

สารบัญ

	หน้า
ใบรับรองโครงการ	ก
บทคัดย่อ	ข
Abstract	ค
กิตติกรรมประกาศ	ง
สารบัญ	จ
สารบัญตาราง	ช
สารบัญรูป	ซ
สารบัญกราฟ	ญ
ลำดับสัญลักษณ์	ฉ
บทที่ 1 บทนำ	1
1.1 ความสำคัญและที่มาของโครงการ	1
1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ	1
1.3 พื้นที่ทำโครงการ	2
1.4 ขอบเขตของโครงการ	2
1.5 วิธีการดำเนินการ	2
1.6 ผลที่คาดว่าจะได้รับ	2
บทที่ 2 ทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง	3
2.1 หลักการของระบบระบายอากาศ	3
2.2 ระบบจ่ายอากาศ (Supply system)	4
2.3 ระบบดูดอากาศ (Exhaust system)	4
2.4 ปากท่อดูด	7
2.5 ท่อนำอากาศ (Ducts)	20
2.6 การเก็บรวบรวมฝุ่น	24
2.7 พัดลมที่ใช้ในระบบระบายอากาศ	40
บทที่ 3 การออกแบบระบบกำจัดฝุ่นสำหรับเครื่องแปรรูปกระดาษม้วน	53
3.1 การตรวจสอบสภาพปัญหาและการศึกษาสภาพปัญหาการเกิดฝุ่นละออง ของเครื่องแปรรูปกระดาษม้วน	53

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
3.2 แนวความคิดในการออกแบบระบบกำจัดฝุ่น	53
3.3 การออกแบบระบบกำจัดฝุ่น	53
3.4 การออกแบบปากท่อดูดของระบบกำจัดฝุ่น	54
3.5 การออกท่อนำอากาศ	56
3.6 การออกแบบลักษณะทางเข้าของท่อแยกและขี้ออง	58
3.7 การออกแบบระบบเก็บรวบรวมฝุ่น	58
3.8 การคำนวณหาความสูญเสียเนื่องจากความดัน	59
3.9 การเลือกพัดลมดูดอากาศและมอเตอร์ขับเคลื่อนที่ใช้ในระบบกำจัดฝุ่น	70
บทที่ 4 การประเมินค่าใช้จ่ายของระบบกำจัดฝุ่นที่ออกแบบ	71
บทที่ 5 สรุปผลและแนวทางพัฒนาโครงการ	72
5.1 สรุปผลโครงการ	72
5.2 แนวทางพัฒนาที่ได้เสนอแนะ	72
บรรณานุกรม	73
ภาคผนวก	74
ภาคผนวก ก. รูปภาพ Drawing ของการออกแบบระบบท่อและท่อแยกในจุดต่าง ๆ	75
ภาคผนวก ข. รูปและตารางอ้างอิง	79
ภาคผนวก ค. กราฟแสดงสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานในท่อ	94

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 2.1 ความเร็วจับยึดจําแนกตามลักษณะการแพร่กระจายของสารปนเปื้อน	12
ตารางที่ 2.2 อัตราการไหลของอากาศที่เข้าปากท่อดูด	14
ตารางที่ 2.3 สัมประสิทธิ์การสูญเสียที่ทางเข้า	19
ตารางที่ 2.4 ความเร็วต่ำสุดของอากาศในท่อนําอากาศที่เหมาะสมกับมลพิษชนิดต่างๆ	21
ตารางที่ 2.5 สูตรวิธีการที่ใช้ในการควบคุมการปล่อยอนุภาค	37
ตารางที่ 2.6 คุณลักษณะการทำงานของพัดลมบางชนิด	52
ตารางที่ 3.1 ผลการคํานวณออกแบบปากท่อดูดของระบบกําลังดูดฝุ่น	55
ตารางที่ 3.2 ผลการคํานวณออกแบบขนาดท่อ	56
ตารางที่ 3.3 ลักษณะของท่อในส่วนต่างๆ	60
ตารางที่ 3.4 ผลการคํานวณความสูญเสียเนื่องจากความดัน	61
ตารางที่ ข.1 แสดงความกว้างของท่อลมกับความหนาของแผ่นเหล็กประกอบ	85
ตารางที่ ข.3 แสดงเกจของโลหะตามมาตรฐานต่างๆ	86
ตารางที่ ข.3 แสดงลักษณะส่วนประกอบของไซโคลน	88

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 2.1 ตัวอย่างของระบบระบายอากาศแบบเฉื่อยาง	5
รูปที่ 2.2 ตัวอย่างของระบบระบายอากาศเฉพาะที่	6
รูปที่ 2.3 ลักษณะของปากท่อคูคปิดล้อม	8
รูปที่ 2.4 ลักษณะของปากท่อคูคภายนอก	9
รูปที่ 2.5 รูปแบบของความเร็วที่เกี่ยวข้องกับการทำงานของปากท่อคูค	10
รูปที่ 2.6 อาณาบริเวณที่อยู่ภายใต้ความเร็วจับยึด	13
รูปที่ 2.7 การไหลของอากาศผ่านวินา-คอนแทรกคา	15
รูปที่ 2.8 การวัดความดันสถิตของปากท่อคูค	16
รูปที่ 2.9 กลไกในการจับอนุภาคลักษณะต่างๆ	25
รูปที่ 2.10 เครื่องเก็บฝุ่นแบบแรงโน้มถ่วง	27
รูปที่ 2.11 ลักษณะทั่วไปของวอร์เทคและการไหลวนในไซโคลนธรรมดา	28
รูปที่ 2.12 ลักษณะของไซโคลน	29
รูปที่ 2.13 กลไกการแยกอนุภาคโดยการชนและการเปลี่ยนทิศทางของก๊าซ	30
รูปที่ 2.14 ตัวอย่างเครื่องเก็บฝุ่นแบบแรงเหวี่ยงชนิดไหลกระทบ	30
รูปที่ 2.15 ตัวอย่างเครื่องเก็บฝุ่นแบบแรงเหวี่ยงชนิดไหลวก	31
รูปที่ 2.16 เครื่องเก็บแบบเปียก	34
รูปที่ 2.17 กระบวนการตกตะกอนด้วยไฟฟ้าสถิต	36
รูปที่ 2.18 หลักการทำงานของเครื่องตกตะกอนไฟฟ้าสถิต	37
รูปที่ 2.19 ชิ้นส่วนและโครงสร้างของพัดลมแบบแรงเหวี่ยง	41
รูปที่ 2.20 รูปแบบและกราฟแสดงคุณลักษณะของพัดลมชนิดใบเฉียงตรงไปด้านหน้า	42
รูปที่ 2.21 รูปแบบและกราฟแสดงคุณลักษณะของพัดลมชนิดใบโค้งหลัง	43
รูปที่ 2.22 รูปแบบและกราฟแสดงคุณลักษณะของพัดลมชนิดใบแอร์ฟอยล์	44
รูปที่ 2.23 รูปแบบและกราฟแสดงคุณลักษณะของพัดลมชนิดใบตรงตามแนวรัศมี	45
รูปที่ 2.24 รูปแบบและกราฟแสดงคุณลักษณะของพัดลมชนิดใบเว้าตามรัศมี	45
รูปที่ 2.25 รูปแบบและกราฟแสดงคุณลักษณะของพัดลมชนิดใบปลายโค้ง	46
รูปที่ 2.26 รูปแบบและกราฟแสดงคุณลักษณะของพัดลมชนิดใบโค้งหน้า	47
รูปที่ 2.27 พัดลมแบบใบจักร	48
รูปที่ 2.28 รูปแบบและกราฟแสดงคุณลักษณะของพัดลมแบบตามแนวแกน	48

สารบัญรูป(ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2.29 ชิ้นส่วนและโครงสร้างของพัดลมตามแนวแกน	49
รูปที่ ข.1 สัมประสิทธิ์ความเสียดทานของปากท่อคูดในลักษณะต่างๆ	80
รูปที่ ข.2 สัมประสิทธิ์ความเสียดทานของความดันเนื่องจากความเร็วในท่อลักษณะต่างๆ	81
รูปที่ ข.3 สัมประสิทธิ์ความเสียดทานของความดันเนื่องจากความเร็วในท่อแยกลักษณะต่างๆ	82
รูปที่ ข.4 ลักษณะข้ออและทางเข้าของท่อแยกขนาดต่างๆที่เปรียบเทียบเป็นความยาวของท่อตรง	83
รูปที่ ข.5 สัมประสิทธิ์ความเสียดทานของข้อลดและข้อขยาย	84



สารบัญกราฟ

กราฟที่ ค.1 แสดงสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานในท่อ
กราฟที่ ค.2 แสดงสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานในท่อ

หน้า

95

96



ลำดับสัญลักษณ์

สัญลักษณ์	ความหมาย	หน่วย
A	พื้นที่หน้าตัดของช่องทางการไหล	ตารางฟุต, ft ²
C _c	สัมประสิทธิ์ของทางเข้า	-
D	เส้นผ่านศูนย์กลางของท่อ	ฟุต, ft
Fan SP	ความดันสถิตของพัดลม	นิ้วน้ำ, in wg
Fan TP	ความดันสถิตรวมของพัดลม	นิ้วน้ำ, in wg
F _h	สัมประสิทธิ์การสูญเสียที่ทางเข้า	-
g	ความเร่งเนื่องจากแรงโน้มถ่วงของโลก	ฟุตต่อวินาที ² , $\frac{ft}{s^2}$
h _c	ความสูญเสียที่ทางเข้าปากท่อคูด	นิ้วน้ำ, in wg
H _r	สัมประสิทธิ์แรงเสียดทานในท่อ	นิ้วน้ำ, in wg
m	อัตราการไหลของอากาศ	ปอนด์ต่อวินาที, $\frac{lb_m}{s}$
Q	ปริมาณการไหลของอากาศ	ลูกบาศก์ฟุตต่อวินาที, cfm
Q _{actual}	ปริมาณการไหลของอากาศจริงที่เข้าสู่ปากท่อคูด	ลูกบาศก์ฟุตต่อวินาที, cfm
Q _{coor}	ปริมาณการไหลของอากาศที่แก้ไข	ลูกบาศก์ฟุตต่อวินาที, cfm
Q _{design}	ปริมาณการไหลของอากาศที่ออกแบบ	ลูกบาศก์ฟุตต่อวินาที, cfm
Q _{max}	ปริมาณการไหลของอากาศตามทฤษฎี	ลูกบาศก์ฟุตต่อวินาที, cfm
SP	ความดันสถิต	นิ้วน้ำ, in wg
SP _a	ความดันสถิตจริง	นิ้วน้ำ, in wg
SP _h	ความดันสถิตของปากท่อคูด	นิ้วน้ำ, in wg
TP	ความดันสถิตรวม	นิ้วน้ำ, in wg
V	ความเร็วในการไหลของอากาศ	ฟุตต่อนาที, fpm
V _d	ความเร็วในการไหลของอากาศในท่อ	ฟุตต่อนาที, fpm
V _r	ความเร็วด้านหน้า	ฟุตต่อนาที, fpm
VP _r	ความดันเนื่องจากความเร็วที่เพิ่มขึ้น	นิ้วน้ำ, in wg
V _s	ความเร็วที่ช่องแคบ	ฟุตต่อนาที, fpm
VP	ความดันเนื่องจากความเร็ว	นิ้วน้ำ, in wg

ลำดับสัญลักษณ์(ต่อ)

สัญลักษณ์	ความหมาย	หน่วย
W	กำลังของมอเตอร์	วัตต์, Watt
X	ระยะระหว่างปากท่อคู่ถึงสารปนเปื้อน	ฟุต, ft
ρ	ความหนาแน่นของอากาศ	ปอนด์ต่อลูกบาศก์ฟุต, $\frac{\text{lb}_m}{\text{ft}^3}$
v	ปริมาตรจำเพาะของอากาศ	ลูกบาศก์ฟุตต่อปอนด์, $\frac{\text{ft}^3}{\text{lb}_m}$
ΔP	ผลต่างความดันสถิตย์คร่อมพัดลม	นิ้วน้ำ, in wg
η_m	ประสิทธิภาพของมอเตอร์ขับพัดลม	-