

บทที่ 1

บทนำ

1.1 หลักการและมาตรฐาน

ในอุตสาหกรรมก่อสร้างที่มีความซับซ้อนและต้องการมาตรฐานที่สูง จึงต้องมีการใช้เหล็กกล้า AISI304 ในการผลิต ซึ่งมีคุณสมบัติทางกายภาพที่ดี เช่น ความต้านทานต่อการกัดกร่อนที่ดี ความคงทนต่อการร้อนแรง และความต้านทานต่อการกัดกร่อนที่ดี จึงเป็นที่นิยมอย่างแพร่หลายในอุตสาหกรรมการก่อสร้าง ไม่ว่าจะเป็นงานโครงสร้าง งานเครื่องจักร หรืองานตกแต่งภายใน ที่ต้องการความแข็งแกร่งและคงทนต่อการกัดกร่อน

สำหรับกระบวนการเชื่อมที่นิยมที่สุดในประเทศไทย ได้แก่ การเชื่อมอาร์กอนฟลักซ์ หรือ TIG welding ที่สามารถให้ความถูกต้องและมีประสิทธิภาพสูง จึงเป็นที่นิยมอย่างแพร่หลายในอุตสาหกรรมการก่อสร้าง ไม่ว่าจะเป็นงานโครงสร้าง งานเครื่องจักร หรืองานตกแต่งภายใน ที่ต้องการความแข็งแกร่งและคงทนต่อการกัดกร่อน

ตัวอย่างของวัสดุที่นิยมใช้ในการเชื่อม AISI304 ได้แก่ แผ่นเหล็ก AISI304 ที่มีความกว้างและยาวตามที่ต้องการ สามารถนำไปเชื่อมโดยใช้เครื่องเชื่อมไฟฟ้า หรือเชื่อมแก๊ส ตามความต้องการ ที่สำคัญคือต้องใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติทางกายภาพที่ดี เช่น ความต้านทานต่อการกัดกร่อนที่ดี ความคงทนต่อการร้อนแรง และความต้านทานต่อการกัดกร่อนที่ดี จึงสามารถให้ความถูกต้องและมีประสิทธิภาพสูง จึงเป็นที่นิยมอย่างแพร่หลายในอุตสาหกรรมการก่อสร้าง ไม่ว่าจะเป็นงานโครงสร้าง งานเครื่องจักร หรืองานตกแต่งภายใน ที่ต้องการความแข็งแกร่งและคงทนต่อการกัดกร่อน

1.2 วัสดุประสงค์

- 1.2.1 ศึกษาโครงสร้างอุตสาหกรรมและความต้องการของโครงสร้างที่ต้องการ เช่น ขนาด หนัก แรงดึงดูด ความต้านทานต่อการกัดกร่อน ฯลฯ
- 1.2.2 พิจารณาและออกแบบโครงสร้างที่เหมาะสม ตามความต้องการ เช่น ขนาด หนัก แรงดึงดูด ความต้านทานต่อการกัดกร่อน ฯลฯ

1.3 เกณฑ์รับรองผลงาน (Output)

ได้แก่ รายงานผลการเชื่อมที่สามารถแสดงให้เห็นถึงคุณภาพของงาน เช่น ขนาด หนัก แรงดึงดูด ความต้านทานต่อการกัดกร่อน ฯลฯ

1.4 เกณฑ์รับผลลัพธ์ (Outcome)

1.4.1 ทราบถึงความแข็งของชิ้นงานทั้ง 4 ประเภทคือ NTKD-7, JFE 443CT, AISI304 และ AISI202 ที่ผ่านการเชื่อมแบบทึบ

1.4.2 ทราบถึงคุณสมบัติทางโครงสร้างอุตสาหกรรมของชิ้นงานทั้ง 4 ประเภทคือ NTKD-7, JFE 443CT, AISI304 และ AISI202 ที่ยังทรงมีศักยภาพที่คอมเมนแบบทึบ

1.4.3 ผลการทดสอบสารปนเปื้อนของชิ้นงานทั้ง 4 ประเภทคือ NTKD-7, JFE 443CT, AISI304 และ AISI202 ที่ผ่านการเชื่อมแบบทึบ

1.5 ขอบเขต

1.5.1 ทดสอบความแข็งของชิ้นงานทั้ง 4 ประเภทคือ NTKD-7, JFE 443CT, AISI304 และ AISI202 ที่ผ่านการเชื่อมแบบทึบ

1.5.2 ศึกษาถักชุดโครงสร้างอุตสาหกรรมของชิ้นงานทั้ง 4 ประเภทคือ NTKD-7, JFE 443CT, AISI304 และ AISI202 ที่ผ่านการเชื่อมแบบทึบ

1.5.3 ศึกษาagaraในปัจจุบันของสารที่เป็นอันตรายต่อร่างกายของชิ้นงานทั้ง 4 ประเภทคือ NTKD-7, JFE 443CT, AISI304 และ AISI202 ที่ผ่านการเชื่อมแบบทึบ

1.6 สถานที่ในการดำเนินการวิจัย

ห้องปฏิบัติการวิศวกรรมอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิราลัย

1.7 ระยะเวลาในการดำเนินการวิจัย

เดือนธันวาคม 2561 – เดือนเมษายน 2552

1.8 แนวทางการดำเนินงาน

1.8.1 ศึกษาพัฒนาทั้งระบบชิ้นส่วนและมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับเหล็กกล้าใช้สนิมและการเชื่อมแบบทึบ

1.8.2 ทดสอบเชื่อมเหล็กกล้าใช้สนิมชนิดต่างๆโดยการเชื่อมแบบทึบ

1.8.3 ศึกษาโครงสร้างอุตสาหกรรม ความแข็งและสารปนเปื้อนที่เกิดขึ้นภายหลังการเชื่อมทึบ

1.8.4 วิเคราะห์สรุปผลและการเสนอโครงงานวิจัย

ตารางที่ 1.1 การดำเนินงาน

ลำดับ	การดำเนินงาน	ธ.ค.	น.ค.	ก.พ.	ม.ค.	เม.ย.
1.	ศึกษาพร้อมทั้งทราบข้อมูลและ ทฤษฎีที่เกี่ยวข้องกับเหล็กกล้าให้- สมัยและทราบเชื่อมแบบทิก					
2.	ทดสอบเชื่อมเหล็กกล้าให้สมนิยมด ต่างๆโดยการเชื่อมแบบทิก		↔			
3.	ศึกษาโครงสร้างอุลภาค , ความแข็ง และสารปันเปื้อนที่เกิดขึ้นภายหลัง การเชื่อมทิก			↔		
4.	วิเคราะห์และสรุปผล				↔	
5.	ตรวจสอบผลและรายงานผู้ดูแล โครงการวิจัย					↔

1.9 ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1.9.1 ทราบถึงความแข็งของชิ้นงานทั้ง 4 ประเภทคือ NTKD-7, JFE 443CT, AISI304 และ AISI202 ที่ผ่านการเชื่อมแบบทิก

1.9.2 ทราบถึงคุณสมบัติทางโครงสร้างอุลภาคของชิ้นงานทั้ง 4 ประเภทคือ NTKD-7, JFE 443C1, AISI304 และ AISI202 ที่ผ่านการเชื่อมแบบทิก

1.9.3 ทราบผลการตรวจสอบสารปันเปื้อนของชิ้นงานทั้ง 4 ประเภทคือ NTKD-7, JFE 443CT, AISI304 และ AISI202 ที่ผ่านการเชื่อมแบบทิก