

<b>หัวข้อโครงการวิจัย</b>	: อิทธิพลของอุณหภูมิและเวลาการอบชูบเย็นของเหล็ก AISI 1010		
<b>ผู้ดำเนินการ</b>	: นายธนาคาร ค่ายชัยภูมิ	รหัส 47370598	
	นายกริช วงศ์ในม	รหัส 47370515	
<b>ที่ปรึกษาโครงการวิจัย</b>	: อาจารย์ชุลีพร ป่าໄเร		
<b>สาขาวิชา</b>	: วิศวกรรมอุตสาหการ		
<b>ภาควิชา</b>	: วิศวกรรมอุตสาหการ		
<b>ปีการศึกษา</b>	: 2551		

### บทคัดย่อ

บริษัทนิพนธ์ฉบับนี้ได้ศึกษาอิทธิพลของอุณหภูมิและเวลาการอบชูบเย็นของเหล็ก AISI 1010 โดยทำการทดสอบวัสดุ และวิเคราะห์ผลการทดสอบด้วยวิธีทางสถิติ เพื่อหาความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิและเวลาในกระบวนการการอบชูบ ที่มีผลต่อความแข็ง แรงดึง มोดูลัสความยืดหยุ่น เปอร์เซ็นต์ความยืดหยุ่น รวมทั้งศึกษาโครงสร้างจุลภาคของเหล็กที่ผ่านกระบวนการการอบชูบ

ผลลัพธ์ของการศึกษาพบว่า ก่อนการทำอสเตนในตึ๊รี่ชิ้นงานมีลักษณะโครงสร้างเป็นเฟอร์ไรท์ทั้งหมด หลังจากการทำอสเตนในตึ๊รี่ชิ้นงานยังมีลักษณะโครงสร้างเป็นเฟอร์ไรท์เช่นเดิม แต่ลักษณะของขนาดเกรนมีการเปลี่ยนแปลง ค่าความแข็งที่ได้จากการทดลองมีความแข็งเพิ่มขึ้น จากชิ้นงานที่ยังไม่ผ่านการทำอสเตนในตึ๊รี่ชิ้น มีความแข็งเฉลี่ย 137.88 HB ที่เวลา 10นาทีความแข็งที่มากที่สุดอยู่ที่อุณหภูมิ 750 °C มีความแข็งเฉลี่ย 191.33 HB ที่เวลา 20นาทีความแข็งที่มากที่สุดอยู่ที่ 750 °C มีความแข็งเฉลี่ย 236.72 HB ที่เวลา 40 นาที ความแข็งที่มากที่สุดอยู่ที่ 850 °C มีความแข็งเฉลี่ย 236.72 HB ที่เวลา 40 นาทีค่าทันต่อแรงดึงมีค่าสูงขึ้นจากชิ้นงานที่ยังไม่ผ่านกระบวนการการอบชูบในตึ๊รี่ชิ้น มีค่าเฉลี่ย 400.56 N/mm² ที่เวลา 10นาทีค่าทันต่อแรงดึงที่มากที่สุดอยู่ที่อุณหภูมิ 850 °C ซึ่งมีค่า 610.36 N/mm² ที่เวลา 20นาทีค่าทันต่อแรงดึงที่มากที่สุดอยู่ที่ อุณหภูมิ 750 °C ซึ่งมีค่าเฉลี่ย 646.71 N/mm² ที่เวลา 40นาทีค่าทันต่อแรงดึงที่มากที่สุดอยู่ที่ อุณหภูมิ 800 °C ซึ่งมีค่าเฉลี่ย 586.22 N/mm² ส่วนเปอร์เซนต์การยืดตัวจะมีค่าน้อยลงกว่าชิ้นงานที่ยังไม่ผ่านการทำอสเตนในตึ๊รี่ชิ้น ซึ่งเมื่อความแข็งเพิ่มขึ้นจะแปรผันกับการทนต่อแรงดึง แต่จะแปรผกผันกับเปอร์เซนต์การยืดตัว

**Project Title** : Effect of heat treatment temperatures and times on AISI 1010  
**Name** : Mr. Thanakharn Kaychayapoom Code 47370598  
                  Mr. Krich Wangchom                Code 47370515  
**Project Advisor** : Miss. Chuleeporn Paa-rai  
**Major** : Industrial Engineering  
**Department** : Industrial Engineering  
**Academic Year** : 2008

### Abstract

The purpose of this thesis is to study about the effect Heat Treatment Temperatures and time Effect of Steel AISI 1010. Another purpose is to find the relation between the temperature and time that have effects to the Hardness,Tensile Strength,Modulus of elasticity,Elongation, and we want to study about the microstructure of the steel that carry the Heat treatment the procedure comprises(1)testing by Heat treatment in the temperature  $750^{\circ}\text{C}$ ,  $800^{\circ}\text{C}$ ,  $850^{\circ}\text{C}$  with in 10 min,20min,40min(2) Checking the value of hardness before and after testing ; (3) Checking the value of the Tensile Strength before and after testing ; (4) Checking the value of the Elongation before and after testing ; (5) Checking the value of the Modulus of elasticity before and after testing ; find

The finding revealed that when we have done the test the specimen already,we have the results both before and after testing the Heat Treatment.is the entire specimen is the ferrite.When we do test the hardness of specimen,we find that the average of the hardness value(HB)is 137.88. The average of the hardness to the Tensile Strength 400.56( $\text{N/mm}^2$ )

After we do the test the specimen at 10min,20min,40min.the hardness value(HB). Is 191.33 at  $750^{\circ}\text{C}$ ,221.97at $850^{\circ}\text{C}$ ,174.80 at  $750^{\circ}$

And the tensile Strength at 10,20,40min,the tensile Strength were 610.36  $\text{N/mm}^2$  At  $850^{\circ}\text{C}$  , $646.09\text{ N/mm}^2$  at  $750^{\circ}\text{C}$  , $586.22\text{ N/mm}^2$  at  $800^{\circ}\text{C}$ .The hardness varied with the tensile Strength but converted with Elongation

## กิตติกรรมประกาศ

ปริญญาอินพันธุ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดีด้วยความช่วยเหลืออย่างดียิ่ง  
ของอาจารย์ ชูลีพร ป่าໄเร่ออาจารย์ที่ปรึกษาปริญญาอินพันธุ์ที่ได้ให้คำแนะนำ และข้อคิดเห็นต่างๆ  
ในการทำโครงการโดยตลอด และขอขอบพระคุณอาจารย์ ไพรัช แสงผ่อง ที่ช่วยให้แนวทางใน  
การทำการทดลองที่ถูกต้องพร้อมทั้งชี้แนะแนวทางแก้ไข

นอกจากนี้ยังมี อาจารย์ ศรีสัจจา บุญฤทธิ์ที่เคยให้คำปรึกษาในการทำโครงการ และ  
อาจารย์ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรมทุกท่าน รวมถึงครูซ่างในภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรม ครู  
ซ่างภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล และครูซ่างภาควิชาวิศวกรรมโยธา ทุกท่านที่ให้ความช่วยเหลือ  
และอนุเคราะห์ในการให้อุปกรณ์เครื่องมือในการดำเนินโครงการตลอด

ท้ายนี้ผู้วิจัยได้ขอกราบพระคุณ บิดา มารดา ซึ่งสนับสนุนในด้านการเงินและกำลังใจ  
ให้แก่ผู้วิจัยในการทำโครงการจนสำเร็จการศึกษา

นายกริชา วงศ์ฉัม

นายธนากร ค่ายชัยภูมิ