

บทที่ 4

ผลการศึกษา

4.1 สภาพปัญหาและข้อเสนอแนะของพื้นที่จุดเสี่ยง

จากผลการสำรวจจุดเสี่ยงอันตราย บนโครงข่ายภายในชุมชนมหาวิทยาลัยนเรศวร คณะผู้ตรวจสอบได้กำหนดจุดเสี่ยงพร้อมกับเสนอรายละเอียดของปัญหาและข้อเสนอแนวทางแก้ไขที่พบบริเวณภายในชุมชนมหาวิทยาลัยนเรศวรในตารางที่ 4.1-4.10 จากจุดที่คณะผู้ตรวจสอบเสนอจุดเสี่ยงอันตรายทั้ง 10 จุด คือ

1. ทางแยกด้านหน้าโรงพยาบาลมหาวิทยาลัยนเรศวร
2. ทางแยกด้านหน้าคณะมนุษยศาสตร์
3. ทางแยกด้านหน้าคณะวิศวกรรมศาสตร์
4. ทางแยกด้านหน้าตึกภาควิชาเคมี
5. ทางแยกตรงประตู 4
6. ทางแยกตรงประตู 5
7. ทางแยก NU PLAZA
8. ทางแยกป้อมตำรวจชุมชน
9. ทางแยกสะพานบ้านแขก
10. สภาพโดยทั่วไปถนนในชุมชนมหาวิทยาลัยนเรศวร

ตารางที่ 4.1 แสดงรายงานการตรวจสอบแยกทางเข้าโรงพยาบาลมหาวิทยาลัยนเรศวร

จุดเสี่ยง	ปัญหา	ข้อเสนอแนะ	หมายเหตุ
แยกทางเข้า โรงพยาบาล มหาวิทยาลัย นเรศวร	1. ป้าย ป้ายบอกทางไม่ เหมาะสม ความสูงของป้ายที่ ไม่ได้มาตรฐาน ป้ายชำรุด 2. เครื่องหมายบนผิว	1. ป้าย 1.1 ติดตั้งป้ายบอกทาง ให้เหมาะสม 1.2 ปรับปรุงความสูง ของป้ายให้ได้มาตรฐาน 1.3 ปรับปรุงแก้ไขป้าย	แยกทางเข้า โรงพยาบาล มหาวิทยาลัยนเรศวร ได้แก้ไขปัญหาแสดง ไว้ในรูปที่ 4.2, 4.4, 4.6 และ 4.8

ตารางที่ 4.1 แสดงรายงานการตรวจสอบแยกทางเข้าโรงพยาบาลมหาวิทยาลัยนเรศวร (ต่อ)

จุดเสี่ยง	ปัญหา	ข้อเสนอแนะ	หมายเหตุ
	ทางจราจร 2.1เส้นแบ่งช่องจราจรไม่ชัดเจน 2.2 เครื่องหมายบนผิวทางจราจรเลื่อนลงเช่น เส้น ชะลอความเร็ว 3. ผิวถนน 3.1 ผิวถนนมีความเสียหายมีความขรุขระเนื่องจากวัสดุที่ใช้ซ่อมทาง 4. ลักษณะทั่วไปของทางแยก 5. อื่น ๆ 5.1 จอครถบริเวณ ห้ามจอด 5.2 แสงสว่างไม่เพียงพอจอรถก็คขวางการจราจร	ที่ชำรุดให้ดีกว่าเดิม 2. เครื่องหมายบนผิวจราจร 2.1 ซ่อมแซมเครื่องหมายจราจรบนผิวทางให้อยู่ในสภาพที่ชัดเจนและเหมาะสมแก่การใช้งาน 3. ผิวถนน 3.1 ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรที่ชำรุดให้อยู่ในสภาพที่ราบเรียบโดยใช้ชนิดของผิวทางที่เป็นประเภทเดียวกัน 4. อื่น ๆ มีป้ายห้ามจอดใน บริเวณที่เป็นจุดเสี่ยงอันตราย เพิ่มแสงสว่างในจุดมองไม่เห็นด้วยสายตา	



รูปที่ 4.1 แสดงรูปก่อนปรับปรุงจากในมหาวิทยาลัยนเรศวรสู่แยกโรงพยาบาลมหาวิทยาลัยนเรศวร



รูปที่ 4.2 แสดงรูปหลังปรับปรุงจากในมหาวิทยาลัยนเรศวรสู่แยกโรงพยาบาลมหาวิทยาลัยนเรศวร



รูปที่ 4.3 แสดงรูปก่อนปรับปรุงจากคณะวิทยาศาสตร์การแพทย์สู่แยกโรงพยาบาล
มหาวิทยาลัยนเรศวร



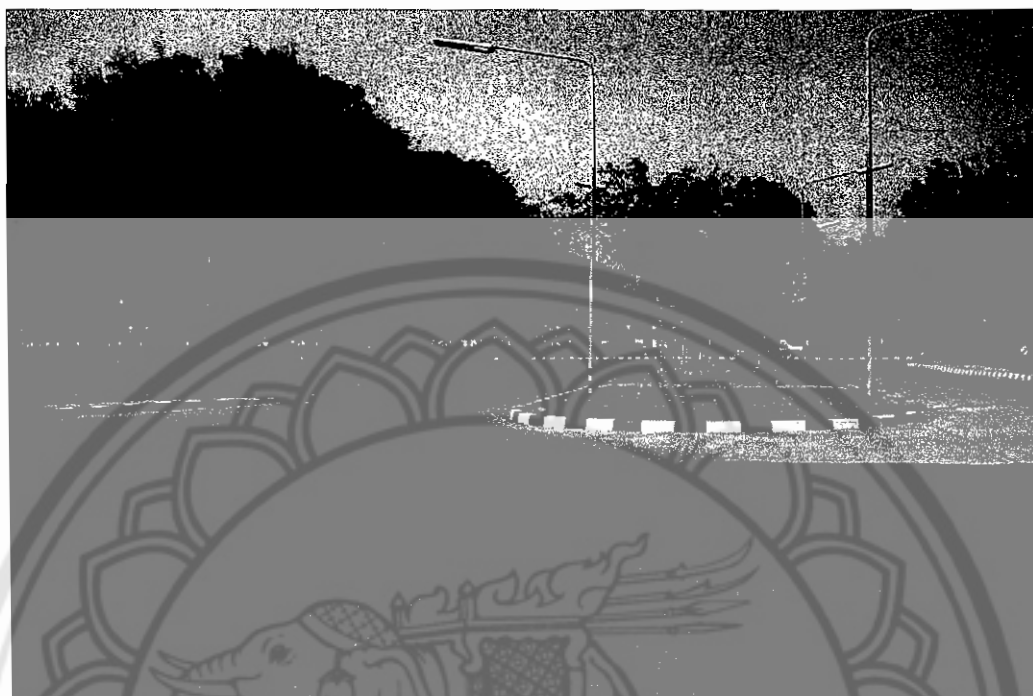
รูปที่ 4.4 แสดงรูปหลังปรับปรุงจากคณะวิทยาศาสตร์การแพทย์สู่แยกโรงพยาบาล
มหาวิทยาลัยนเรศวร



รูปที่ 4.5 แสดงรูปก่อนปรับปรุงแยกหน้าโรงพยาบาลมหาวิทยาลัยนครสวรรค์



รูปที่ 4.6 แสดงรูปหลังปรับปรุงแยกหน้าโรงพยาบาลมหาวิทยาลัยนครสวรรค์



รูปที่ 4.7 แสดงรูปก่อนปรับปรุงเกาะกลางถนนหน้ามหาวิทยาลัยนเรศวร



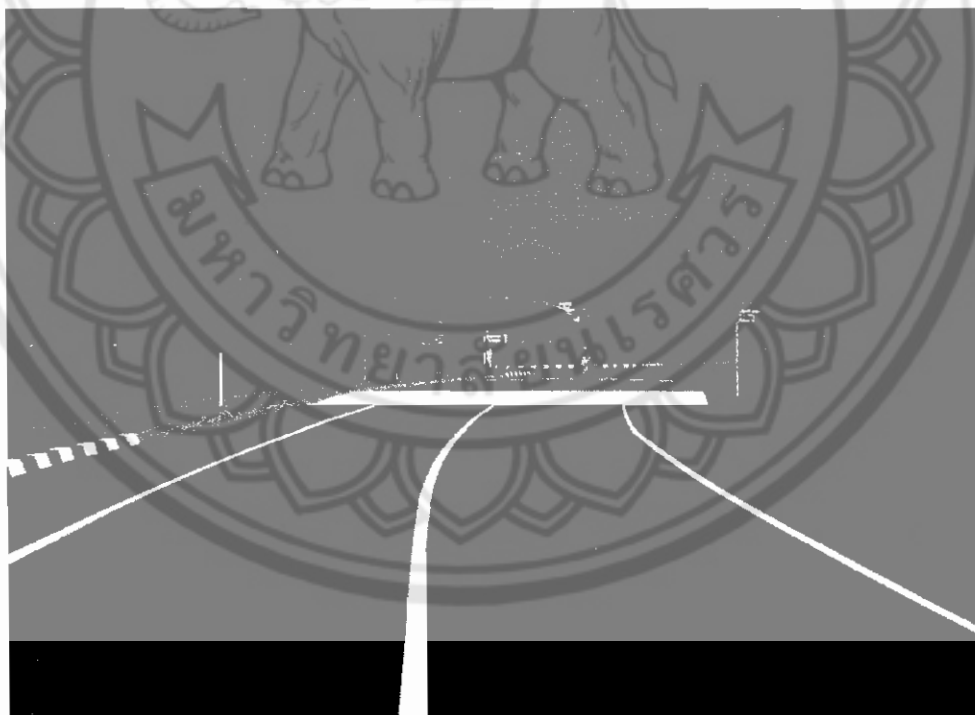
รูปที่ 4.8 แสดงรูปหลังปรับปรุงเกาะกลางถนนหน้ามหาวิทยาลัยนเรศวร

ตารางที่ 4.2 แสดงรายงานการตรวจสอบแยกคณะมนุษยศาสตร์

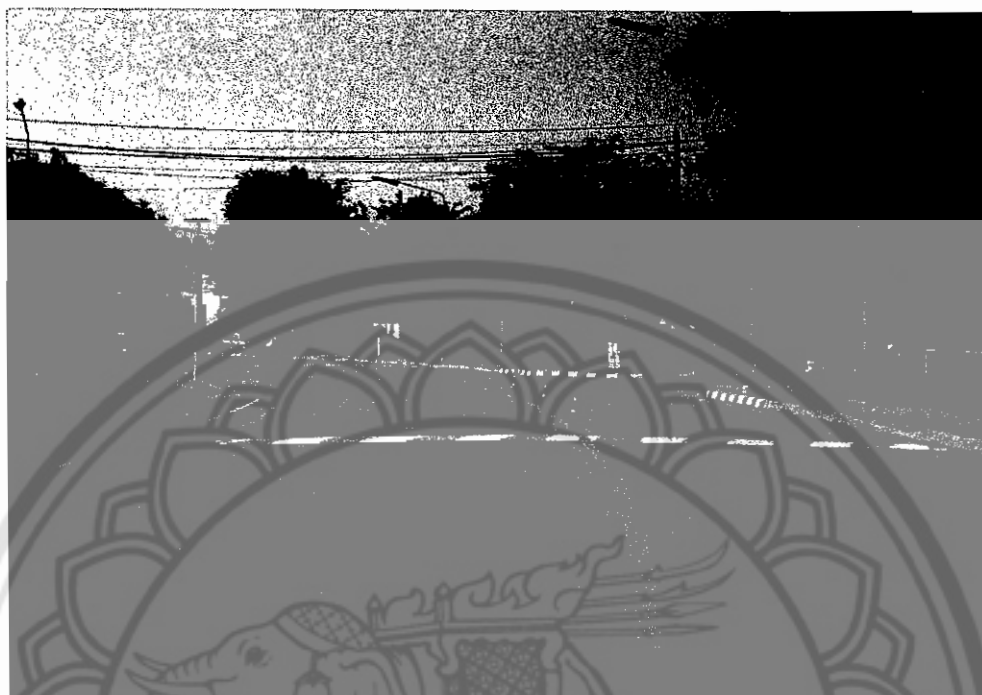
จุดเสี่ยง	ปัญหา	ข้อเสนอแนะ	หมายเหตุ
แยกคณะ มนุษยศาสตร์	1. ป้าย 1.1 ป้ายชำรุด 1.2 ป้ายประกาศ ติดตั้งไม่เหมาะสม 2. เครื่องหมายบน ผิวทางจราจร 2.1 เส้นแบ่งช่อง จราจรไม่ชัดเจน 2.2 ลูกศรบนผิวทาง ระบุทางแยกไม่มี 3. ผิวถนน 3.1 ผิวถนนขรุขระ เสียหายเนื่องจากการ ช่อมบ่ารุง 4. ลักษณะทั่วไป ของทางแยกอื่น ๆ 5. อื่นๆ	1. ป้าย 1.1ปรับปรุงแก้ไขป้าย ที่ชำรุดให้ดีกว่าเดิม 1.2แจ้งผู้ดูแลในการ ติดตั้งป้ายประกาศให้ มาย้ายป้ายโดยด่วน 2. เครื่องหมายบนผิว จราจร 2.1 ช่อมแซม เครื่องหมายจราจรบน ผิวทางให้อยู่ในสภาพ ที่ชัดเจนและเหมาะสมแก่ การใช้งาน 3. ผิวถนน 3.1 ปรับปรุงซ่อมแซม ผิวจราจรที่ชำรุดให้อยู่ ในสภาพที่ราบเรียบ โดยใช้ชนิดของผิวทาง ที่เป็นประเภทเดียวกัน	แยกคณะมนุษยศาสตร์ ได้แก้ไขปัญหาแสดง ไว้ในรูปที่ 4.10, 4.12 และ 4.14



รูปที่ 4.9 แสดงรูปก่อนปรับปรุงจากหน้ามหาวิทยาลัยนเรศวรสู่แยกถนนมนุษยศาสตร์



รูปที่ 4.10 แสดงรูปหลังปรับปรุงจากหน้ามหาวิทยาลัยนเรศวรสู่แยกถนนมนุษยศาสตร์



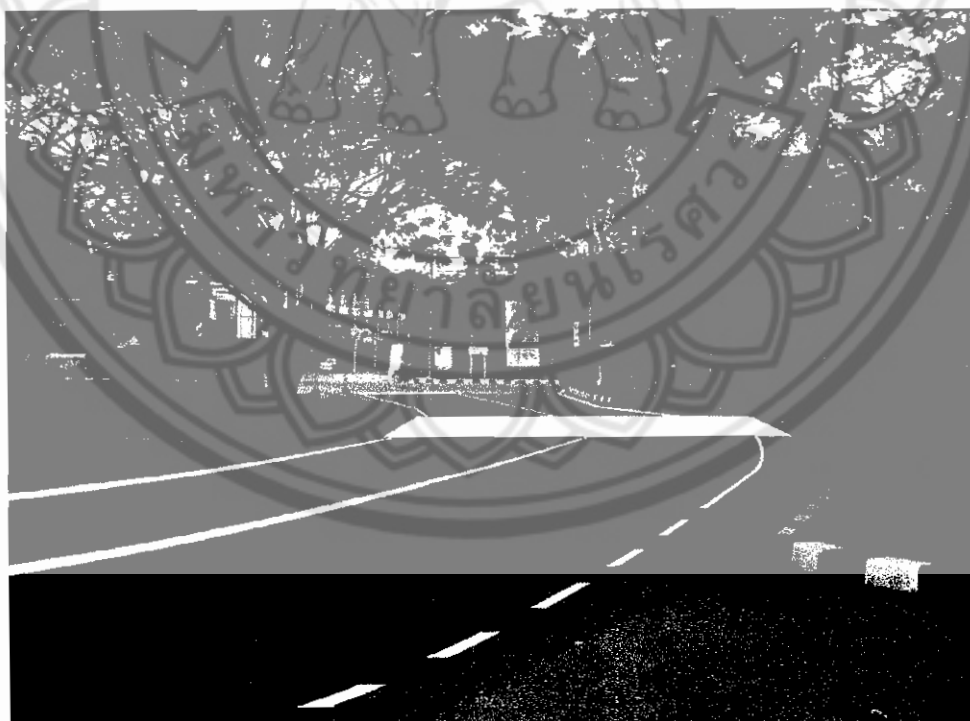
รูปที่ 4.11 แสดงรูปก่อนปรับปรุงจากในมหาวิทยาลัยนเรศวรสู่แยกถนนมนุษยศาสตร์



รูปที่ 4.12 แสดงรูปหลังปรับปรุงจากในมหาวิทยาลัยนเรศวรสู่แยกถนนมนุษยศาสตร์



รูปที่ 4.13 แสดงรูปก่อนปรับปรุงจากประตู 5 มุ่งสู่แยกคณะมนุษยศาสตร์



รูปที่ 4.14 แสดงรูปหลังปรับปรุงจากประตู 5 มุ่งสู่แยกคณะมนุษยศาสตร์

ตารางที่ 4.3 แสดงรายงานการตรวจสอบแยกคณะวิศวกรรมศาสตร์

จุดเสี่ยง	ปัญหา	ข้อเสนอแนะ	หมายเหตุ
แยกคณะ วิศวกรรมศา สตร์	1. ป้าย ป้ายโฆษณาบดบังระยะ การมองเห็น ไม่มีป้ายบอกทางแยก ไม่มีป้ายบอกเนินชะลอ ความเร็ว ป้ายชำรุด ความสูงของป้ายไม่ได้ มาตรฐาน 2. เครื่องหมายบนผิวทาง จราจร เส้นแบ่งช่องจราจร ไม่ ชัดเจน ไม่มีเส้นขอบทาง สีขอบทางไม่ชัดเจน เส้นชะลอความเร็วไม่ ชัดเจน 3. ผิวถนน ผิวทางชำรุด เป็นหลุม เนื่องจากมีช่องระบายน้ำ 4. ลักษณะทั่วไปของทาง แยก 4.1 รัศมีเลี้ยวซ้ายเล็กเกินไป 5. อื่น ๆ 5.1 จอครถไม่เป็นระเบียบ	1.ป้าย 1.1 แจ้งผู้ดูแลในการ ติดตั้งป้ายประกาศให้มา ย้ายป้ายโดยด่วน 1.2 พิจารณาติดตั้งป้าย เครื่องหมายจราจรก่อน ถึงทางโค้งก่อน30เมตร 1.3 พิจารณาติดตั้งป้าย ก่อนถึงเนินชะลอความ เร็ว 1.4 ปรับปรุงแก้ไขป้ายที่ ชำรุดให้ดีกว่าเดิม 1.5 ปรับปรุงความสูง ของป้ายให้ได้มาตรฐาน 2.เครื่องหมายบนผิว จราจร 2.1 ซ่อมแซมเครื่องหมาย จราจรบนผิวทางให้อยู่ ในสภาพที่ชัดเจนและ เหมาะสมแก่การใช้งาน 3.ผิวถนน 3.1 ปรับปรุงซ่อมแซมผิว จราจรที่ชำรุดให้อยู่ใน สภาพที่ราบเรียบโดยใช้ ชนิดของผิวทางที่เป็น	แยกคณะ วิศวกรรมศาสตร์ ได้แก้ไขปัญหา แสดงไว้ในรูปที่ 4.16, 4.18, 4.20, 4.22 และ 4.24

ตารางที่ 4.3 แสดงรายงานการตรวจสอบแยกคณะวิศวกรรมศาสตร์ (ต่อ)

จุดเสี่ยง	ปัญหา	ข้อเสนอแนะ	หมายเหตุ
	(หน้าโรงอาหารไพลิน)	ประเภทเดียวกัน 4.ลักษณะทั่วไปของทางแยก 4.1 พิจารณาแก้ไขปัญหารัศมีการเลี้ยวว่าระยะเลี้ยวให้เหมาะสม 5.อื่นๆ 5.1 ติดตั้งป้ายห้ามจอดในบริเวณนั้น	



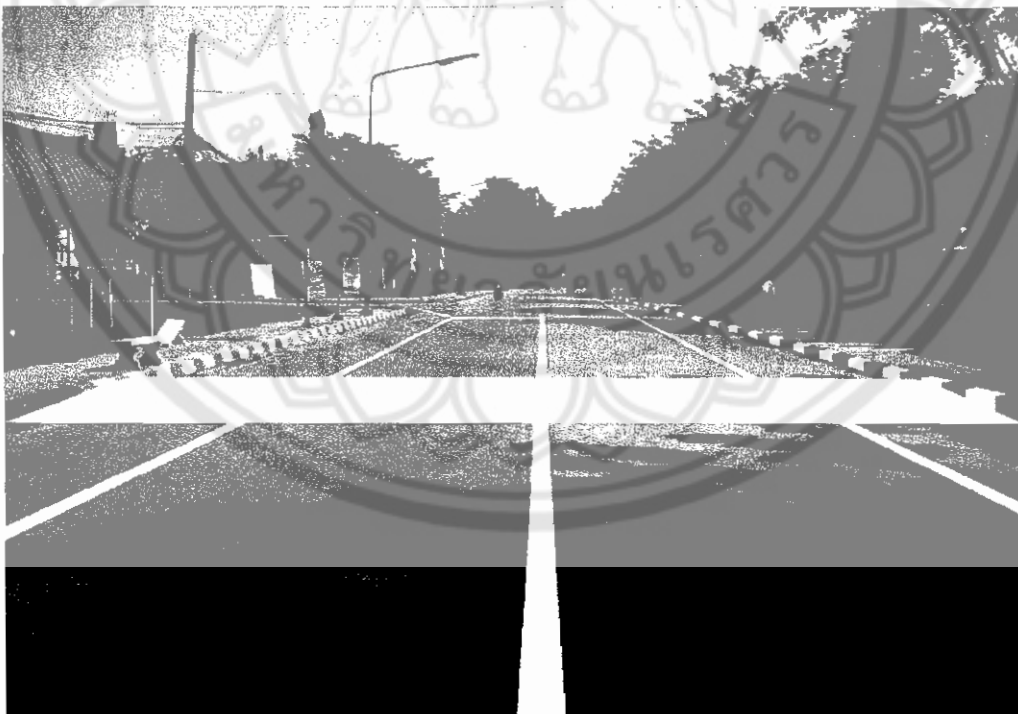
รูปที่ 4.15 แสดงรูปก่อนปรับปรุงจากประตู 4 มุ่งสู่แยกคณะวิศวกรรมศาสตร์



รูปที่ 4.16 แสดงรูปก่อนปรับปรุงจากประตู 4 มุ่งสู่แยกคณะวิศวกรรมศาสตร์



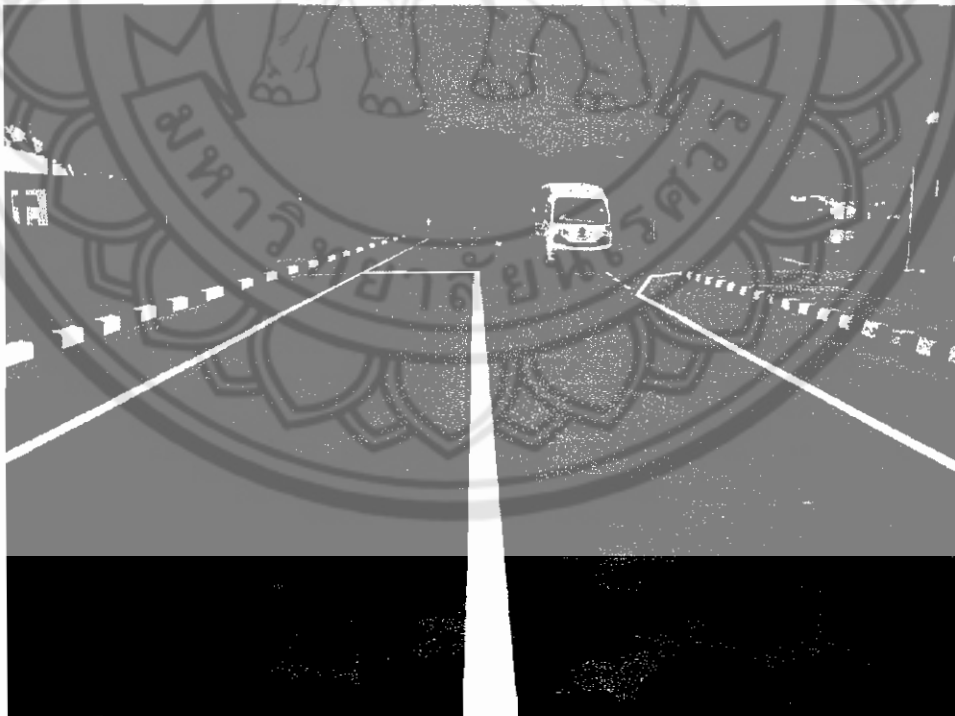
รูปที่ 4.17 แสดงรูปก่อนปรับปรุงในมหาวิทยาลัยนเรศวรมุ่งสู่แยกคณะวิศวกรรมศาสตร์



รูปที่ 4.18 แสดงรูปหลังปรับปรุงในมหาวิทยาลัยนเรศวรมุ่งสู่แยกคณะวิศวกรรมศาสตร์



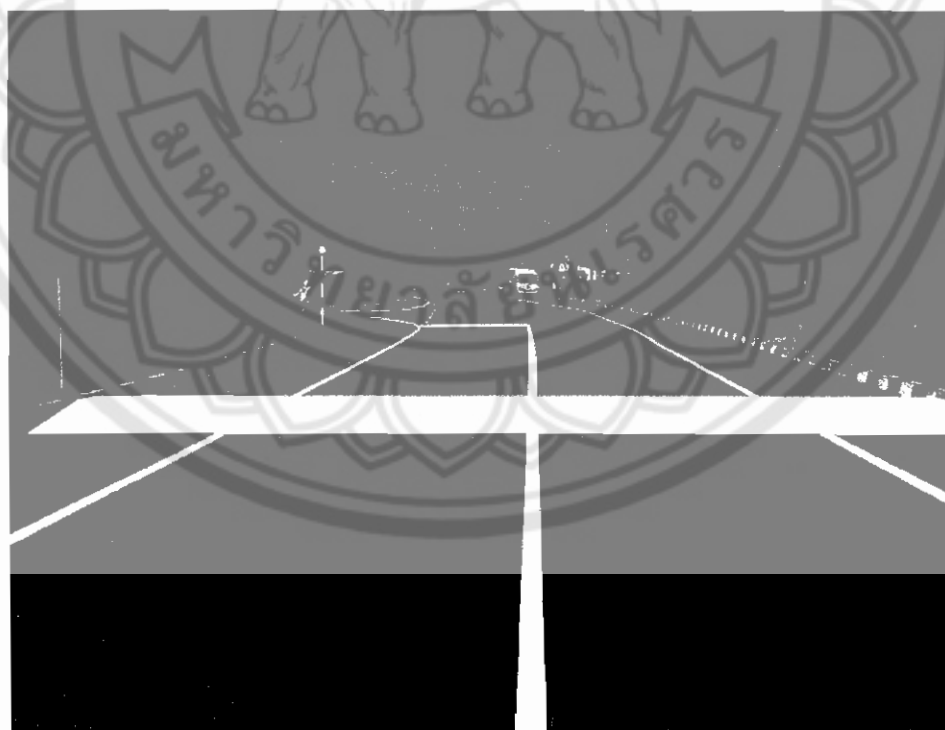
รูปที่ 4.19 แสดงรูปก่อนปรับปรุงหน้าร้านอาหารไพลิน



รูปที่ 4.20 แสดงรูปหลังปรับปรุงหน้าร้านอาหารไพลิน



รูปที่ 4.21 แสดงรูปก่อนปรับปรุงจากหอพักนิสิตม้งสู่แยกคณะวิศวกรรมศาสตร์



รูปที่ 4.22 แสดงรูปหลังปรับปรุงจากหอพักนิสิตม้งสู่แยกคณะวิศวกรรมศาสตร์



รูปที่ 4.23 แสดงรูปก่อนปรับปรุงจากปฏิบัติการวิศวกรรมมุ่งสู่แยกคณะวิศวกรรมศาสตร์



รูปที่ 4.24 แสดงรูปหลังปรับปรุงจากปฏิบัติการวิศวกรรมมุ่งสู่แยกคณะวิศวกรรมศาสตร์



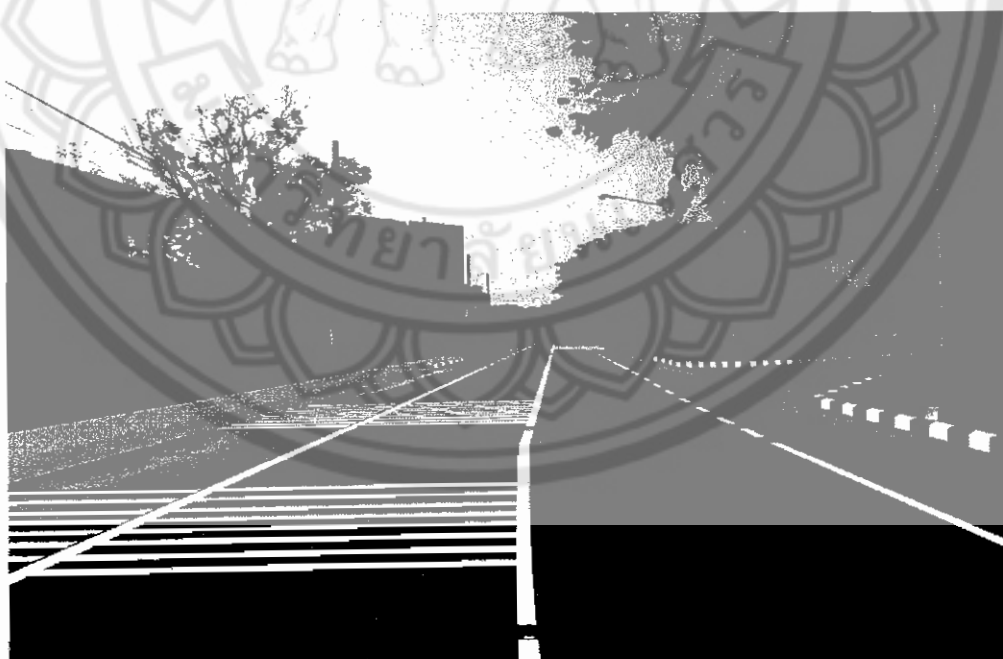
รูปที่ 4.25 แสดงรูปก่อนปรับปรุงจากแยกตึกเคมีมุ่งสู่แยกตึกคณิตศาสตร์



รูปที่ 4.26 แสดงรูปก่อนปรับปรุงจากแยกตึกเคมีมุ่งสู่แยกตึกคณิตศาสตร์



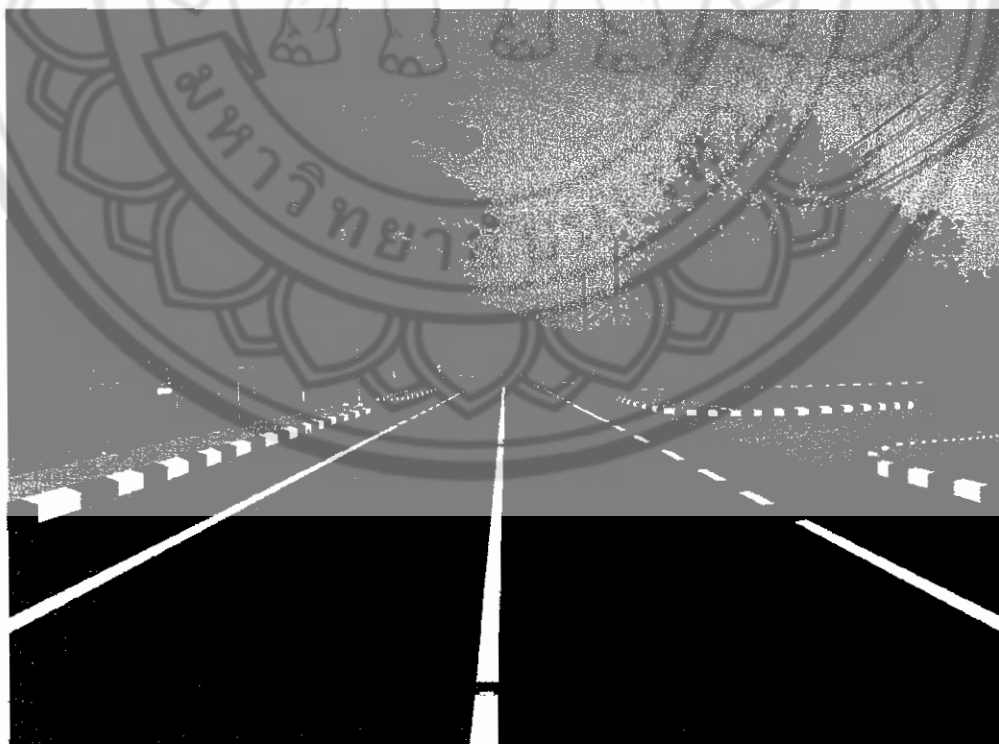
รูปที่ 4.27 แสดงรูปก่อนปรับปรุงจากปฏิบัติการวิศวกรรมมุ่งสู่แยกตึกเคมี



รูปที่ 4.28 แสดงรูปหลังปรับปรุงจากปฏิบัติการวิศวกรรมมุ่งสู่แยกตึกเคมี



รูปที่ 4.29 แสดงรูปก่อนปรับปรุงจากตึกคณิตศาสตร์มุ่งสู่แยกตึกเคมี



รูปที่ 4.30 แสดงรูปหลังปรับปรุงจากตึกคณิตศาสตร์มุ่งสู่แยกตึกเคมี

ตารางที่ 4.5 แสดงรายงานการตรวจสอบแยกประตู 4

จุดเสี่ยง	ปัญหา	ข้อเสนอแนะ	หมายเหตุ
แยกประตู 4	1 ป้าย 1.1 ไม่มีป้ายจราจร 2. เครื่องหมายบนผิวทางจราจร 2.1 เส้นแบ่งช่องจราจรไม่ชัดเจน 2.2 เส้นไหล่ทางไม่ชัดเจน 3. ผิวถนน ผิวถนนชำรุด ผิวทางไม่เรียบ 4. ลักษณะทั่วไปของทางแยก 4.1 รัศมีเลี้ยวซ้ายเล็กเกินไป 5. อื่นๆ 5.1 มีสิ่งกีดขวางบนถนนจอดรถไม่เป็นระเบียบ	1. ป้าย 1.1 พิจารณาดัดตั้งป้ายจราจรโดยด่วนเพื่อไม่ให้เกิดอันตรายในจุดนั้น 2. เครื่องหมายบนผิวจราจร 2.1 ซ่อมแซมเครื่องหมายจราจรบนผิวทางให้อยู่ในสภาพที่ชัดเจนและเหมาะสมแก่การใช้งาน 3. ผิวถนน 3.1 ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรที่ชำรุดให้อยู่ในสภาพที่ราบเรียบโดยใช้ชนิดของผิวทางที่เป็นประเภทเดียวกัน 4. ลักษณะทั่วไปของทางแยก 4.1 พิจารณาแก้ไขหารัศมีการเลี้ยวว่าระยะเลี้ยวให้เหมาะสม 5. อื่นๆ 5.1 ดัดตั้งป้ายห้ามจอดในบริเวณนั้น	แยกประตู 4 ได้แก้ไข ปัญหาแสดงไว้ในรูปที่ 4.32 และ 4.34



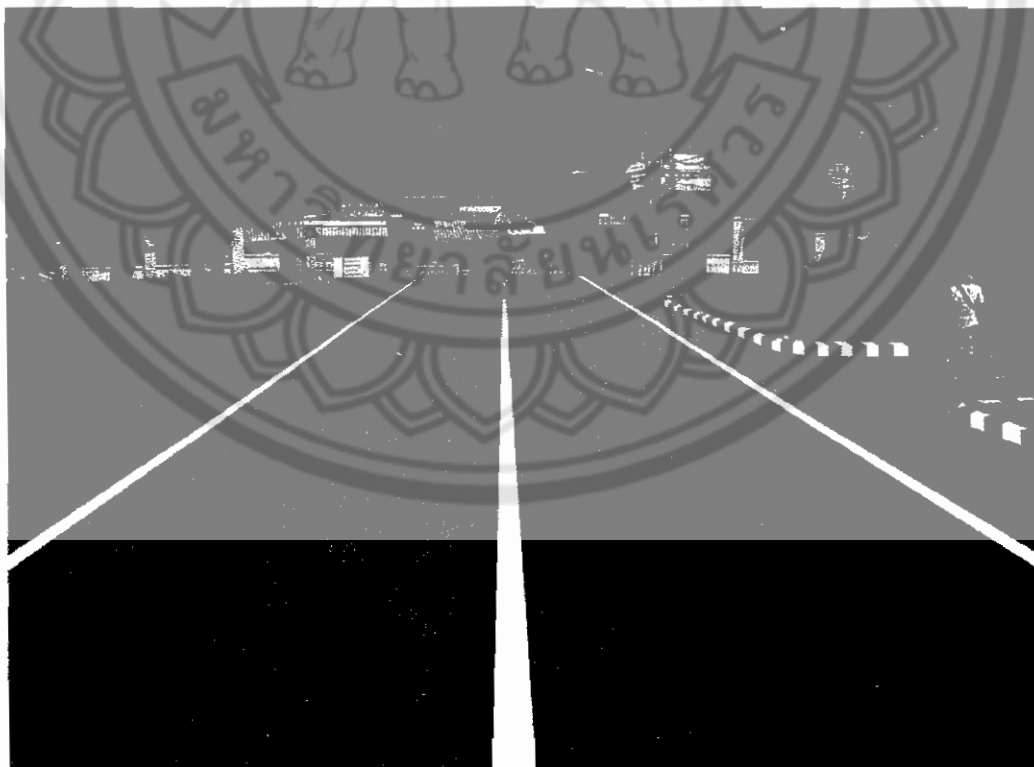
รูปที่ 4.31 แสดงรูปก่อนปรับปรุงจากแยกประตู 5 มุ่งสู่แยกประตู 4



รูปที่ 4.32 แสดงรูปหลังปรับปรุงจากแยกประตู 5 มุ่งสู่แยกประตู 4



รูปที่ 4.33 แสดงรูปก่อนปรับปรุงจากแยกถนนวิศวกรรมศาสตร์มุ่งสู่แยกประตู 4



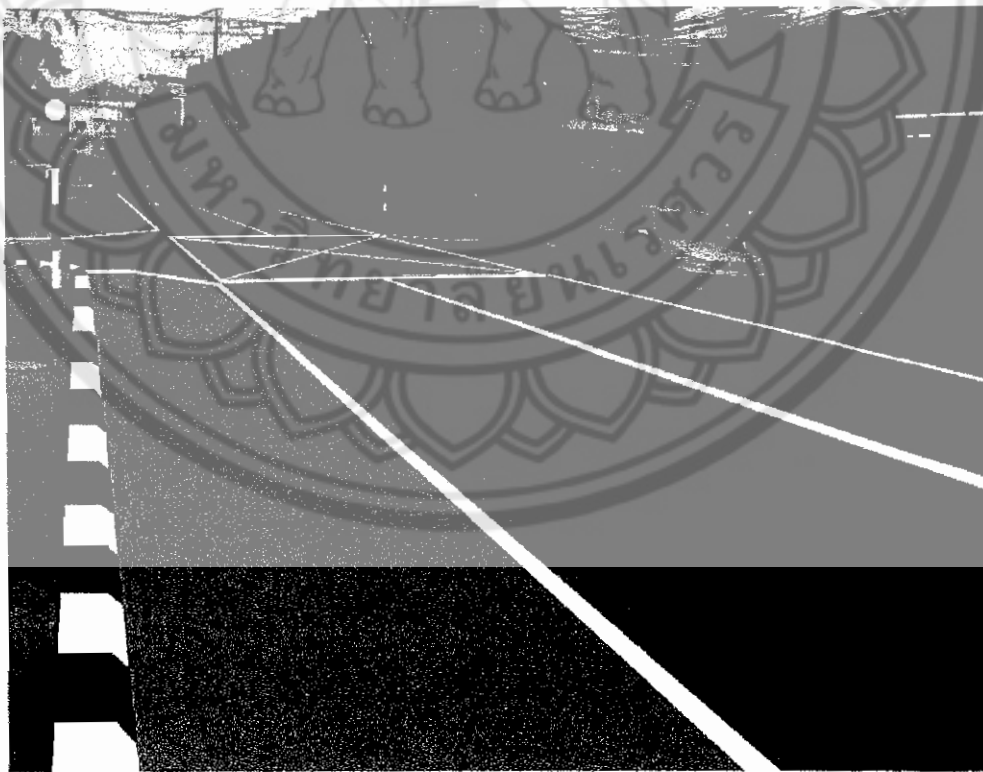
รูปที่ 4.34 แสดงรูปหลังปรับปรุงจากแยกถนนวิศวกรรมศาสตร์มุ่งสู่แยกประตู 4

ตารางที่ 4.6 แสดงรายงานการตรวจสอบแยกประตู 5

จุดเสี่ยง	ปัญหา	ข้อเสนอแนะ	หมายเหตุ
แยกประตู 5	1. ป้าย 1.1 ไม่มีป้ายจราจร 2. เครื่องหมายบนผิวทางจราจร 2.1 เส้นแบ่งช่องจราจรไม่ชัดเจน 2.2 เส้นไหล่ทางไม่ชัดเจน 2.3 ไม่มีเส้นชะลอความเร็ว 2.4 เน้นชะลอความเร็วชำรุด 3. ผิวถนน 3.1 ผิวทางชำรุด 3.2 ผิวทางไม่เท่ากัน 4. ลักษณะทั่วไปของทางแยก 4.1 รัศมีเลี้ยวเล็กเกินไป 5. อื่นๆ 5.1 มีสิ่งกีดขวางบนถนนจอดรถไม่เป็นระเบียบ	1. ป้าย 1.1 พิจารณาติดตั้งป้ายจราจรโดยด่วนเพื่อไม่ให้เกิดอันตรายในจุดนั้น 2. เครื่องหมายบนผิวทางจราจร 2.1 ซ่อมแซมเครื่องหมายจราจรบนผิวทางให้อยู่ในสภาพที่ชัดเจนและเหมาะสมแก่การใช้งาน 3. ผิวถนน 3.1 ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรที่ชำรุดให้อยู่ในสภาพที่ราบเรียบโดยใช้ชนิดของผิวทางที่เป็นประเภทเดียวกัน 4. ลักษณะทั่วไปของทางแยก 4.1 พิจารณาแก้ไขปัญหารัศมีการเลี้ยวว่าระยะเลี้ยวให้เหมาะสม 5. อื่นๆ 5.1 ติดตั้งป้ายห้ามจอดในบริเวณนั้น 5.2 จัดเส้นแบ่งช่องการจอด รถให้ชัดเจน	แยกประตู 5 ได้แก้ไข ปัญหาแสดงไว้ในรูปที่ 4.36, 4.38 และ 4.40



รูปที่ 4.35 แสดงรูปก่อนปรับปรุงจากแยกคณะวิศวกรรมศาสตร์มุ่งสู่แยกประตู 5



รูปที่ 4.36 แสดงรูปก่อนปรับปรุงจากแยกคณะวิศวกรรมศาสตร์มุ่งสู่แยกประตู 5



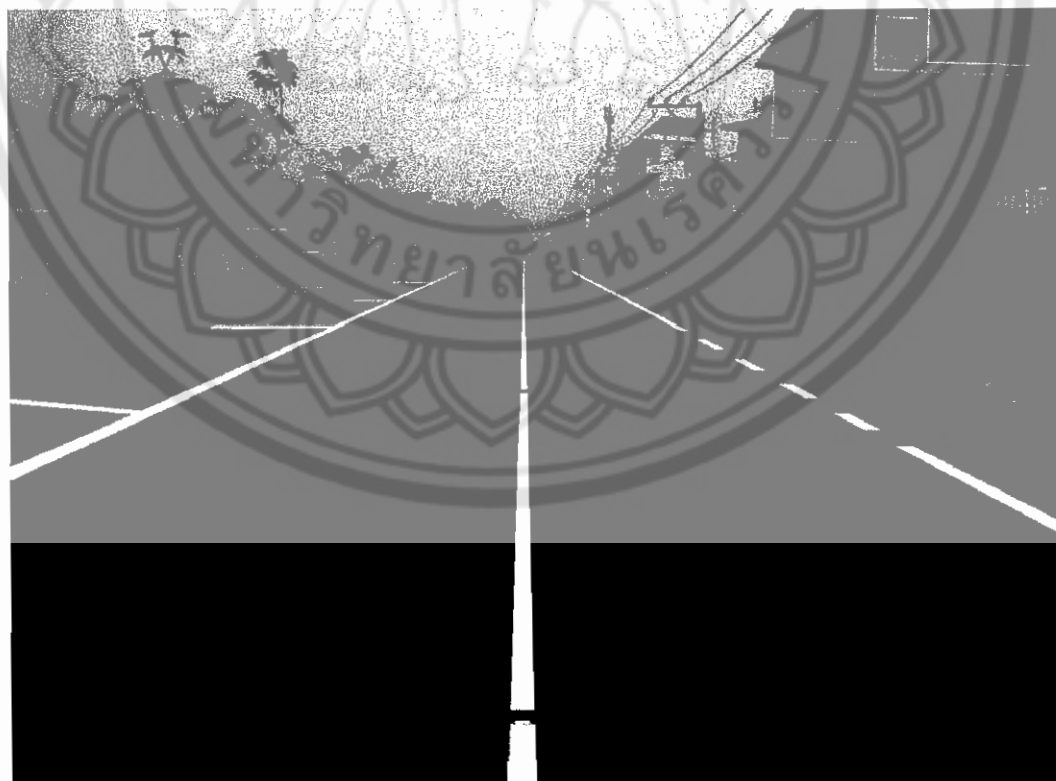
รูปที่ 4.37 แสดงรูปก่อนปรับปรุงจากแยกถนนมนุษยศาสตร์มุ่งสู่แยกประตู 5



รูปที่ 4.38 แสดงรูปหลังปรับปรุงจากแยกถนนมนุษยศาสตร์มุ่งสู่แยกประตู 5



รูปที่ 4.39 แสดงรูปก่อนปรับปรุงข้างมหาวิทยาลัยนเรศวรจากแยกประตู 4 มุ่งสู่แยกประตู 5



รูปที่ 4.40 แสดงรูปหลังปรับปรุงข้างมหาวิทยาลัยนเรศวรจากแยกประตู 4 มุ่งสู่แยกประตู 5

ตารางที่ 4.7 แสดงรายงานการตรวจสอบแยก NU plaza

จุดเสี่ยง	ปัญหา	ข้อเสนอแนะ	หมายเหตุ
NU Plaza	1. ป้าย 1.1 ไม่มีป้ายจราจร 2. เครื่องหมายบนผิวทาง จราจร 2.1 เส้นแบ่งช่องจราจรไม่ชัดเจน 2.2 เส้นไหล่ทางไม่ชัดเจน 2.3 ไม่มีเส้นชะลอความเร็ว 3. ผิวถนน 3.1 ผิวทางชำรุด 3.2 ผิวทางไม่เท่ากัน 4. ลักษณะทั่วไปของทางแยก 4.1 รัศมีเลี้ยวเล็กเกินไป 4.2 ทางแคบ 5. อื่น ๆ 5.1 มีสิ่งกีดขวางบนถนนจราจรไม่เป็นระเบียบ	1. ป้าย 1.1 พิจารณาดัดตั้งป้ายจราจรโดยด่วนเพื่อไม่ให้เกิดอันตรายในจุดนั้น 2. เครื่องหมายบนผิวจราจร 2.1 ซ่อมแซมเครื่องหมายจราจรบนผิวทางให้อยู่ในสภาพที่ชัดเจนและเหมาะสมแก่การใช้งาน 3. ผิวถนน 3.1 ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรที่ชำรุดให้อยู่ในสภาพที่ราบเรียบโดยใช้ชนิดของผิวทางที่เป็นประเภทเดียวกัน 4. ลักษณะทั่วไปของทางแยก 4.1 พิจารณาแก้ไขปัญหารัศมีการเลี้ยวเพื่อระยะเลี้ยวเหมาะสม สม 4.2 พิจารณาขยายทางให้กว้างตามมาตรฐานให้เหมาะสมในการจราจร 5. อื่น ๆ 5.1 ดัดตั้งป้ายห้ามจอดในบริเวณนั้น 5.1 จัดเส้นแบ่งช่องการจราจรให้ชัดเจน	NU Plaza ได้แก้ไขปัญหาดังกล่าวไว้ในรูปที่ 4.42 และ 4.44



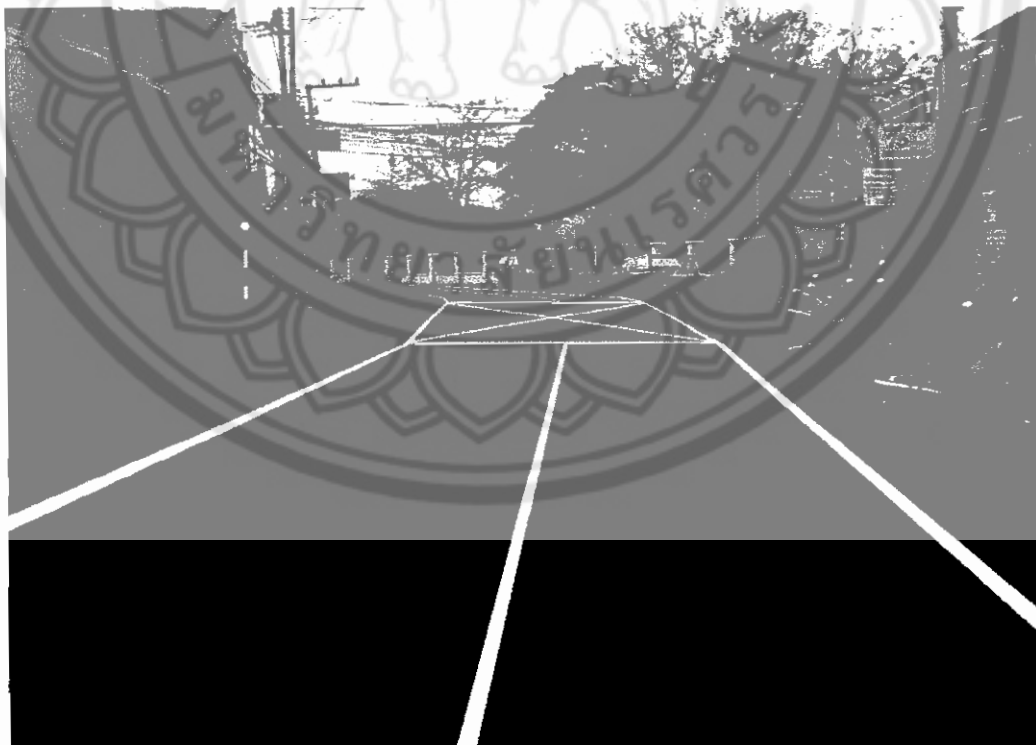
รูปที่ 4.41 แสดงรูปก่อนปรับปรุงใน NU plaza มุ่งสู่แยก NU plaza



รูปที่ 4.42 แสดงรูปหลังปรับปรุงใน NU plaza มุ่งสู่แยก NU plaza



รูปที่ 4.43 แสดงรูปก่อนปรับปรุงจากแยกป้อมตำรวจชุมชนมุ่งสู่แยก NU plaza



รูปที่ 4.44 แสดงรูปหลังปรับปรุงจากแยกป้อมตำรวจชุมชนมุ่งสู่แยก NU plaza

ตารางที่ 4.8 แสดงรายงานการตรวจสอบแยกป้อมตำรวจชุมชน

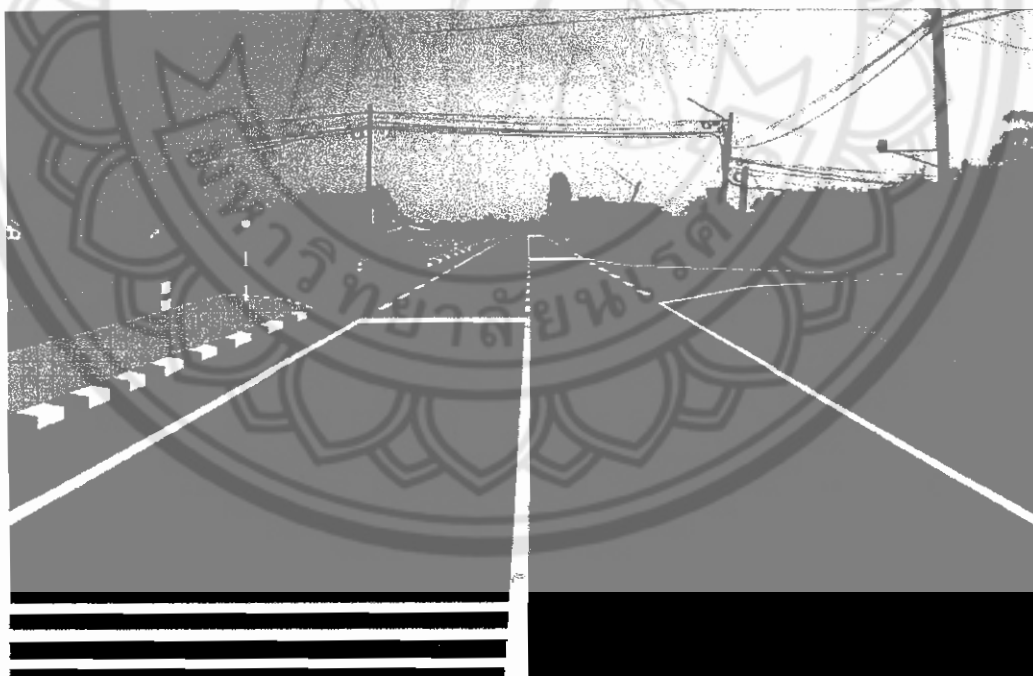
จุดเสี่ยง	ปัญหา	ข้อเสนอแนะ	หมายเหตุ
แยกป้อมตำรวจชุมชน	1. ป้าย 1.1 ไม่มีป้ายจราจร 1.2 ป้ายโฆษณาบดบังระยะการมองเห็น 2. เครื่องหมายบนผิวทางจราจร 2.1 เส้นแบ่งช่องจราจรไม่ชัดเจน 2.2 เส้นไหล่ทางไม่ชัดเจน 2.3 ไม่มีเส้นชะลอความเร็ว 3. ผิวถนน 3.1 ผิวทางชำรุด 3.2 ผิวทางไม่เท่ากัน 4. ลักษณะทั่วไปของทางแยก 4.1 รัศมีเลี้ยวเล็กเกินไป 4.2 ทางแคบ 5. อื่น ๆ 5.1 ไฟส่องสว่างไม่เพียงพอ 5.2 ไม่มีราวเหล็กกึ่ง (Guard Rail) ข้าง	1. ป้าย 1.1 พิจารณาคัดตั้งป้ายจราจรโดยด่วนเพื่อไม่ให้เกิดอันตรายในจุดนั้น 1.2 พิจารณาคัดตั้งป้ายให้ห่างกันโดยให้มองเห็นในระยะที่เหมาะสม 2. เครื่องหมายบนผิวทางจราจร 2.1 ซ่อมแซมเครื่องหมายจราจรบนผิวทางให้อยู่ในสภาพที่ชัดเจนและเหมาะสมแก่การใช้งาน 3. ผิวถนน 3.1 ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรที่ชำรุดให้อยู่ในสภาพที่ราบเรียบโดยใช้ชนิดของผิวทางที่เป็นประเภทเดียวกัน 4. ลักษณะทั่วไปของทางแยก 4.1 พิจารณาแก้ไขหารัศมีการเลี้ยวว่าระยะเลี้ยวให้เหมาะสม 4.2 พิจารณาขยายทางให้กว้างตามมาตรฐานให้เหมาะสมในการจราจร	แยกป้อมตำรวจชุมชนได้แก้ไข ปัญหาแสดงไว้ในรูปที่ 4.46, 4.48 และ 4.50

ตารางที่ 4.8 แสดงรายงานการตรวจสอบแยกป้อมตำรวจชุมชน (ต่อ)

จุดเสี่ยง	ปัญหา	ข้อเสนอแนะ	หมายเหตุ
	ทางไม่มีสัญญาณจราจร	5. อื่นๆ 5.1 พิจารณาคัดตั้งไฟแสงสว่างให้มองเห็นการจราจร 5.2 พิจารณาคัดรวาเหล็ก ลูกฟูก (Guard Rail) กันรถตก ข้างทางเพื่อป้องกัน 5.3 พิจารณาคัดตั้งสัญญาณไฟจราจรเพราะมีรถที่ใช้ การจราจรจำนวนมาก	



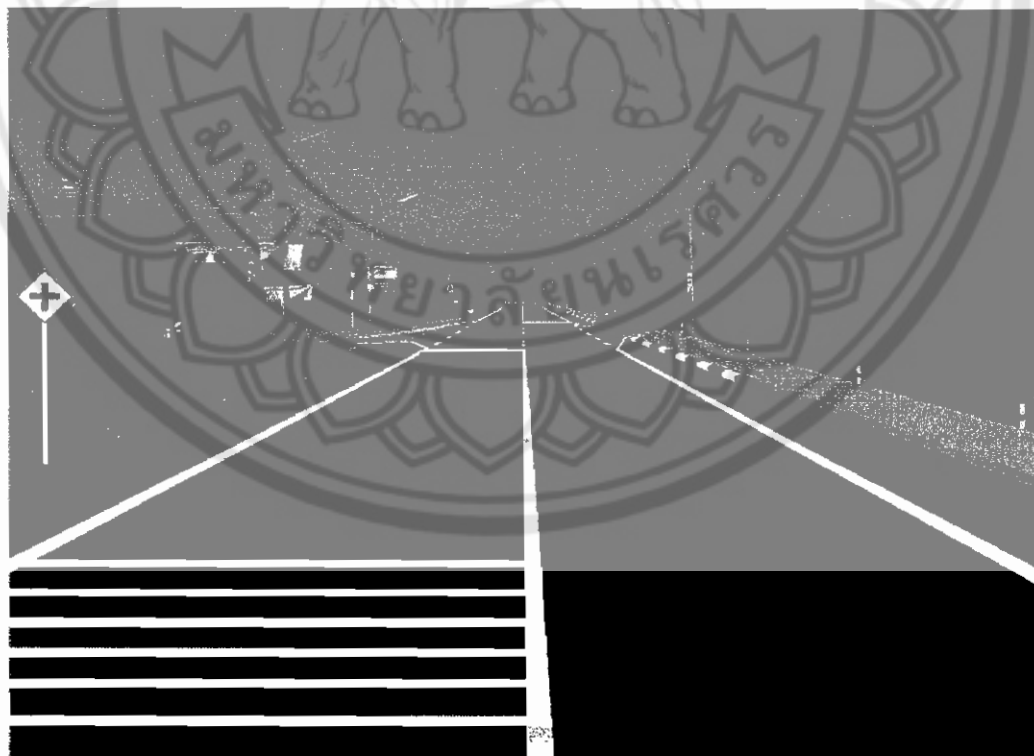
รูปที่ 4.45 แสดงรูปก่อนปรับปรุงจากถนนตึกคลองชลประทานมุ่งสู่แยกป้อมตำรวจชุมชน



รูปที่ 4.46 แสดงรูปหลังปรับปรุงจากถนนตึกคลองชลประทานมุ่งสู่แยกป้อมตำรวจชุมชน



รูปที่ 4.47 แสดงรูปก่อนปรับปรุงจากสะพานแยกบ้านแขกมุ่งสู่แยกป้อมตำรวจชุมชน



รูปที่ 4.48 แสดงรูปหลังปรับปรุงจากสะพานแยกบ้านแขกมุ่งสู่แยกป้อมตำรวจชุมชน



รูปที่ 4.49 แสดงรูปก่อนปรับปรุงจากแยก NU plaza มุ่งสู่แยกป้อมตำรวจชุมชน



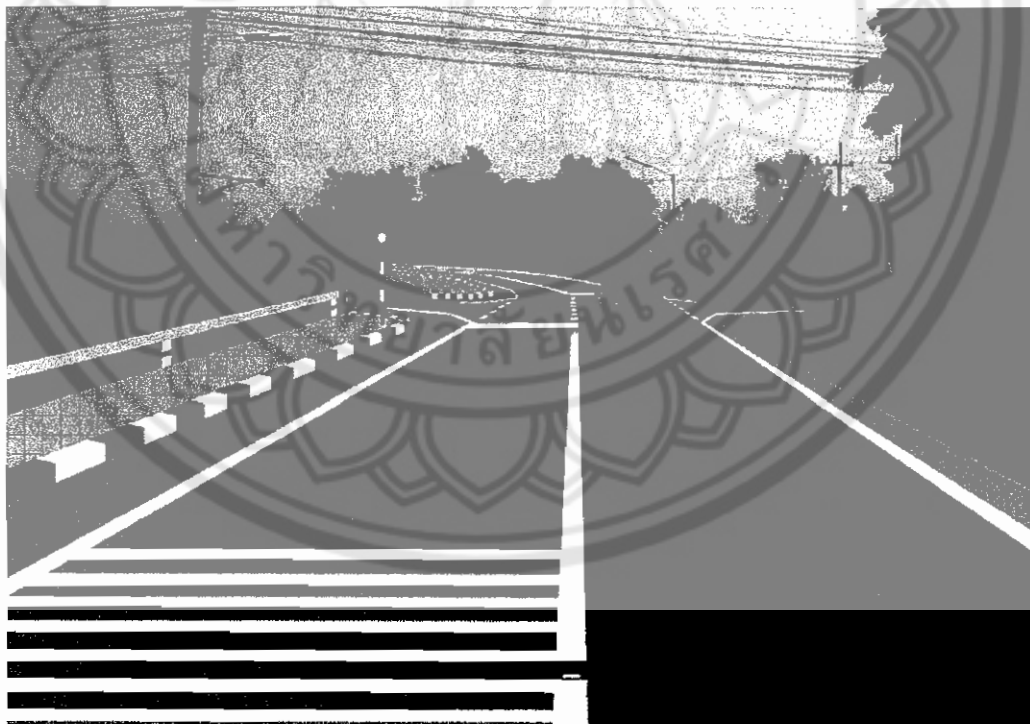
รูปที่ 4.50 แสดงรูปหลังปรับปรุงจากแยก NU plaza มุ่งสู่แยกป้อมตำรวจชุมชน

ตารางที่ 4.9 แสดงรายงานการตรวจสอบแยกสะพานบ้านแขก

จุดเสี่ยง	ปัญหา	ข้อเสนอแนะ	หมายเหตุ
แยก สะพาน บ้านแขก	1. ป้าย 1.1 ไม่มีป้ายจราจร 1.2 ป้ายโฆษณาบดบัง ระยะเวลามองเห็น 2.เครื่องหมายบนผิว ทางจราจร 2.1 เส้นแบ่งช่องจราจร ไม่ชัดเจน 2.2 เส้นไหล่ทางไม่ ชัดเจน 2.3 ไม่มีเส้นชะลอ ความเร็ว 3. ผิวถนน 3.1 ผิวทางชำรุด 3.2 ผิวทางไม่เท่ากัน 4. ลักษณะทั่วไปของ ทางแยก 4.1 รัศมีเลี้ยวเล็ก เกินไป 4.2 ทางแคบ 5. อื่น ๆ 5.1 ไฟส่องสว่างไม่ เพียงพอ 5.2 ไม่มีราวเหล็กกั้น (Guard Rail) ข้างทาง	1. ป้าย 1.1 พิจารณาติดตั้งป้ายจราจรโดย คำนวณเพื่อไม่ให้เกิดอันตรายในจุดนั้น 1.2 พิจารณาติดตั้งป้ายให้ห่างกัน โดยให้มองเห็นในระยะที่เหมาะสม 2. เครื่องหมายบนผิวจราจร 2.1 ซ่อมแซมเครื่องหมายจราจรบน ผิวทางให้อยู่ในสภาพที่ชัดเจนและ เหมาะแก่การใช้งาน 3. ผิวถนน 3.1 ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรที่ ชำรุดให้อยู่ในสภาพที่ราบเรียบโดย ใช้ชนิดของผิวทางที่เป็นประเภท เดียวกัน 4. ลักษณะทั่วไปของทางแยก 4.1 พิจารณาแก้ไขหารัศมีการเลี้ยว ว่าจะให้ระยะเลี้ยวเหมาะสม 4.2 พิจารณาขยายทางให้กว้างตาม มาตรฐานให้เหมาะสมในการจราจร 5. อื่น ๆ 5.1 พิจารณาติดตั้งไฟแสงสว่างให้ มองเห็นการจราจรให้ทั่วถึง 5.2 พิจารณาติดตั้งเหล็ก	แยกสะพาน บ้านแขกได้ แก้ไขปัญหา แสดงไว้ในรูปที่ 4.52, 4.54 และ 4.56



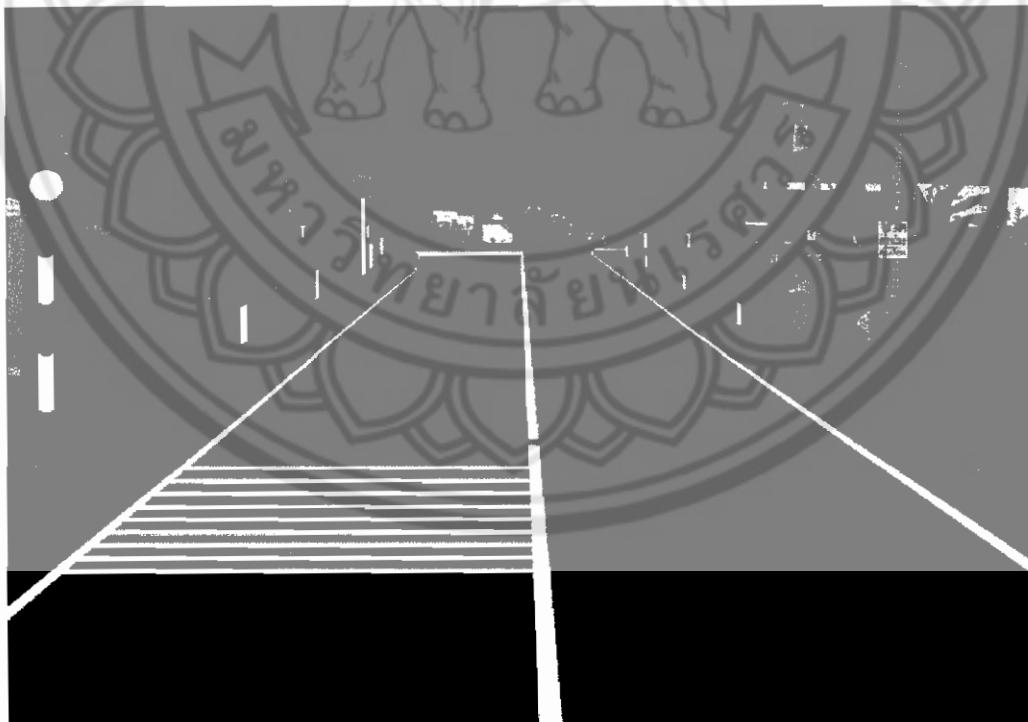
รูปที่ 4.51 แสดงรูปก่อนปรับปรุงจากแยกป้อมตำรวจชุมชนมุ่งสู่สะพานบ้านแขก



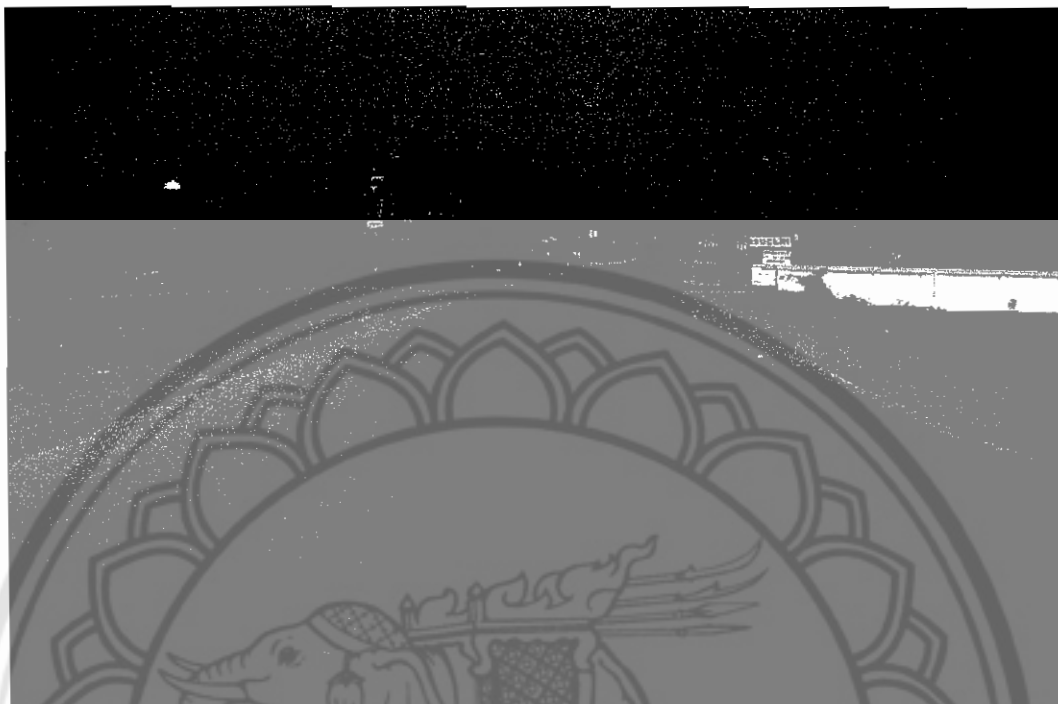
รูปที่ 4.52 แสดงรูปหลังปรับปรุงจากแยกป้อมตำรวจชุมชนมุ่งสู่สะพานบ้านแขก



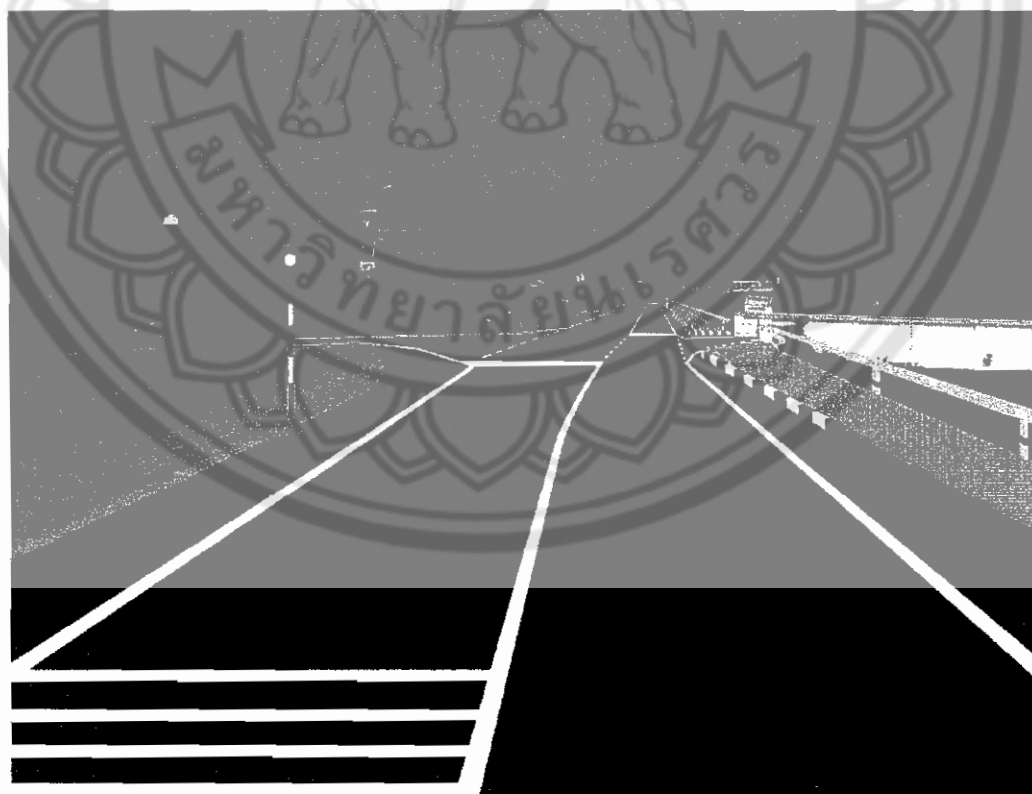
รูปที่ 4.53 แสดงรูปก่อนปรับปรุงจากแยกประตู 4 มุ่งสู่สะพานบ้านแขก



รูปที่ 4.54 แสดงรูปหลังปรับปรุงจากแยกประตู 4 มุ่งสู่สะพานบ้านแขก



รูปที่ 4.55 แสดงรูปก่อนปรับปรุงจากถนนคลองชลประทานมุ่งสู่สะพานบ้านแขก



รูปที่ 4.56 แสดงรูปหลังปรับปรุงจากถนนคลองชลประทานมุ่งสู่สะพานบ้านแขก

ตารางที่ 4.10 แสดงรายงานการตรวจสอบสภาพโดยทั่วไปของถนน

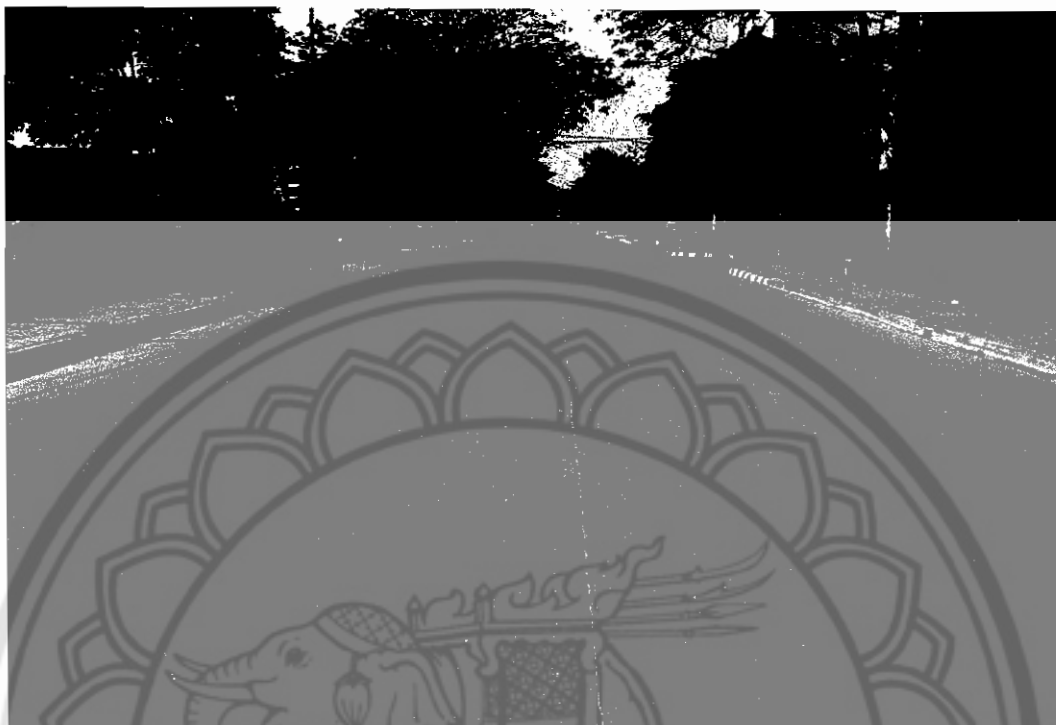
จุดเสี่ยง	ปัญหา	ข้อเสนอแนะ	หมายเหตุ
สภาพโดยทั่วไปของถนน	1. ป้าย 1.1 ตั้งป้ายไม่เหมาะสม 1.2 ความสูงของป้ายไม่ได้มาตรฐาน 2. เครื่องหมายบนผิวทางจราจร 2.1 เส้นแบ่งช่องจราจรไม่ชัดเจน 2.2 เส้นไหล่ทางไม่ชัดเจน 2.3 เส้นชะลอความเร็วไม่ชัดเจน 3. ผิวถนน 3.1 ผิวทางชำรุด 3.2 ผิวทางไม่เท่ากัน 4. ลักษณะทั่วไปของทางแยก 4.1 ทางแคบ 5. อื่น ๆ 5.1 ไฟส่องสว่างไม่เพียงพอ 5.2 เนินชะลอความเร็ว	1. ป้าย 1.1 พิจารณาคัดตั้งป้ายจราจรโดยด่วนเพื่อไม่ให้เกิดอันตรายในจุดนั้น 1.2 พิจารณาคัดตั้งป้ายให้ได้มาตรฐาน 2. เครื่องหมายบนผิวจราจร 2.1 ซ่อมแซมเครื่องหมายจราจรบนผิวทางให้อยู่ในสภาพที่ชัดเจนและเหมาะสมแก่การใช้งาน 3. ผิวถนน 3.1 ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรที่ชำรุดให้อยู่ในสภาพที่ราบเรียบโดยใช้ชนิดของผิวทางที่เป็นประเภทเดียวกัน 4. ลักษณะทั่วไปของทางแยก 4.1 พิจารณาขยายทางให้กว้างตามมาตรฐานให้เหมาะสมในการจราจร 5. อื่น ๆ 5.1 พิจารณาคัดตั้งไฟแสงสว่างให้มองเห็นการจราจรให้ทั่วถึง 5.2 พิจารณาคัดตั้งเนินชะลอความเร็ว	สภาพโดยรวมได้แก้ไขปัญหาดังกล่าวไว้ในรูปที่ 4.58, 4.60, 4.62 และ 4.64



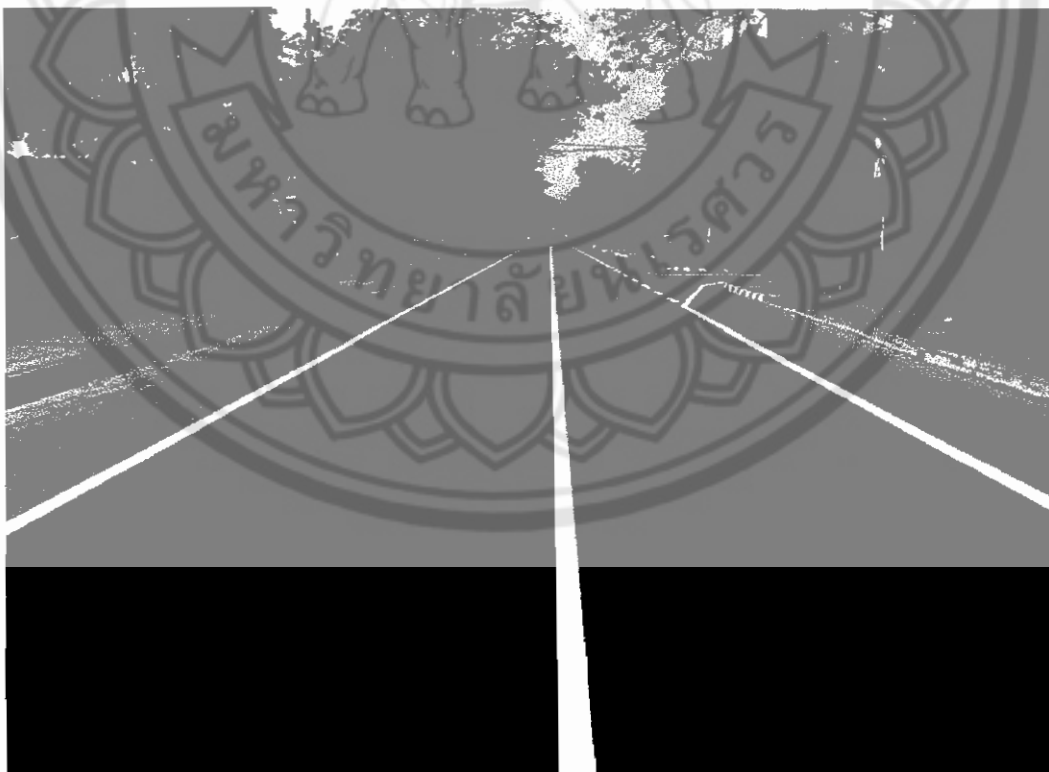
รูปที่ 4.57 แสดงรูปก่อนปรับปรุงทางไปตึกวิทยาศาสตร์



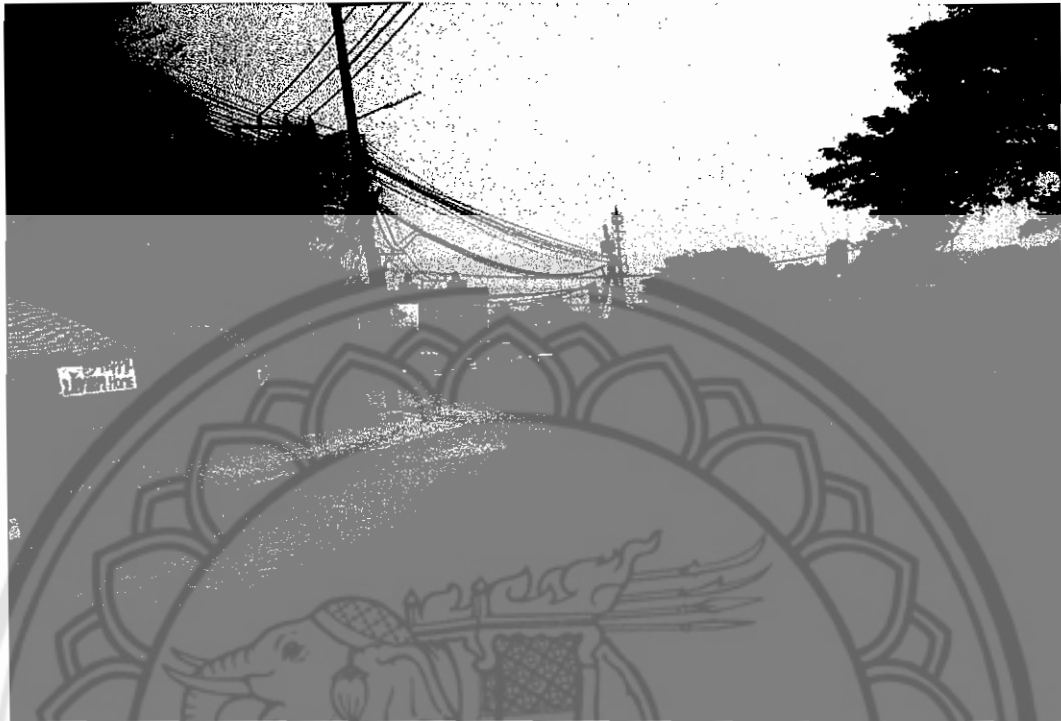
รูปที่ 4.58 แสดงรูปหลังปรับปรุงทางไปตึกวิทยาศาสตร์



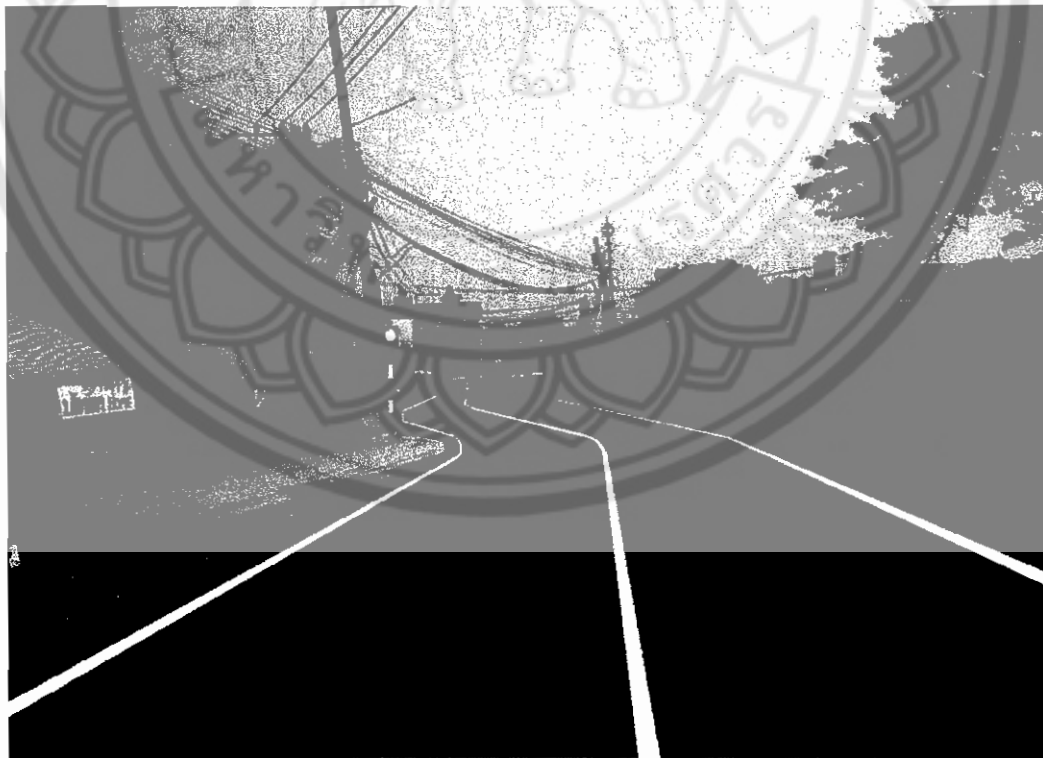
รูปที่ 4.59 แสดงรูปก่อนปรับปรุงก่อนถึงแยกตีก QS



รูปที่ 4.60 แสดงรูปหลังปรับปรุงก่อนถึงแยกตีก QS



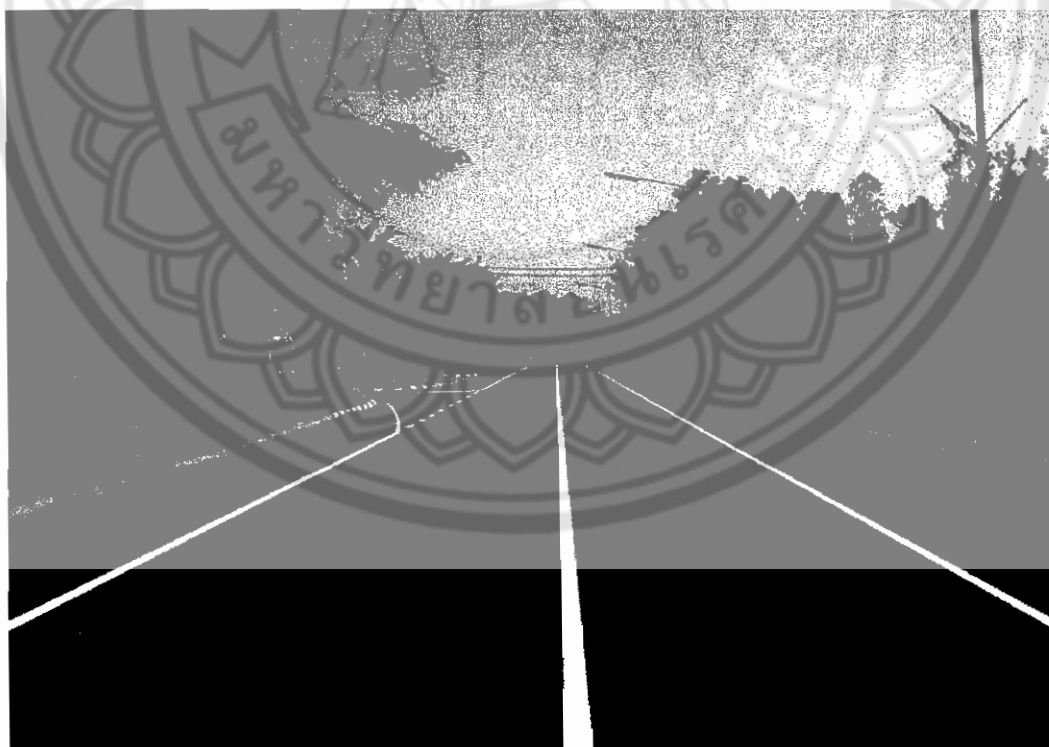
รูปที่ 4.61 แสดงรูปก่อนปรับปรุงถนนมุ่งสู่ประตู 4



รูปที่ 4.62 แสดงรูปหลังปรับปรุงถนนมุ่งสู่ประตู 4



รูปที่ 4.63 แสดงรูปก่อนปรับปรุงแยกตึกคณิตศาสตร์



รูปที่ 4.64 แสดงรูปหลังปรับปรุงแยกตึกคณิตศาสตร์