

บทที่ 4

วิเคราะห์ วิจัย และสรุปโครงการ

หลังจากที่วางแผนการและออกแบบการเลือกอุปกรณ์สำหรับการติดตั้งขาค้ำยันจุดเจาะน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ ผู้จัดทำโครงการสามารถสรุปผลการวางแผนและออกแบบโครงการรวมทั้งมีข้อเสนอแนะสำหรับวางแผนและการเลือกอุปกรณ์ติดตั้งขาค้ำยันจุดเจาะน้ำมันและก๊าซธรรมชาติสำหรับผู้สนใจ เพื่อประโยชน์ในการพัฒนาให้ดีขึ้นต่อไป

4.1 สรุปผลและวิเคราะห์

จากการวางแผนวิธีการติดตั้งในโครงการนี้เป็นการวางแผนเฉพาะในส่วนของการขาค้ำยันจุดเจาะน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ โดยเริ่มวางแผนตั้งแต่การนำชิ้นงานลงเรือเพื่อไปสู่พื้นที่ติดตั้งบริเวณอ่าวไทย จนกระทั่งติดตั้งขาขึ้นงานลงสู่ทะเล โดยแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ ส่วนของการวางแผน และส่วนที่สองเป็นส่วนของการคำนวณ

1. การวางแผนการติดตั้งสามารถทำให้การทำงานเป็นไปอย่างรวดเร็ว มีการทำงานเป็นขั้นตอนตามเวลาที่ประมาณค่าไว้ ซึ่งจากผลการทำงานจริงในวันที่ 29 มกราคม 2549 ใช้เวลาในการทำงานติดตั้งขาค้ำยันจุดเจาะในแนวแกนนอน ประมาณ 15 ชั่วโมง ซึ่งแตกต่างจากที่ได้วางแผนไว้ไม่มากนัก

2. การคำนวณหาขนาดและความยาวของสลิง (Sling) และขอเกี่ยว (Shackle) ทำให้ใช้ขนาดของสลิงที่เลือกเล็กลง สามารถมีสลิงที่มีความสามารถในการยกมากๆ มีเหลือเพื่อใช้ในการทำงาน phase อื่นๆต่อไป เพราะสลิงที่สั่งซื้อมาแต่ละครั้งจะไม่สามารถตัดได้ แต่ใน phase 28/6 สามารถใช้สลิงใน Stock ไม่ต้องทำการสั่งซื้อใหม่ทำให้ลดต้นทุนการติดตั้งลงได้มาก อีกทั้งคำนึงถึงมุมในการยกที่เหมาะสมไม่ควรน้อยกว่า 60 องศา รวมถึงการเลือกเครนที่จะยกชิ้นงานไปติดตั้งทำให้ประหยัดต้นทุนเพราะบริษัทจะต้องเช่าเรือเครน DB ที่มีขนาดการยกที่เหมาะสมไม่มากเกินไป เพราะราคาค่าเช่าจะแปรผันตามขนาดการยกของเรือ ทำให้การยกครั้งนี้ค่อนข้างจะมีประสิทธิภาพ

4.2 วิจัยรณโครงการ

เนื่องจากการวางแผนนี้เป็นการวางแผนเพียงส่วนหนึ่งของการติดตั้งแทนชุดเจาะเท่านั้น เนื่องด้วยระยะเวลาในการปฏิบัติงานมีประมาณ 3 เดือน ในการติดตั้งยังมีในส่วนของการยกขาแทนชุดเจาะในแนวแกนตั้ง และการติดตั้งส่วนบน (Deck) และการติดตั้งระบบท่ออื่นๆอีก ทำให้การวางแผนในโครงการนี้อาจยังไม่ครอบคลุมการติดตั้งทั้งหมด

4.3 ข้อเสนอแนะ

1. ในการติดตั้งควรเลือกช่วงเวลาการติดตั้งในเดือน พฤษภาคม ถึง มกราคม ซึ่งจะเป็นช่วงที่เป็นฤดูหนาวจะมีมรสุม คลื่นลมที่ค่อนข้างคงที่
2. ในการขนย้ายชิ้นงานไปยังไซต์งานนั้นควรตรวจสอบชิ้นงานและอุปกรณ์อื่นๆให้เรียบร้อยก่อนที่จะขนย้ายชิ้นงานไปติดตั้ง
3. การเลือกขนาดเรือบรรทุกชิ้นงาน ต้องคำนึงถึงการจัดวางชิ้นงานให้สามารถขนย้ายในปริมาณที่มากที่สุดเพื่อลดต้นทุนการผลิต
4. สติงและขอเกี่ยวเก่า ควรมีการทดสอบความแข็งแรงก่อนนำมาใช้