allocation at indented berths for mega-containerships. **European Journal of Operational Research**, 179(2), 579-593.

Imai, A., Sun, X., Nishimura, E. and Papadimitriou, S. (2005b). Berth allocation in a container port: using a continuous location space approach. **Transportation Research Part B: Methodological**, 39(3), 199-221.

Imai, A., Zhang, J.-T., Nishimura, E. and Papadimitriou, S. (2007). The berth allocation problem with service time and delay time objectives. **Maritime Economics & Logistics**, 9(4), 269-290.

Jean-François Cordeau, G. L. and Pasquale Legatoya, L. M. (2005). Models and Tabu Search Heuristics for the Berth Allocation Problem. **Transportation Science**, 39(4), 526–538.

Jian-ping, W. and H. Meng-jie. (2009). A solution for TSP based on artificial fish algorithm. **Computational Intelligence and Natural Computing**, 2009, 26-29.

Jiang, M. and Cheng, Y. (2010). Simulated annealing artificial fish swarm algorithm. **Proceedings of the 8th world congress on intelligent control and automation**, 2010, 1590-1593.

Jiang, M., Yuan, D. and Cheng, Y. (2009). Improved artificial fish swarm algorithm. **Fifth international conference on natural computation**, 2009, 281-285.

Jin, Q., Li-xin, M., Feng, S. and Chang-bin, C. (2009). Model and algorithm for the berth allocation problem with time windows. **Institute of Electrical and Electronics Engineers**, 2009, 4947-4950.

Lee, D.-H., Chen, J. H. and Cao, J. X. (2010). The continuous berth allocation problem: A greedy randomized adaptive search solution. **Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review**, 46(6), 1017-1029.

Li XL. (2003). **A new intelligent optimization-artificial fish swarm algorithm.** Doctoral dissertation Ph.D., Zhejiang University, China.

Li LX, Shao ZJ. and Qian JX. (2002). An optimizing method based on autonomous animals: fish-swarm algorithm. **Syst Eng Theory Practice,** 22(11), 32-38.

Ligteringen, H., Winkel Buiter, T. and Vermeer, A. (2002). Ceres-paragon container terminal in the port of amsterdam design and realisation of a high-productivity terminal. 30th PIANC-AIPCN congress 2002 Sydney N.S.W.Instution of engineers, 2002, 292-300.

Ma, X. and Liu, Q. (2009). An artificial fish swarm algorithm for steiner tree problem. Fuzzy Systems, 2009. FUZZ-IEEE 2009. IEEE International Conference, 2009, 59-63.

Montgomery, D.C. (1999). Experimental design for product and process design and development. **Journal of the Royal Statistical Society,** 48, 159-177.

Moorthy, R. and Teo, C.-P. (2006). Berth management in container terminal: The template design problem. **OR Spectrum,** 28(4), 495-518.

Neshat, M., Sepidnam, G., Sargolzaei, M. and Toosi, A. N. (2012). Artificial fish swarm algorithm: A survey of the state-of-the-art, hybridization, combinatorial and indicative applications. **Springer Science,** 2012, 208-215.

Seyedalizadeh Ganji, S. R., Babazadeh, A. and Arabshahi, N. (2010). Analysis of the continuous berth allocation problem in container ports using a genetic algorithm. **Journal of Marine Science and Technology,** 15(4), 408-416.

Tian, W. and Tian, Y. (2009). An improved artificial fish swarm algorithm for resource leveling. **International conference on management and service science,** 2009, 1-4.

Vis, I. F. A. and Anholt, R. G. (2010). Performance analysis of berth configurations at container terminals. **OR Spectrum,** 32(3), 453-476.

Wang, F. and Lim, A. (2007). A stochastic beam search for the berth allocation problem. **Decision Support Systems,** 42(4), 2186-2196.

Wang, S. and Meng, B. (2007). Resource allocation and scheduling problem based on genetic algorithm and ant colony optimization. **Advances in Knowledge Discovery and Data Mining**, 4426, 879-886.

Zhu, K. and Jiang, M. (2010). The optimization of job shop scheduling problem based on artificial fish swarm algorithm with tabu search strategy. **Third International** Workshop on Advanced Computational Intelligence, 2010, 323-327.