

หัวข้อโครงการ : การศึกษาแนวทางการลดต้นทุนอุตสาหกรรมกระดาษและการให้บริการของบริษัท พิชญ โลกบริการ

ชื่อนิติกร : นายปิยฉัตร พัฒนาศิริ รหัส 48370167
 นายศราวุธ แสงเกตุ รหัส 48370259
 นายสาธิตภาค เสาร์เวื่อน รหัส 48370297

อาจารย์ที่ปรึกษา : ดร.ปริดา พิทยาพันธ์

สาขาวิชา: วิศวกรรมโยธา

ภาควิชา: วิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร

ปีการศึกษา: 2551

บทคัดย่อ

จากวิกฤติการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกที่มีแนวโน้มสูงขึ้นมาตั้งแต่ปลายปีพ.ศ. 2550 สูงขึ้นต่อเนื่องมาจนถึงปีพ.ศ. 2551 ส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการด้านอุตสาหกรรมกระดาษและการให้บริการขนส่งทุกประเภท บริษัท พิชญ โลกบริการ จำกัด เป็นผู้ประกอบการด้านระบบขนส่งมวลชนในจังหวัดพิษณุโลก ซึ่งในขณะนี้ได้ประสบปัญหาภาวะขาดทุนอันมีสาเหตุมาจากการขึ้นราคาน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งเป็นเชื้อเพลิงหลักในการดำเนินงานประกอบกับในปัจจุบันมีผู้นิยมใช้รถส่วนบุคคลเพิ่มมากขึ้น

โครงการนี้เป็นการศึกษาเพื่อหาแนวทางในการลดต้นทุนในการดำเนินงานและการให้บริการขนส่งสาธารณะของบริษัท พิชญ โลกบริการ จำกัด ซึ่งในการลดต้นทุนด้านเชื้อเพลิงนั้นจะทำการเปลี่ยนมาใช้พลังงานทางเลือกที่มีราคาถูกกว่าน้ำมันเชื้อเพลิงเช่น เชื้อเพลิงจากก๊าซธรรมชาติและเชื้อเพลิงจากน้ำมันไบโอดีเซล ซึ่งผลที่ได้นั้นจะสามารถนำไปเป็นปัจจัยในการตัดสินใจของผู้ประกอบการ ในการเปลี่ยนมาใช้พลังงานจากก๊าซธรรมชาติเพื่อลดต้นทุนในการดำเนินงาน ซึ่งจะมีผลต่อการลดอัตราค่าโดยสารให้มีราคาถูกลง

จากผลการศึกษาสามารถสรุปได้ว่าแนวทางในการลดต้นทุนของอุตสาหกรรมกระดาษและการให้บริการของบริษัท พิชญ โลกบริการ จำกัด ก็คือการเปลี่ยนมาใช้พลังงานจากก๊าซธรรมชาติในการดำเนินงานซึ่งอาจจะมีความคุ้มค่าในการลงทุนค่อนข้างสูงแต่ในระยะยาวนั้นอาจให้ผลที่คุ้มค่าเนื่องจากพลังงานจากก๊าซธรรมชาติมีราคาต่ำกว่าน้ำมันดีเซลค่อนข้างมาก

Project Title : Cost Reduction Strategies Phitsanulok bus company

Name : **Mr. Piyanat Phattanasiri** Code 48370167
Mr. Sarawut Sangket Code 48370259
Mr. Sanupak Saorean Code 48370297

Project Adviser : Dr. Preda Pichayapan

Major : Civil Engineering

Department : Faculty of Engineering
Naresuan University

Academic Year : 2008

Abstract

High tendency of oil cost crisis in world market from 2007 to 2008 gave the big impacts to Thailand transport and service industry enterprise.

Phitsanuloke Service Company is one of the mass transit authority in Phitsanuloke province. It now also confronts to such the problem. Moreover the personal cars are favourite so it is inevitable to lost the profits.

This study is performed to find out the way to reduce capital both process and service. Natural gas and bio-diesel fuel are firstly considered to compensate. This implement will effect to the bus-fare as well. Finally the natural gas is selected as the fuel for the overall process. Although at the begining of the process the capital is still high but in the long term it is cost-benefit indeed.

กิตติกรรมประกาศ

ผู้ดำเนินโครงการวิศวกรรมโยธา ขอขอบพระคุณ ดร.ปรีดา พิทยาพันธ์ ที่ปรึกษาโครงการ ที่กรุณาให้คำปรึกษา แนะนำแนวทาง และการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ตลอดระยะเวลาในการจัดทำโครงการ ตลอดจนผู้ที่ให้ความอนุเคราะห์ในด้านข้อมูล และคำปรึกษาทุกท่าน ซึ่งทำให้โครงการวิศวกรรมโยธานี้ประสบความสำเร็จด้วยดี

ขอกราบขอบพระคุณคณาจารย์มหาวิทยาลัยนเรศวร ที่ได้ประสิทธิ์ประสาทวิชาความรู้ แก่คณะผู้วิจัย

ขอขอบพระคุณบริษัท พิษณุโลกบริการ จำกัด ที่ให้ความอนุเคราะห์ในด้านข้อมูลในการเดินรถและบริษัท ซีทีแอลเทคนิค ที่ให้ข้อมูลในการติดตั้งระบบเก้าอี้ธรรมชาติ เพื่อทำการวิจัยในครั้งนี้

สุดท้ายนี้ขอขอบพระคุณบิดา มารดา ผู้ซึ่งให้กำเนิด และอุปการคุณในการเลี้ยงดูอบรมสั่งสอนในทุก ๆ ด้านจนกระทั่งทำให้โครงการนี้สำเร็จสมบูรณ์ทุกประการ

คณะผู้จัดทำ

มหาวิทยาลัยนเรศวร