

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ที่มาและความสำคัญของการศึกษา

ปัจจุบันนี้อุบัติเหตุจากการจราจรบนถนน (Road traffic accidents) ที่เกิดขึ้นในประเทศไทย เป็นสาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิต ซึ่งเป็นสาเหตุหลักของประชากรไทยโดยรวม โดยจำนวนอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิต จากอุบัติเหตุใน 3 ปี ล่าสุดโดยในปี พ.ศ.2548 ซึ่งมีจำนวนอุบัติเหตุเกิดขึ้นทั้งสิ้น 122,040 ครั้งมีจำนวนผู้บาดเจ็บทั้งสิ้น 94,364 ราย ในปี พ.ศ. 2549 ซึ่งมีจำนวนอุบัติเหตุเกิดขึ้นทั้งสิ้น 110,686 ราย มีจำนวนผู้บาดเจ็บทั้งสิ้น 83,290 ราย และในปีพ.ศ.2550 ซึ่งมีจำนวนอุบัติเหตุเกิดขึ้นทั้งสิ้น 101,752 ครั้ง มีจำนวนผู้บาดเจ็บทั้งสิ้น 79,029 ราย และ จาก ฝ่ายวิจัย และวางแผน, สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และ สำนักวิศวกรรมความปลอดภัย กรมทางหลวง, 2550 ดังแสดง ใน ตารางที่ 1.1

ตารางที่ 1.1 แสดงสถิติอุบัติเหตุจราจรทางบกทั่วราชอาณาจักรในรอบปี พ.ศ.2530 – 2550

ปี พ.ศ.	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	จำนวนเสียชีวิต (คน)
2530	24,132	8,589	2,104
2531	35,289	13,504	2,015
2532	38,097	13,081	5,368
2533	40,481	18,252	5,765
2534	46,301	19,555	6,333
2535	61,329	20,702	8,184
2536	84,892	25,330	9,496
2537	102,610	43,541	15,146
2538	94,362	50,718	16,727
2539	88,556	50,044	14,405
2540	82,336	48,761	13,836
2541	73,725	52,538	12,234

ตารางที่ 1.1 แสดงสถิติอุบัติเหตุจากรถทางบกที่วราขณาจักรในรอบปี พ.ศ.2530 – 2550(ต่อ)

ปี พ.ศ.	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	จำนวนเสียชีวิต (คน)
2542	67,800	47,770	12,040
2543	73,737	53,111	11,988
2544	77,616	53,960	11,652
2545	91,623	69,313	13,116
2546	107,565	79,692	14,012
2547	124,530	94,164	13,766
2548	122,040	94,364	12,858
2549	110,686	83,290	12,693
2550	101,752	79,029	12,492

ที่มา : (ฝ่ายวิจัยและวางแผน, สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และ สำนักงานวิศวกรรมความปลอดภัย
กรมทางหลวง, 2548)



รูปที่ 1.1 แสดงกราฟแสดงสถิติอุบัติเหตุจากรถ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ พ.ศ. 2530-2550

บนโครงข่ายถนนในมหาวิทยาลัยนเรศวรนับวันจะมีปริมาณจราจรเพิ่มสูงขึ้นในปีที่ผ่านมา ปี (2551) มีผู้เข้ามาใช้ชีวิตในมหาวิทยาลัยนเรศวรกว่า 20,000 คน และรวมทั้งมีกิจกรรมมากมายไม่ว่าจะเป็นถนนหรือบริเวณสองข้างทาง โดยทั่วไปขบวนรถแล่นด้วยความเร็วสูงซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุจราจรทางบกบ่อยครั้งประกอบกับการออกแบบถนนไม่เป็นไปตามมาตรฐานวิศวกรรมจราจร การติดตั้งป้ายจราจร สภาพของผิวจราจร สัญญาณไฟจราจร การขีดสีตีเส้นบนถนนไม่ชัดเจน รวมทั้งกิจกรรมที่ไม่สอดคล้องกันระหว่าง ขวดยานกับคนเดินเท้า แสดงถึงการขาดการจัดการและวางแผนการจราจรและการขนส่งที่เหมาะสม

ภาพรวมอุบัติเหตุที่เกิดจากการจราจรบนถนนที่เกิดขึ้นภายในมหาวิทยาลัยนเรศวร จากข้อมูลสถิติ อุบัติเหตุของสำนักงานรักษาความปลอดภัยย้อนหลัง 3 ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ.2549 ถึงปี พ.ศ.2551 พบว่ามีจำนวน อุบัติเหตุจราจรเกิดขึ้นทั้งหมด 1,127 ครั้ง โดยเฉลี่ยอุบัติเหตุจราจรเกิดขึ้น 376 ครั้งต่อปี เป็นอุบัติเหตุจากรถ จักรยานยนต์ถึง 1,080 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 96 ของจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งหมด จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ 32 ราย โดยที่อุบัติเหตุร้อยละ 30 เกิดขึ้นในช่วงเวลา 8.00-16.00 ร้อยละ 46 เกิดขึ้นในช่วงเวลา 16.00-24.00 และอีกร้อยละ 24 เกิดขึ้นในช่วงเวลา 24.00-8.00 อุบัติเหตุจราจรส่วนใหญ่เกิดขึ้นบริเวณทางแยกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรในมหาวิทยาลัยนเรศวรย้อนหลัง 3 ปี ดังแสดงในตารางที่ 1.3

ตารางที่ 1.2 แสดงสถิติอุบัติเหตุจราจรทางบกในมหาวิทยาลัยนเรศวรย้อนหลัง 3 ปี

ปี พ.ศ.	จำนวน อุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวน ผู้เสียชีวิต (ราย)	จำนวน ผู้บาดเจ็บ (ราย)	จากรถยนต์ (ครั้ง)	จาก รถจักรยาน (ครั้ง)	จาก จักรยานยนต์ (ครั้ง)
2549	467	0	10	10	4	453
2550	390	0	14	3	4	383
2551	270	0	8	18	8	244

ที่มา : (ข้อมูล จาก โรงพยาบาลมหาวิทยาลัยนเรศวรปี 2551 เดือนมกราคม ถึง เดือนกันยายน)

สัดส่วนประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ



รูปที่ 1.2 แสดงสัดส่วนประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

พื้นที่ในบริเวณมหาวิทยาลัยนเรศวรส่วนใหญ่เป็นบริเวณการศึกษาและที่พักอาศัยจึงควรพิจารณาเรื่องความปลอดภัย ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมคุณภาพชีวิต เป็นสำคัญโครงข่ายถนนในมหาวิทยาลัยนเรศวรมีถนนสายหลักที่มีหน้าที่เป็นเส้นทางสำคัญที่ให้บริการแก่การจราจร โดยเชื่อมต่อกันภายในมหาวิทยาลัยนเรศวรกับถนนพหลโยธินในขณะเดียวกันก็ให้บริการการเข้าสู่พื้นที่ของสองข้างทางเป็นผลทำให้เกิดกิจกรรมมากมายเช่นการเข้ามาใช้บริการอาคารต่างๆภายในมหาวิทยาลัย การสัญจรของยวดยาน การข้ามถนนของคนเดินเท้าไปยังสถานที่ต่างๆ เป็นต้น ซึ่งทำให้เกิดความขัดแย้งระหว่างยวดยาน ในกระแสจราจรด้วยกันเองและระหว่างคนเดินข้าม ถนนกับยวดยานในกระแสจราจร ซึ่งเป็นสาเหตุของการเสี่ยงต่ออันตราย จากการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก ทำให้สูญเสียทั้งในด้านเวลา และทรัพย์สิน จนกระทั่งการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตของผู้ที่เกี่ยวข้องกับกระแสจราจรมีหลายจุดและช่วงถนนในโครงข่ายถนนภายในมหาวิทยาลัยนเรศวร ที่เกิดอุบัติเหตุจราจรทางบกบ่อยครั้ง เช่น แยกประตู 5 ,แยกประตู 4 ,แยกคณะมนุษยและ แยกทางเข้าโรงพยาบาลมหาวิทยาลัยนเรศวร เป็นต้น ซึ่งยังไม่ได้รับการแก้ไขอย่างจริงจังจากปัญหาดังกล่าวจึงเป็นที่มาของโครงการการสำรวจและแก้ไขจุดเสี่ยงอันตรายบนโครงข่ายถนนภายในชุมชนมหาวิทยาลัยนเรศวร และเกิดขึ้น โดยดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์ผลจากสถิติ การเกิดอุบัติเหตุจราจร,สภาพถนน และสภาพของการเกิดอุบัติเหตุจราจรเพื่อลดผลกระทบจากสภาพอุบัติเหตุจราจรทางบกที่เกิดขึ้นรวมทั้งเป็นการยกระดับคุณภาพชีวิต ของประชากรและพัฒนาระบบการจัดการจราจรการให้บริการของโครงข่ายถนนในมหาวิทยาลัยนเรศวรให้มี ความปลอดภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุจราจรแบบยั่งยืน

1.2 วัตถุประสงค์

ในการศึกษาโครงการการแก้ไขจุดอันตรายบนโครงข่ายถนนภายในมหาวิทยาลัยนเรศวร มีวัตถุประสงค์ดังนี้

1. เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลของการเกิดอุบัติเหตุจราจรศึกษาและวิเคราะห์สภาพปัญหาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจราจร และเสนอแนะแนวทาง แก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติเป็นรูปธรรม

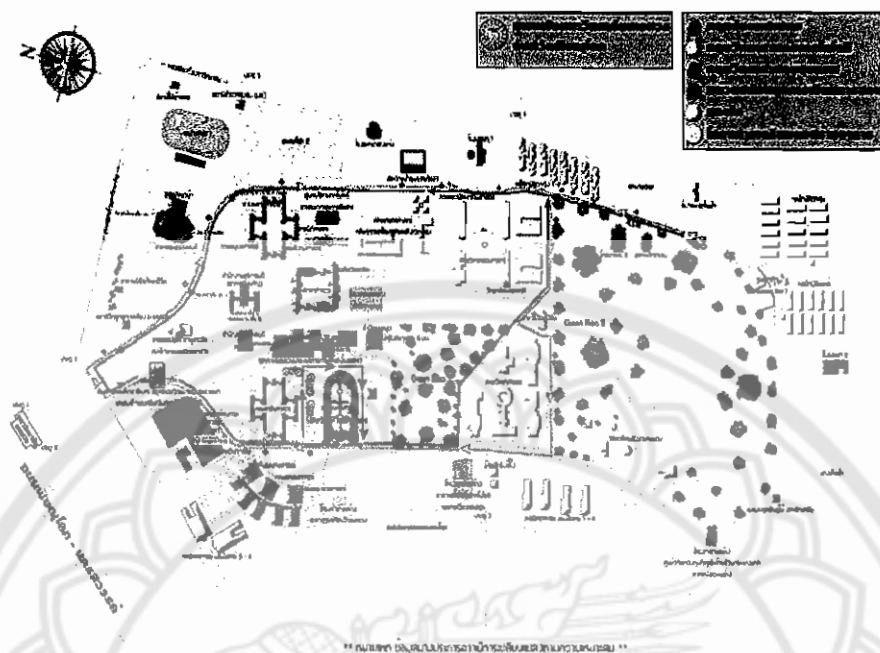
2. เป็นโครงการนำร่องในการแก้ไขจุดอันตราย ในมหาวิทยาลัยนเรศวร

1.3 ขอบเขตของการศึกษา

1. ศึกษาเฉพาะถนนสายหลักในเขตพื้นที่มหาวิทยาลัยนเรศวรและชุมชนรอบมหาวิทยาลัยนเรศวร (ทิศเหนือเขตมหาวิทยาลัยนเรศวร (ประตู 1), ทิศตะวันออก ติดคลองชลประทาน, ทิศใต้เขตมหาวิทยาลัยนเรศวร, ทิศตะวันตก ติดคลองหนองเหล็ก)

2. การระบุจุดเสี่ยงอันตรายจะใช้ข้อมูลอุบัติเหตุจราจรที่ได้รับจากหน่วยรักษาความปลอดภัย และโรงพยาบาลมหาวิทยาลัยนเรศวร

3. แผนที่ใช้ในการพิจารณาจุดเสี่ยงโดยตรวจสอบจากลักษณะทางกายภาพของถนนจากการสำรวจแต่ละจุด



รูปที่ 1.3 แสดงแผนที่มหาวิทยาลัยนครพนม

1.4 แผนการดำเนินงาน

เดือน กิจกรรม	ตุลาคม (2551)	พฤศจิกายน (2551)	ธันวาคม (2551)	มกราคม (2552)	กุมภาพันธ์ (2552)
1. การนำเสนอ โครงร่าง					
2. ตรวจสอบสถานที่ ทำโครงการ					
3. ติดต่อข้อมูล จากสำนักงานที่ เกี่ยวข้อง					
4. วิเคราะห์ ปัญหาที่เกิดขึ้น					
5. เขียนโครงการ					

1.5 ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. เสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาคูบัติเหตุเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติอย่างรูปธรรมและเสนอแนะขบวนการและรูปแบบการเก็บรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุจราจรที่มีประสิทธิภาพ
2. สามารถป้องกันและลดจำนวนความรุนแรงในการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรบนถนนภายในมหาวิทยาลัยนเรศวร

