

บทที่ 1

บทนำ

1.1 หลักการ และเหตุผล

เนื่องจาก บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด (พิษณุโลก) เป็นบริษัทที่มีภาระผลิตสายไฟในรถยนต์ ให้เป็นกระบวนการผลิตต่างๆ ซึ่งทางบริษัทมีระบบการทำงานเป็นวง คือจะมีการทำงานตลอด 24 ชั่วโมง ระบบสนับสนุนกระบวนการผลิต เช่น ระบบบำบัดน้ำ ระบบแอลจี ระบบแสงสว่าง เป็นต้น จึงมีความจำเป็นอย่างมากที่เราต้องดูแลในส่วนนี้ให้ดี เพื่อว่าตัวมีปัญหาอาจทำให้เกิดภัยในการผลิตหยุดชะงักได้

จากการที่ผู้จัดทำได้มีโอกาสเข้าไปศึกษาเกี่ยวกับระบบสนับสนุนกระบวนการผลิต (ระบบบำบัดน้ำ) พนักงานสนับสนุนกระบวนการผลิต มีปัญหาเกิดขึ้นอยู่ครั้งท่าให้ต้องมีการนำรุ่นรักษาเกิดขึ้น ในกรณีที่รุ่นรักษาแต่ละครั้งมีการเก็บข้อมูลโดยการเขียนบันทึกลงในกระดาษซึ่งยากต่อการค้นหา ด้วยเหตุนี้ ผู้จัดทำจึงได้ทำการปรับปรุงแผนการบำรุงรักษาและยังรวมถึงการออกแบบโปรแกรมที่ใช้ในการเก็บข้อมูล เกี่ยวกับการบำรุงรักษาของระบบสนับสนุนกระบวนการผลิตขึ้น เพื่อให้ใช้ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่จะเกิดขึ้นกับระบบสนับสนุนกระบวนการผลิต ซึ่งเพื่อให้ง่ายต่อการค้นหาก្នำนข้อมูลในครั้งต่อไป

1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1.2.1 ทำการปรับปรุงแผนการบำรุงรักษาเดิม โดยทำการวิเคราะห์จากข้อมูลของคาดการณ์เสียงของเครื่องจักรและวิเคราะห์ตามทฤษฎีจากหนังสือการซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance)

1.2.2 จัดทำโปรแกรมฐานข้อมูลเก็บประวัติการเสียการซ่อมของระบบบำบัดน้ำ

1.3 เกณฑ์สำคัญๆ (Output)

- 1.3.1 แผนการซ่อมบำรุงรักษาของระบบสนับสนุนกระบวนการผลิต (ระบบบำบัดน้ำ)
- 1.3.2 โปรแกรมจัดเก็บข้อมูลประวัติการเสียการซ่อมเครื่องจักร
- 1.3.3 จัดทำคู่มือในการใช้โปรแกรมจัดเก็บข้อมูลในการบำรุงรักษา

1.4 เกณฑ์ชี้วัดผลสำเร็จ (Outcome)

- 1.4.1 ทดสอบแผนการซ่อมบำรุงรักษาสามารถใช้งานได้จริง
 - 1.4.2 ทดสอบโปรแกรมจัดเก็บข้อมูลของแผนการซ่อมบำรุงรักษาสามารถใช้งานได้จริง
 - 1.4.3 ทดสอบคุณมีอิในการใช้โปรแกรมการเก็บข้อมูลสามารถเข้าใจได้ง่าย

1.5 ขอบเขตในการคำนึงงานวิจัย

เพื่อจัดทำแผนการซ้อมบำรุงรักษาเรืองป้องกัน โดยการสร้างโปรแกรมเก็บข้อมูลการบำรุงรักษาและวิเคราะห์การเสียของเครื่องจักรของระบบสนับสนุนกระบวนการผลิต (ระบบบำรุงรักษา) ของบริษัท ไทยแอร์วี จำกัด (พิษณุโลก)

1.6 สถานที่ในการทำงานและการพักผ่อน

บริษัท ไทยแอดไวซ์ จำกัด (พิมพ์โดย)

1.7 ระบบภาษาในการดำเนินการวิจัย

รุ่นที่ 1 มีนาคม พ.ศ.2551 ถึง รุ่นที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2552

1.8 អេមការទាំងឯុទ្ធភាពនៃក្រសួងកិច្ចការណ៍

ตารางที่ 1.1 แผนการดำเนินงานพัฒนาโครงสร้างงาน

1.9 รายละเอียดงบประมาณ

ค่ารถดูในภาระจัดทำรายงานโครงการ	1,000.00 บาท
ค่าเอกสารและภาระดำเนินงาน	1,000.00 บาท
ค่าใช้จ่ายอื่นๆที่เกี่ยวข้อง	900.00 บาท
รวม	2,900.00 บาท

