

บรรณานุกรม

พิชัย ฐานิรณานนท์ ถนนปลอดภัยด้วยหลักวิศวกรรม Engineering Safer Roads 2549 พิมพ์ครั้งที่ 1 เมษายน 2549 จำนวน 500 เล่ม จัดพิมพ์ที่ บริษัท ลิมบราเคอร์ การพิมพ์จำกัด 881 883

885 ถนนเพชรเกษม อ. หาดใหญ่ จ. สงขลา 90110

การประเมินผลนโยบายการป้องกันอุบัติเหตุส่วนที่ 1 สนับสนุนโดย สำนักงานกองทุนสนับสนุน

การสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) จัดทำโดย สถาบันพระปกเกล้า กันยายน 2548

การประเมินผลนโยบายการป้องกันอุบัติเหตุส่วนที่ 2 สนับสนุนโดย สำนักงานกองทุนสนับสนุน

การสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) จัดทำโดย สถาบันพระปกเกล้า กันยายน 2548

ปąจรีย์ ทองสนิท บุญพล มีไชโย และ เอกลักษณ์ ไชยพันธ์. (มีนาคม 2549). ปริมาณจราจรกับฝุ่น

PM 10 ในเขตมหาวิทยาลัยนเรศวร จ.พิษณุโลก. (Oral Preseantation). การประชุมวิชาการ

สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5. กรุงเทพฯ : สมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย.

อ.บุญพล มีไชโย. (กรกฎาคม 2549). การเปรียบเทียบประสิทธิภาพในการลดความ

เร็วของยานพาหนะต่างๆของเครื่องมือควบคุมการจราจรบนถนนในเขตชุมชนตำบลหัว

รอ. (Oral Presentation). งานนเรศวรวิจัย ครั้งที่ 2 พิษณุโลก : มหาวิทยาลัยนเรศวร.งาน

นเรศวรวิจัย ครั้งที่ 2. พิษณุโลก :มหาวิทยาลัยนเรศวร.28-29 กค.49.

ข้อมูลอุบัติเหตุภายในชุมชนมหาวิทยาลัยนเรศวร.จากโรงพยาบาลมหาวิทยาลัยนเรศวร

คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจร. สำนักงานนโยบายและแผนขนส่งและจราจร (สนข.)

กระทรวงคมนาคม