

บทที่ 5

สรุปผลและข้อเสนอแนะ

5.1 วิเคราะห์สภาพปัญหา

จากการสำรวจและแก้ไขจุดเสี่ยงอันตรายบนโครงข่ายถนนภายในชุมชนมหาวิทยาลัยนเรศวร ทางคณะผู้ตรวจสอบได้เก็บรวบรวมข้อมูลของปัญหาและได้วิเคราะห์สภาพปัญหาที่เกิดขึ้นภายในชุมชนมหาวิทยาลัยนเรศวรมีดังนี้

1. ถนนภายในชุมชนมหาวิทยาลัยนเรศวรเกิดการชำรุดเช่นผิวถนนแตกเป็นหลุมเสียหาย
2. การซ่อมบำรุงไม่เป็นไปตามหลักการวิศวกรรม
3. ขาดการติดตั้งสัญลักษณ์การจราจรในจุดที่เสี่ยงอันตราย
4. เครื่องหมายบนผิวจราจรไม่ชัดเจน
5. เนินชะลอความเร็วไม่ได้มาตรฐานและติดตั้งไม่ถูกตำแหน่ง
6. ไม่มีการป้องกันอุบัติเหตุบนถนนบริเวณติดคลองชลประทาน

5.2 สรุปแนวการแก้ไข

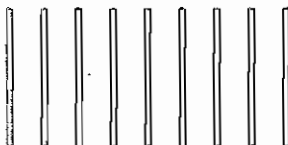
จากการวิเคราะห์สภาพปัญหาในหัวข้อ 5.1 และทางคณะผู้ตรวจสอบได้สรุปแนวทางการแก้ไขของสภาพปัญหาดังกล่าวเพื่อเป็นแนวทางในการเสนอการปรับปรุงแก้ไขของปัญหาที่เกิดขึ้นภายในชุมชนมหาวิทยาลัยนเรศวรมีดังนี้

1. ควรมีมาตรการแก้ไขปรับปรุงถนนภายในชุมชนมหาวิทยาลัยนเรศวร
2. ในการบำรุงแก้ไขถนนต้องเป็นไปตามหลักวิศวกรรม
3. พิจารณาติดตั้งสัญลักษณ์เครื่องหมายจราจรในจุดเสี่ยงอันตรายให้ได้มาตรฐานตามหลักวิศวกรรม
4. ควรมีการปรับปรุงเส้นแบ่งช่องจราจรให้ชัดเจนผู้ใช้การจราจรสามารถมองเห็นได้ชัดเจน
5. ควรแก้ไขเนินชะลอความเร็วให้ได้มาตรฐานตามหลักวิศวกรรม

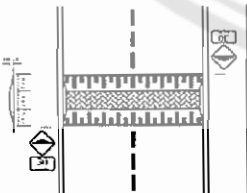
6. ควรมีการแก้ไขถนนที่ติดคลองชลประทานโดยพิจารณาติดตั้ง(Guard Rail) เพื่อป้องกันรถตกคลองชลประทาน

5.3 จำนวนอุปกรณ์ที่ใช้ในการปรับปรุง

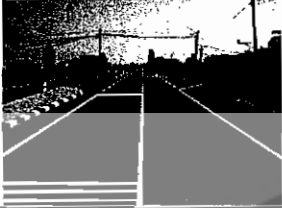
ตารางที่ 5.1 ตารางแสดงจำนวนสัญลักษณ์ที่เสนอในการปรับปรุงทั้งหมด

รูปสัญลักษณ์	ชื่อสัญลักษณ์	จำนวน
	ป้ายเตือนสี่แยก	14 ป้าย
	ป้ายห้ามจอด	4 ป้าย
	ป้ายห้ามหยุด	11 ป้าย
	สัญลักษณ์ไฟเตือน	9 ชิ้น
	เส้นชะลอความเร็ว	93 เส้น

ตารางที่ 5.1 ตารางแสดงจำนวนสัญลักษณ์ที่เสนอในการปรับปรุงทั้งหมด (ต่อ)

รูปสัญลักษณ์	ชื่อสัญลักษณ์	จำนวน
	ป้ายเตือนสามแยก	2 ป้าย
	ป้ายเตือนเนินชะลอความเร็ว	4 ป้าย
	ป้ายแนะนำทาง	1 ป้าย
	ป้ายห้ามเข้า	1 ป้าย
	ป้ายเตือนทางแยก	1 ป้าย
	เนินชะลอความเร็ว	20 เนิน
	ทาสี	53,138 ตารางเมตร

ตารางที่ 5.1 ตารางแสดงจำนวนสัญลักษณ์ที่เสนอในการปรับปรุงทั้งหมด (ต่อ)

รูปสัญลักษณ์	ชื่อสัญลักษณ์	จำนวน
	ปรับปรุงผิวถนน	14,368 ตารางเมตร

5.4 ข้อเสนอแนะ

- (1) จัดให้มีหน่วยงานตรวจสอบเพื่อแก้ไขอุบัติเหตุ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ และก่อนเกิดอุบัติเหตุ
- (2) ควรมีการตรวจสอบสภาพของถนน เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่
- (3) ควรมีการตรวจสอบความพร้อมของ ป้ายจราจร เครื่องหมายบนผิวถนน สภาพพื้นผิวถนน ระบบแสงสว่างและเนินชะลอความเร็ว เป็นต้น
- (4) จัดให้มีการจัดการจราจรให้เหมาะสม
- (5) จัดบริเวณที่จอดรถให้เพียงพอ ณ บริเวณหน้าโรงพยาบาลมหาวิทยาลัยนเรศวร และบริเวณลานสมเด็จพระนเรศวร