

บทที่ 4

ผลการดำเนินการวิจัย

- 4.1 ข้อมูลเบื้องต้นที่เกี่ยวข้องของโรงผลิตน้ำประปามหาวิทยาลัยนเรศวรแห่งที่ 3
4.1.1 ระบบการผลิตน้ำประปางานของโรงผลิตน้ำประปามหาวิทยาลัยนเรศวรแห่งที่ 3



รูปที่ 4.1 ขั้นตอนการผลิตน้ำประปางานของโรงผลิตน้ำประปามหาวิทยาลัยนเรศวรแห่งที่ 3

จากรูปที่ 2.4 ขั้นตอนการผลิตน้ำประปางานบทที่ 2 พอนำมาเปรียบเทียบกับ รูปที่ 4.1 ขั้นตอนการผลิตน้ำประปางานของโรงผลิตน้ำประปามหาวิทยาลัยนเรศวรแห่งที่ 3 จะเห็นได้ว่า ขั้นตอนของการผลิตน้ำประปานั้นไม่แตกต่างกันเลยเพียงแต่แตกต่างกันตรงที่สารที่ใช้ในการเร่งให้น้ำเกิด

1) TD
31.๑๓
๗๙/๒๖๘
๒๖๕๐

1. 4108553



การตอกตะกอนเท่านั้น โดยระบบทั่วไป (จากบทที่ 2 รูป 2.4) จะใช้เพียงคลอวินแต่ระบบของโงผลิต
สำเนาเก็บฉบับ
น้ำประปามหาวิทยาลัยแห่งที่ 3 จะใช้สารละลายโพลีอิเล็กโทรไรล์

22 ก.ค. 2551

4.2 ข้อมูลเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ทำการศึกษา

ข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวกับเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้ทำการศึกษา จากขอบเขตการศึกษาที่
ได้กล่าวไว้แล้วในบทที่ 1 หัวข้อ 1.5 “ขอบเขตการศึกษา” ซึ่งประกอบด้วย 6 ชนิดด้วยกันดังนี้

- 4.2.1 เครื่องสูบน้ำแรงต่ำ
- 4.2.2 เครื่องสูบน้ำแรงสูง
- 4.2.3 ถังเก็บน้ำดี
- 4.2.4 ถังคลอรีน
- 4.2.5 imotoรีบีพัดของถังตอกตะกอน
- 4.2.6 แมงวงจรอุบคุณไฟฟ้า

รายละเอียดเฉพาะของเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวได้แสดงไว้ในภาคผนวก ฯ

4.3 การวิเคราะห์สาเหตุที่อาจทำให้เกิดการขัดข้องของอุปกรณ์โดยใช้แผนผังก้างปลา

การวิเคราะห์ในขั้นตอนนี้เป็นการวิเคราะห์ทั่วไปเพื่อกระจายปัญหาที่อาจเกิดขึ้นกับ
เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ทำการศึกษา และนำข้อมูลดังกล่าวไปใช้ในส่วนของการบำรุงรักษา

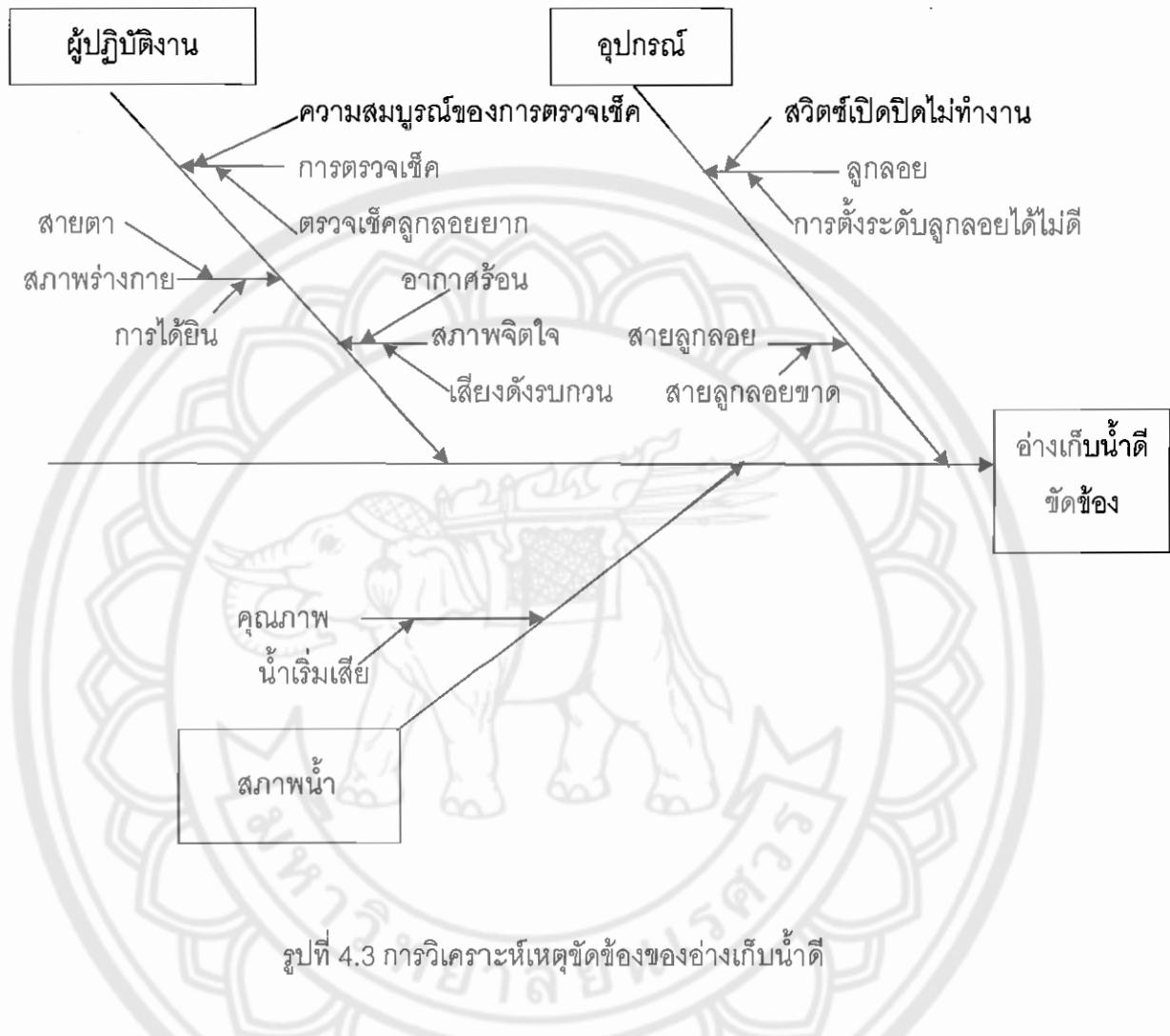
4.3.1 การวิเคราะห์เหตุขัดข้องของปัม

จากรูปที่ 4.2 เป็นการวิเคราะห์เหตุข้องปัมซึ่งจากรูปจะเห็นได้ว่าสาเหตุของการเกิด
เหตุขัดข้องนั้นมีหลายอย่างด้วยกัน เช่น อุปกรณ์ควบคุม อุปกรณ์ผู้ดูแลควบคุม และไฟฟ้าที่จ่าย^{กับ}
ให้กับเครื่อง แต่ละสาเหตุใหญ่ๆ เหล่านี้ก็สามารถที่จะแยกย่อยออกเป็นสาเหตุต่างๆ ได้ เช่น^{กับ}
อุปกรณ์ควบคุมอาจเกิดจากมอเตอร์, แมงควบคุมวงจร และเกจความดัน ซึ่งเกิดจากสาเหตุหลาย
กรณี ซึ่งดูได้จากรูป



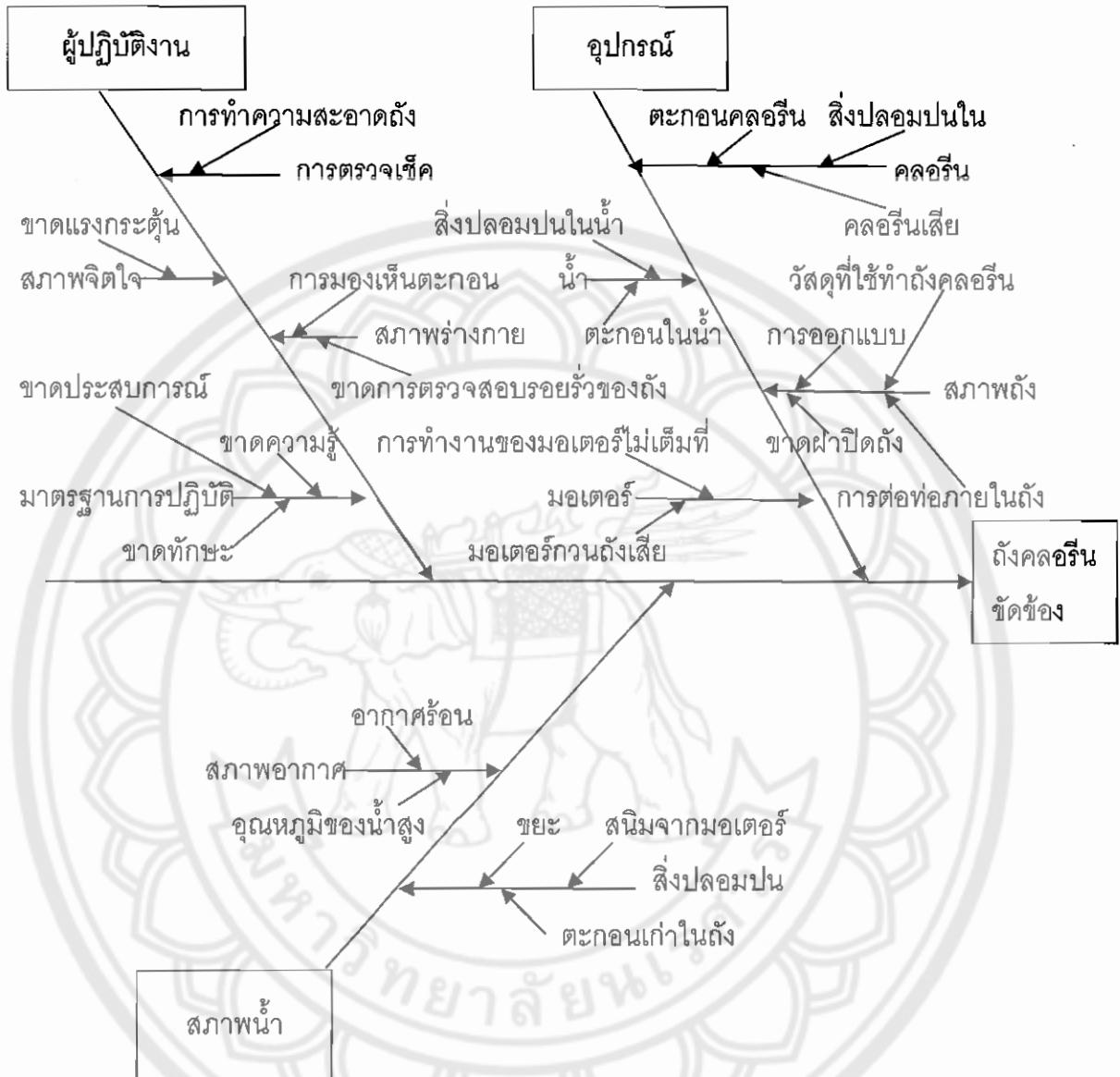
รูปที่ 4.2 การวิเคราะห์เหตุขัดข้องของปั๊ม

4.3.2 การวิเคราะห์เหตุขัดข้องของก่างเก็บบัน้ำที่ดี



จากรูปที่ 4.3 เป็นการวิเคราะห์เหตุข้อของอ่างเก็บน้ำดีซีมีสาเหตุใหญ่มาจากการผู้ปฏิบัติงาน อุปกรณ์ และสภาพน้ำ ซึ่งสามารถนำมาแยกย่อยได้อีกว่ามีสาเหตุมาจากสิ่งใด เช่น จากผู้ปฏิบัติงานเกิดจากสภาพร่างกายเกิดการบกพร่องทางสายตา หรือการได้ยิน การตรวจเช็คเกิดการบกพร่อง สภาพจิตใจไม่ดีเกิดจากเสียงรบกวนหรือสภาพอากาศ อุปกรณ์ประกอบด้วยลูกloy และสายลูกloy อาจเกิดการเสียหายที่สวิตช์ปิดเปิด และการตั้งระดับลูกloyไม่ดี หรือสายลูกloyขาด สภาพน้ำเกิดจากคุณภาพน้ำ และปริมาณน้ำ ซึ่งอาจเกิดน้ำเสีย และการมีปริมาณน้ำมาก หรือน้อยเกิดกำหนด

4.3.3 การวิเคราะห์เหตุขัดข้องของถังคลอรีน

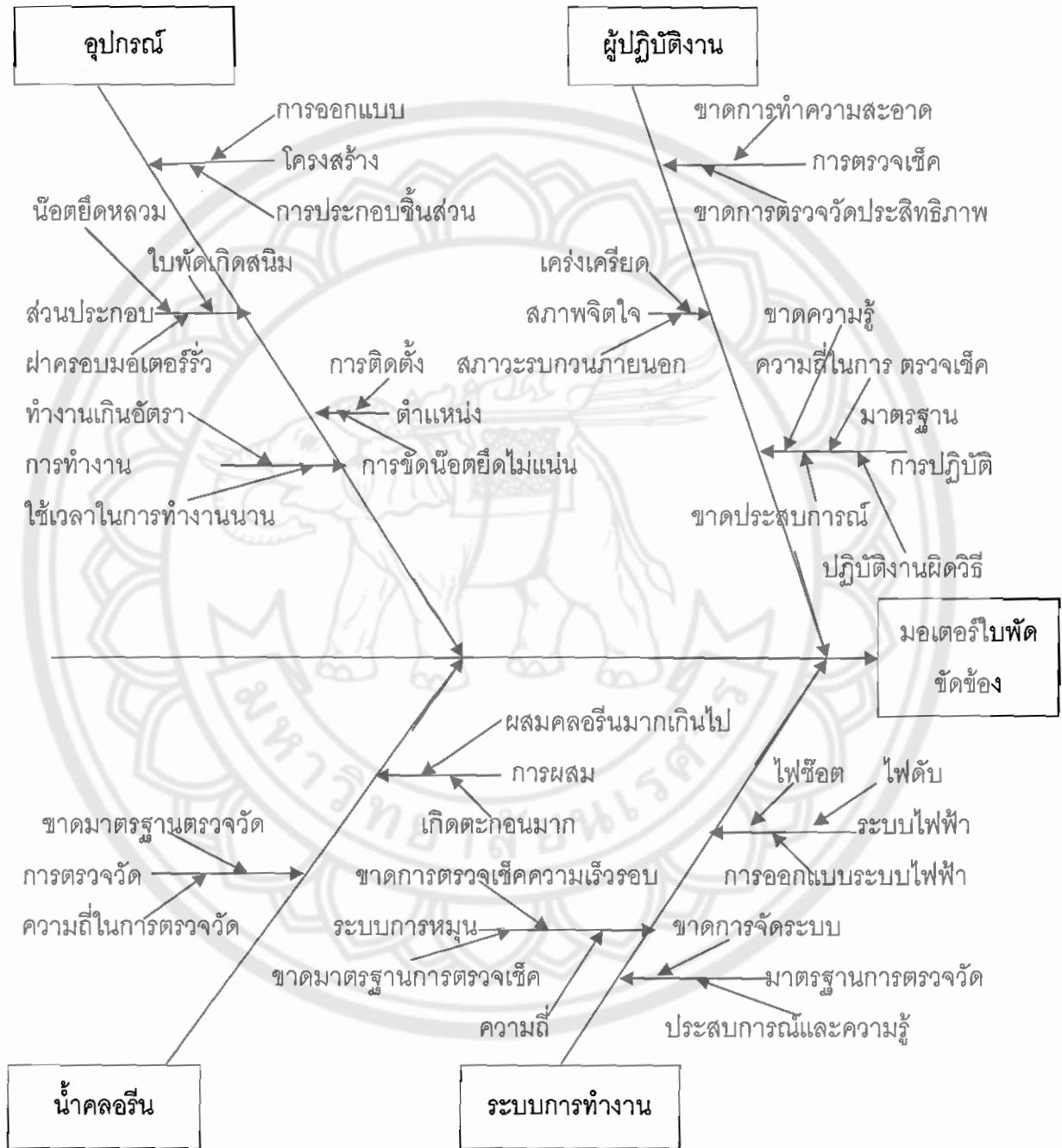


รูปที่ 4.4 การวิเคราะห์เหตุข้อของของถังคลอริน

จากข้อที่ 4.4 เป็นการวิเคราะห์เหตุข้อซึ่งของถังคลอรีนมีสาเหตุในญี่มาจากผู้ปฏิบัติงานอุปกรณ์ สภาพแวดล้อมภายนอก แบ่งเป็นสาเหตุย่อยได้ดังนี้ ผู้ปฏิบัติงานอาจเกิดจากการที่สภาพร่างกายและจิตใจซึ่งเกิดจากการขาดแรงกระตุ้น ขาดมาตรฐานการปฏิบัติงานซึ่งเกิดจากการขาดประสบการณ์ ความรู้ และทักษะ อุปกรณ์อาจเกิดได้จากสภาพถัง คลอรีน น้ำ ซึ่งเกิดจากการออกแบบและวัสดุที่ใช้ทำถังคลอรีน ไม่มีฝาปิดถังและการท่อภายในถังไม่ดี มีสิ่งปลอมปน

และการตกลงของคลอรีน หรือคลอรีนเกิดการเสีย และอาจพบสิ่งปลอมปนหรือการรุกรานเห็น
ตากอนในน้ำ

4.3.4 การวิเคราะห์เหตุข้อดีข้อเสียของมาตรฐานเดอร์วีบีพัสดุในถังคลอรีน

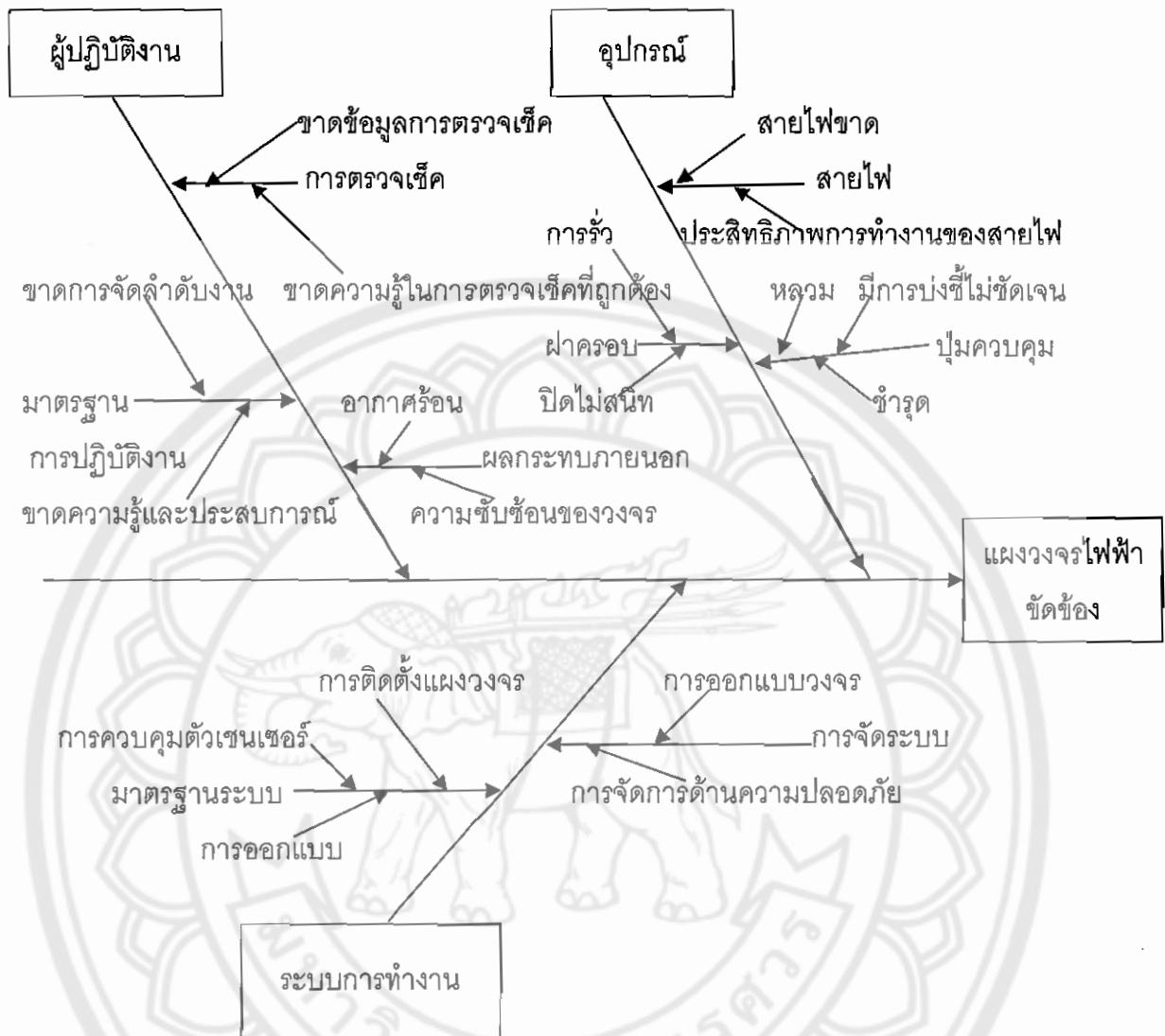


รูปที่ 4.5 การวิเคราะห์เหตุข้อดีข้อดีของมอเตอร์ไฟฟ้าในถังคลอรีน

จากรูปที่ 4.5 การวิเคราะห์เหตุข้อดีของมอเตอร์เบพด์ในถังคลอรีน เกิดจากสาเหตุต่างๆ ดังนี้ อุปกรณ์, ผู้ปฏิบัติงาน, น้ำคลอรีน และระบบการทำงาน สามารถแยกย่อออกได้ดังนี้ อุปกรณ์เกิดจากโครงสร้างเป็นการออกแบบและการประกอบชิ้นส่วน ตำแหน่งการติดตั้งและการขันน็อตยึดไม่แน่น การทำงานเกินอัตรา และส่วนประกอบต่างๆ เกิดการบกร่วง เช่น น็อตยึดหลวม ใบพัดเกิดสนิม ฝาครอบมอเตอร์ร้า ผู้ปฏิบัติงานเกิดจากสภาพจิตใจที่เคร่งเครียด และการรับภาระจากภายนอก ขาดการตรวจเช็คที่มีประสิทธิภาพและมาตรฐานการปฏิบัติงานยังขาดความคุ้มครอง ขาดประสบการณ์ ปฏิบัติงานผิดวิธี และขาดความถี่ในการตรวจเช็ค น้ำคลอรีนเกิดจากการตรวจวัดซึ่งขาดมาตรฐานและความถี่ในการตรวจ การผสานเกิดจาก การผสานคลอรีนมากเกินไป ทำให้เกิดตะกอนมาก ระบบการทำงานเกิดจากระบบไฟฟ้า ระบบการหมุน และมาตรฐานการตรวจวัด เป็นการขาดประสบการณ์ความรู้ และประสิทธิภาพของอุปกรณ์ตรวจวัด

4.3.5 การวิเคราะห์เหตุข้อดีของแรงงานไฟฟ้าควบคุม

จากรูปที่ 4.6 เป็นการวิเคราะห์เหตุข้อดีของแรงงานไฟฟ้าควบคุมซึ่งเกิดจากสาเหตุต่างๆ ดังนี้ จากผู้ปฏิบัติงาน, อุปกรณ์ และระบบการทำงาน สามารถแยกย่อออกมาได้ดังนี้ ผู้ปฏิบัติงานเกิดจากการตรวจเช็ค ซึ่งขาดข้อมูลและความรู้การตรวจเช็คที่ถูกต้อง ผลกระทบภายนอกเกิดจากอาการศร้อน และความชื้บช้อนของวงจรต่างๆ มาตรฐานการปฏิบัติงานขาดการจัดลำดับงาน ความรู้และประสบการณ์ อุปกรณ์เกิดจากสายไฟ ปุ่มควบคุม และฝาครอบซึ่งเกิดจากการชำรุด การร้าว การหลวม ระบบการทำงานเกิดจากมาตรฐานระบบและการจัดระบบซึ่งอาจเกิดข้อบกพร่องจากการควบคุมตัวเซนเซอร์การออกแบบ การติดตั้งแรงงานฯ การออกแบบแรงงานฯ และการจัดการด้านความปลอดภัย



รูปที่ 4.6 การวิเคราะห์เหตุขัดข้องของแผนงบฯไฟฟ้าควบคุม

4.4 การตรวจเช็คอุปกรณ์ของระบบ PM

การตรวจเช็คอุปกรณ์ซึ่งจะทำการตรวจเช็คเพื่อติดตามดูความเสี่ยงหายหรือเหตุขัดข้องที่อาจจะเกิดขึ้นเพื่อที่จะสามารถแก้ไขได้ทันท่วงที่และให้งานเดินได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะมีการตรวจเช็คทั้งประจำวัน ประจำเดือน และประจำปีของเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆดังนี้

4.4.1 การตรวจเช็คเครื่องสูบนำ้

การตรวจเช็คเครื่องสูบนำ้เป็นการตรวจเช็คในระบบต่างๆของเครื่อง ซึ่งจะมีการตรวจทั้งในเรื่องความสะอาด ระบบขันแน่ อุณหภูมิ หรือแม้กระทั่งศักย์ไฟฟ้า เพื่อให้เครื่องจักรอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ที่สุดและเกิดการสึกหรอน้อยที่สุดเพื่อให้สามารถบำรุงรักษาเครื่องสูบนำ้เพื่อรักษาการทำงานของเครื่องสูบนำ้ให้สม่ำเสมอตลอดชีวิตการทำงาน จึงจำเป็นต้องให้บริการบำรุงรักษาที่เหมาะสม ซึ่งโดยปกติแล้วควรดำเนินการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาต่างๆ ทั้งนี้เพื่อให้เครื่องมือ และอุปกรณ์การทำงาน ทำงานได้อย่างถูกต้องตลอดเวลา โดยจะมีการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาดังในตารางที่ 4-1 และตารางที่ 4-2

ตารางที่ 4-1 การตรวจดูเครื่องสูบนำ้

ช่วงเวลา ตรวจ	ข้อควรตรวจ	ข้อสังเกต
ทุกวัน	ตรวจน้ำร้าว เครื่องสูบมีเสียงดังและมีการสั่นเกิดขึ้น ตรวจอุณหภูมิที่รองลื่นรับเพลา ตรวจเชือกอัดแกลนด์	ยอดให้มีน้ำร้าวได้ 1 หยด ใน 1 วินาที ไม่ควรเกินอุณหภูมิปกติ หากอีก 40 องศาเซลเซียส
ทุกเดือน	ตรวจน้ำมันหล่อลื่น รองลื่นรับเพลา ตรวจเชือกอัดแกลนด์	ระดับน้ำมันต้องได้ระดับ ตรวจการสึกหรอแล้วไม่สึกหรอมาก
ทุก 1 ปี	ตรวจเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นรองลื่น ตรวจเปลี่ยนผ้าอัดแกลนด์ ขันน็อตให้แน่น ตรวจอุปกรณ์ป้องกันต่างๆ ตรวจซ่อมบำรุงใหญ่	ตรวจระดับน้ำมันให้ได้ระดับ ตรวจความแน่นที่ผ้าอัด แกลนด์อย่าให้แน่นเกินไป ตรวจการสึกหรอของชิ้นส่วนที่เปลี่ยนได้ และตรวจการผุกร่อน กัดกร่อนของส่วนที่เปลี่ยนได้อายุประมาณ 10 ปี

ตารางที่ 4-2 การตรวจเครื่องมอเตอร์ไฟฟ้า

ช่วงเวลา ตรวจ	ข้อควรตรวจ	ข้อสังเกต
ทุกวัน	ระดับเสียงและการสั่นสะเทือนของเครื่อง ระดับอุณหภูมิของตู้กตารับเพลา	ไม่เกินระดับปกติ ควรเป็นอุณหภูมิอากาศ บวกอีก 40 องศา เซลเซียส
ทุกเดือน	การเคลื่อนไฟของเบลฟ์วิงพ่วงหวาน เลื่อน ^(slip-ring brush movement)	เฉพาะมอเตอร์แบบแกนหมุนพื้นด้วย สายไฟเท่านั้น
ทุก 1 ปี	น้ำมันหล่อลื่นรองลื่นรับเพลา ความต้านทานของเครื่องป้องกันไฟ ร้าว ตรวจสอบเครื่องป้องกันต่างๆ ตรวจ และเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นรอง ลื่น	ตรวจระดับน้ำมัน ควรเป็น 1m สำหรับ 600V หรือน้อยกว่า และ 3m เมื่อมากกว่า 600V ตรวจระดับหลังเปลี่ยน

4.4.2 การตรวจเช็คอ่างเก็บน้ำดี

การตรวจเช็คอ่างเก็บน้ำดีจะทำการตรวจเช็ครอยร้าว รอยแตกของอ่างและท่อทางน้ำเข้าทางน้ำออกมาน้ำร้าวไหลออกมากหรือไม่ ลักษณะของน้ำดีในอ่างมีสิ่งเปลกปลอกมีสิ่งสกปรก

4.4.3 การตรวจเช็คถังคลอรีน

การตรวจเช็คถังคลอรีนเป็นการตรวจเช็คโดยเน้นในเรื่องของรอยแตกร้าวและในเรื่องของความสะอาด สิ่งสกปรกและคราบต่างๆอันเกิดจากน้ำ คลอรีนและสิ่งเปลกปลอกที่ก่อให้เกิดความสกปรกที่ไม่พึงประสงค์ประปัลงในถัง

4.4.4 การตรวจเช็คความต่อรับพัดของถังคลอรีน

มอเตอร์รับพัดมีส่วนประกอบหลายอย่างที่ต้องดูแลและตรวจเช็คด้วยกันซึ่ง

ประกอบด้วย

4.4.4.1 เฟรมหรือโยด

4.4.4.2 ตัวโรเตอร์

4.4.4.3 แบล็งด้านและของแบล็งด้าน

4.4.4.4 เพลา

4.4.4.5 เครื่องจ่ายกระแสไฟฟ้ากระแสตรง(DC.)

4.4.4.6 คอมมิวเตอร์

4.4.5 การตรวจเช็คแรงดึงไฟฟ้าควบคุม

แรงดึงไฟฟ้าควบคุมจะต้องมีการตรวจเช็คอยู่เป็นประจำเพื่อเดียวกันกับอุปกรณ์อื่นๆ ซึ่งการตรวจเช็คส่วนประกอบต่างๆ ดังแสดงรายละเอียดไว้ในใบตรวจเช็ค

4.4.6 ใบแจ้งซ่อม

ใบแจ้งซ่อมที่ใช้อยู่ในปัจจุบันประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้

4.4.6.1 การแจ้งซ่อมในใบแจ้งซ่อมจะต้องแจ้งไปที่หัวหน้างานอาคาร สถานที่

4.4.6.2 ระบุหน่วยงานหรือบุคคลที่แจ้งซ่อม

4.4.6.3 ระบุเรื่องที่จะซ่อม

4.4.6.4 ระบุผู้ประสานงานในการแจ้งซ่อม

4.4.6.5 ลงชื่อผู้แจ้งซ่อมในใบแจ้งซ่อม พร้อมลงวันที่แจ้งซ่อม

4.4.6.6 ผู้รายงานอาคารสถานที่ระบุการตอบรับ การแจ้งซ่อม และลงวันที่ซ่อมเสร็จ

ในใบแจ้งซ่อม

แบบฟอร์มใบแจ้งซ่อมบำรุง

เรียน หัวหน้างานอาคารสถานที่

ที่วบ..... ขอเรืองให้รับทราบอาคารสถานที่ได้ดำเนินการซ่อมบำรุงในเรื่อง
ดังไปนี้

ทั้งนี้ ให้ประทานงานกัน.....
ซึ่งเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการด้วย

ลงชื่อ..... ผู้แจ้งซ่อม

(.....)

ใบอนุญาตซ่อมบำรุง
ตามที่ได้แจ้งซ่อมมา งานรายการดังนี้ได้ดำเนินการให้เรียบร้อยแล้ว ตั้งแต่วันที่.....

เดือน..... พ.ศ.....

ซึ่งเรียนมาเพื่อໄ完成了ความ แต่ขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ลงชื่อ..... ผู้แจ้งซ่อม

(.....)

รูปที่ 4.7 แบบฟอร์มใบแจ้งซ่อมบำรุงที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

(ฝ่ายอาคารสถานที่ มหาวิทยาลัยนเรศวร)

4.4.7 ใบตรวจเช็คคุณภาพต่างๆ ประกอบด้วย

4.4.7.1 ใบตรวจเช็คระบบเครื่องสูบน้ำประจำวัน (ตารางที่ 4-3)

4.4.7.2 ใบตรวจเช็คระบบเครื่องสูบน้ำประจำเดือน (ตารางที่ 4-4)

4.4.7.3 ใบตรวจเช็คระบบเครื่องสูบน้ำประจำปี (ตารางที่ 4-5)

4.4.7.4 ใบตรวจเช็คประจำเดือนและประจำปี (หน้าที่ 39-46)

尼山書院藏書

ការងារ	ក្រុងក្រោមរចនា	អ្នកប្រើប្រាស់					
		Bar.	Amp.	Y	N	Y	N
pressure Gauge	ក្រុងក្រោមរចនា	M-L1					
		M-L2					
		M-L3					
	ក្រុងក្រោមរចនា	M-H1					
		M-H2					
		M-H3					

2

۷۰

၁၇၈၂ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငြာနတေသန၏ ပုဂ္ဂန္တရေးလုပ်မှု၏ အကျဉ်းချုပ်များ

หน้าที่ กองบัญชาการกองทัรเวช จังหวัดเชียงราย สำหรับจังหวัดเชียงราย

ตารางที่ 4-5 ใบตรวจสอบเครื่องดูดสำหรับระถาง

ใบตรวจสอบเครื่องดูดสำหรับเครื่องดูดสำหรับระถาง

วันที่ เดือน พ.ศ.

รหัสใบตรวจเช็ค P3/001

รายการ		หมายเหตุ																	
เครื่องดูดสำหรับระถาง	เครื่องดูดสำหรับระถาง	Bar.	Amp.	Y	N	Y	N	Y	N	Y	N	Y	N	Y	N	Y	N	Y	N
Pressure Pump	Pressure Pump																		
Vibration Motor	Vibration Motor																		
Shaft Seal	Shaft Seal																		
Shaft Seal Pump	Shaft Seal Pump																		
Shaft Seal	Shaft Seal																		
Bearing Motor	Bearing Motor																		
Unload Seal Pump	Unload Seal Pump																		
Coupling	Coupling																		
Vibration Unload	Vibration Unload																		
Bearing Pump	Bearing Pump																		
Vibration Unload	Vibration Unload																		
M-L1	M-L1																		
M-L2	M-L2																		
M-L3	M-L3																		
M-H1	M-H1																		
M-H2	M-H2																		
M-H3	M-H3																		

หมายเหตุ กรอกเครื่องหมาย ✓ ลงในช่อง Y เมื่อพบปัญหา หรือช่อง N เมื่อไม่พบปัญหา

ผู้ตรวจสอบ.....

ผู้ตรวจสอบ.....

รหัสใบตรวจเช็คCS2/ 001

ใบตรวจเช็คประจำเดือน

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

อ้างเก็บน้ำดี

รายการ	<u>หมายเหตุ</u>
1 ตัวอ่าง	
<input type="checkbox"/> ตะกอน/คราบตะไคร่น้ำ	
<input type="checkbox"/> รอยร้าว/รอยแตกร้าว	
2 บันไดเหล็ก	
<input type="checkbox"/> สนิม	
<input type="checkbox"/> รอยแตกร้าว	
3 ตัวยึดสายลูก卵ย	
<input type="checkbox"/> รอยร้าว/รอยแตก	
<input type="checkbox"/> เสียหาย	
4 ฝ่าครอบช่องตรวจลูก卵ย	
<input type="checkbox"/> รอยร้าว	
<input type="checkbox"/> ที่จับฝ่าครอบพัง/หัก	
5 ลูก卵ย	
<input type="checkbox"/> แตก/เสียหาย	
<input type="checkbox"/> สายลูก卵ยเสียหายหรือไม่	
6 อื่นๆ	

*หมายเหตุ กรอกเครื่องหมาย ✓ ลงในกรอบสีเทาถ้ามีสภาพปัญหาและกรอกเครื่องหมาย X เมื่อไม่พบปัญหา

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค

...../...../.....

รหัสใบตรวจเช็ค CT2/001

ใบตรวจเช็คประจำเดือน

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ถังคลอรีน

ถังคลอรีน		หมายเหตุ
1 ถังด้านนอก	<input type="checkbox"/> ร้อยบุบ/ร้อยบุบ <input type="checkbox"/> ร้อยรัว/ร้อยแทกร้าว <input checked="" type="checkbox"/> ขอบถังแตก/ร้าว	
2 ท่อต่อถังคลอรีน	<input type="checkbox"/> มีการรั่วของน้ำคลอรีน <input type="checkbox"/> รอยแตกร้าว	
3 ภายในของถังคลอรีน	<input type="checkbox"/> มีตะกอนคลอรีนหรือไม่ <input type="checkbox"/> มีคราบสกปรกสีเหลือง	
4 อื่นๆ	<hr/> <hr/> <hr/>	

*หมายเหตุ กรอกเครื่องหมาย ✓ ลงในกรอบสีเหลี่ยมเมื่อพบปัญหาและกรอกเครื่องหมาย X เมื่อไม่พบปัญหา

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค

...../...../.....

รหัสใบตรวจเช็ค M2/001

ใบตรวจเช็คประจำเดือน

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

มอเตอร์ไบพัสดุของบังคลอริ่น

	หมายเหตุ
1 แรงงงจราไฟฟ้าควบคุมมอเตอร์ <input type="checkbox"/> สวิตซ์ชารุด/เสียหาย	
2 สายไฟตัวมอเตอร์ <input type="checkbox"/> ชำรุด/ฉีกขาด	
3 ตัวมอเตอร์ <input type="checkbox"/> กтинใหม่ <input type="checkbox"/> ฝาครอบมอเตอร์แตก/ร้าว <input type="checkbox"/> เฟรนผู้กร่อน <input checked="" type="checkbox"/> นื้อตหลุว <input checked="" type="checkbox"/> แปรงถ่าน <input type="checkbox"/> ถ่าน	
4 แกนเพลาไบพัสด <input type="checkbox"/> โก่งงอ/บิด	
5 ไบพัสด <input type="checkbox"/> กระบากปรัก <input type="checkbox"/> รอยแตก/โกึงงอ/บิด	
6 อื่นๆ	

*หมายเหตุ กรอกเครื่องหมาย ✓ ลงในกรอบสีเหลืองเมื่อพบปัญหาและกรอกเครื่องหมาย X เมื่อไม่พบปัญหา
ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค

...../...../.....

รหัสใบตรวจเช็ค EC2/001

ใบตรวจเช็คประจำเดือน

วันที่.....เดือน..... พ.ศ.....

แผนงงานไฟฟ้าควบคุม

<p>1 ฝาปิดแผนงานไฟฟ้าควบคุม</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> สวิตช์บนฝาปิดชำรุด/เสียหาย <input type="checkbox"/> ตัวล็อกฝาปิดเสีย <input type="checkbox"/> ฝาปิดรั่ว/แตกร้าว/เสียหาย <input type="checkbox"/> ผู้นุ่น/สิ่งสกปรก 	<u>หมายเหตุ</u>
<p>2 สายไฟ</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ขาดชำรุด/เสียหาย <input type="checkbox"/> ไฟฟ้าร้าว 	
<p>3 อื่นๆ</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	

*หมายเหตุ กรอกเครื่องหมาย ✓ ลงในกรอบสีเทาเลือมเมื่อพบปัญหาและกรอกเครื่องหมาย X เมื่อไม่พบปัญหา

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค

...../...../.....

รหัสใบตรวจเช็ค CS3/001

ใบตรวจเช็คประจำปี

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ย่างเก็บน้ำดี

ลำดับ	รายการ	หมายเหตุ
1	ตัวอ่าง	
	<input type="checkbox"/> ตะกอน/คราบตะไคร่น้ำ <input type="checkbox"/> รอยร้าว/รอยแตกร้าว/การยุบ/ทรุดตัว <input type="checkbox"/> การผูกร่องก้นอ่าง <input type="checkbox"/> แทก/รั่วของห่อส่งน้ำจากตัวอ่าง	
2	บันไดเหล็ก	
	<input type="checkbox"/> สนิม <input type="checkbox"/> การผูกร่อง / รอยแตกร้าว	
3	ตัวยึดสายลูกloy	
	<input type="checkbox"/> รอยร้าว/รอยแตก <input type="checkbox"/> เสียหาย	
4	ช่องตรวจลูกloy	
	<input type="checkbox"/> ฝ่าครอบมีรอยร้าว/ผุกร่อน <input type="checkbox"/> ที่จับฝ่าครอบพัง/หลุด <input type="checkbox"/> ตะกอน/ลิ่งปลอมป่น	
5	ลูกloy	
	<input type="checkbox"/> แทก/เสียหาย <input type="checkbox"/> สายลูกloyเสียหายหรือไม่	
6	อื่นๆ	

*หมายเหตุ กรอกเครื่องหมาย ✓ ลงในกรอบถี่เกี้ยบเมื่อพบปัญหาและกรอกเครื่องหมาย X เมื่อไม่พบปัญหา
ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค

...../...../.....

รหัสใบตรวจเช็ค CT3/001

ใบตรวจเช็คประจำปี

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ถังกลอร์บิน

รายการ	<u>หมายเหตุ</u>
1 ถังค้านนอก	
<input type="checkbox"/> รอยบุบ/รอยยุบ <input type="checkbox"/> รอยร้าว/รอยแตกร้าว <input type="checkbox"/> ขอบถังแตก/ร้าว	
2 ท่อต่อถังกลอร์บิน	
<input type="checkbox"/> มีการรั่วของน้ำกลอร์บิน <input type="checkbox"/> รอยแตกร้าว <input type="checkbox"/> วาล์ว	
3 ภายในของถังกลอร์บิน	
<input type="checkbox"/> มีตะกอนคลอร์บินหรือไม่ <input type="checkbox"/> มีคราบสกปรกสีเหลือง <input type="checkbox"/> ผุกร่อน	
4 แผ่นรองถังกลอร์บิน	
<input type="checkbox"/> การผุกร่อน	
5 อื่นๆ	

*หมายเหตุ กรอกเครื่องหมาย ✓ ลงในกรอบสี่เหลี่ยมเมื่อพบปัญหาและกรอกเครื่องหมาย X เมื่อไม่พบปัญหา

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค

.....

...../...../.....

รหัสใบตรวจเช็ค M3/001

ใบตรวจเช็คประจำปี

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

มอเตอร์ในพัดของถังคลอรีน

<p>1 แรงงจราไฟฟ้าความคุณมอเตอร์</p> <p><input type="checkbox"/> สวิตซ์ชำรุด/เสียหาย</p> <p><input type="checkbox"/> แรงงจราชำรุด/เสียหาย</p>	หมายเหตุ
<p>2 สายไฟด้านมอเตอร์</p> <p><input type="checkbox"/> ชำรุด/ฉีกขาด</p>	
<p>3 ด้านมอเตอร์</p> <p><input type="checkbox"/> กลิ่นใหม่</p> <p><input type="checkbox"/> ฝาครอบมอเตอร์แตก/ร้าว</p> <p><input type="checkbox"/> เฟรมผู้กรอง</p> <p><input type="checkbox"/> แบร์จผู้กรอง</p> <p><input type="checkbox"/> ถนนเสีย</p> <p><input type="checkbox"/> ขดลวดอาจรั่วเมื่อเจ็ท</p> <p><input type="checkbox"/> เพลามอเตอร์</p>	
<p>4 แกนเพลาใบพัด</p> <p><input type="checkbox"/> โกร่งอ/บิด</p> <p><input type="checkbox"/> การตีกหรอ/สนิม</p>	
<p>5 ใบพัด</p> <p><input type="checkbox"/> รอยแตก/โกร่งอ/บิด</p> <p><input type="checkbox"/> ครานสกปรก</p>	
<p>6 อื่นๆ</p>	

*หมายเหตุ กรอกเครื่องหมาย ✓ ลงในกรอบสีเหลืองเมื่อพบปัญหาและกรอกเครื่องหมาย X เมื่อไม่พบปัญหา
 ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค

...../...../.....

รหัสใบตรวจเช็ค EC2/001

ใบตรวจเช็คประจำปี

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ແພງວາງຈົບໄຟຟ້າຄວບຄຸມ

1 ແພງວາງຈົບໄຟຟ້າຄວບຄຸມ	<u>ໝາຍເຫດ</u>
<input type="checkbox"/> ສວິຕົງບນຸ່າປັດຊຳຮຸດ/ເສີຍຫາຍ <input type="checkbox"/> ຜ່າປົກຮ່ວ່າ/ແດກຮ້າວ/ເສີຍຫາຍ <input type="checkbox"/> ຕົວຄືອົກຜ່າປົກເສີຍ <input type="checkbox"/> ແພງວາງຈົບຮຸດ/ເສີຍຫາຍ <input checked="" type="checkbox"/> ຜຸນ/ສິ່ງສົກປຽກ	
2 ສາຍໄຟ	
<input checked="" type="checkbox"/> ຂາດໜໍາຮຸດ/ເສີຍຫາຍ <input checked="" type="checkbox"/> ໄຟຟ້າຮ່ວ່າ	
3 ອືນໆ	

*ໝາຍເຫດ ກຣອກເຄື່ອງໝາຍ ✓ ລົງໃນກຣອບສິ່ງເຄີຍນີ້ເພັບປັບປຸງຫາແລກກຣອກເຄື່ອງໝາຍ X ເມື່ອໄນ້ພັບປັບປຸງຫາ

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค

...../...../.....

4.4.8 การปรับปรุงแก้ไขใบแจ้งซ่อมที่ให้ในปัจจุบัน
ตารางที่ 4- 6 การปรับปรุงแก้ไขใบแจ้งซ่อมที่ให้ในปัจจุบัน

ใบแจ้งการซ่อมบำรุง

วันที่เดือน..... พ.ศ.

เรียน หัวหน้างานอาคารสถานที่

ด้วย..... ขอแจ้ง ให้หัวหน้างานอาคารสถานที่ดำเนินการซ่อมบำรุงในรายละเอียดต่อไปนี้
อาการขัดข้อง

- 1.....
- 2.....
- 3.....

สาเหตุของการขัดข้อง

- 1.....
- 2.....
- 3.....
- 4.....

อุปกรณ์ในการซ่อมและเปลี่ยนอุปกรณ์

- 1..... จำนวน.....
- 2..... จำนวน.....
- 3..... จำนวน.....
- 4..... จำนวน.....

จำนวนผู้ซ่อม..... คนได้แก่

- 1..... 4.....
- 2..... 5.....

ระยะเวลาในการซ่อม..... จากวันที่เดือน..... พ.ศ.....ถึงวันที่.....เดือน..... พ.ศ.....

ลงชื่อ..... ผู้แจ้งซ่อม ลงชื่อ..... ผู้ประสานงานซ่อม ลงชื่อ..... หัวหน้างานซ่อม

(.....) (.....) (.....)
...../...../...../...../...../...../.....

รายละเอียดของใบแจ้งซ่อมที่ปรับปรุงใหม่ประกอบด้วย

- 1 การแจ้งซ่อมในใบแจ้งซ่อมจะต้องแจ้งไปที่หัวหน้างานอาคาร สถานที่
- 2 ระบุอาการขัดข้องของเครื่องจักรหรืออุปกรณ์
- 3 ระบุสาเหตุของอาการขัดข้องของเครื่องจักรหรืออุปกรณ์
- 4 ระบุวิธีการซ่อม
- 5 ระบุการเปลี่ยนอุปกรณ์หรือชิ้นส่วน
- 6 ระบุภาระผู้ซ่อมและจำนวนผู้ซ่อม
- 7 ระบุระยะเวลาในการซ่อม
- 8 ลงชื่อผู้แจ้งซ่อม ผู้ประสานงานซ่อม และหัวหน้างานซ่อม พร้อมลงวันที่

4.5 การหยุดซ่อมใหญ่ประจำปี

การหยุดซ่อมใหญ่ประจำปีเป็นการหยุดเพื่อการบำรุงรักษาสมรรถภาพความสามารถ และความเมื่อยล้าตลอดจนประสิทธิภาพของเครื่องจักรอันเนื่องมาจากการทำงานตลอดทั้งปี จะนั้นจึงจะต้องมีการหยุดเพื่อซ่อมบำรุงรักษาและให้เครื่องจักรมีอายุการใช้งานที่นานที่สุด และเพื่อป้องกันเหตุขัดข้องที่จะเกิดขึ้นโดยไม่คาดคิดด้วย โดยการหยุดซ่อมใหญ่ประจำปีนั้นจะเป็นการตรวจเช็คทำความสะอาดในทุกๆระบบของเครื่องจักรอย่างละเอียดถี่ถ้วน

4.5.1 การหยุดซ่อมใหญ่ประจำปีของเครื่องสูบน้ำ

ในการหยุดซ่อมบำรุงรักษาของเครื่องสูบน้ำนั้นจะทำการหยุดซ่อมทุกๆ วันที่ 10-11 พฤษภาคม ของทุกๆ ปี เพราะในช่วงนี้ทางโรงผลิตน้ำประปาของมหาวิทยาลัยนเรศวรแห่งที่ 3 มีอัตราการผลิตที่ไม่มาก เพราะเป็นช่วงปิดภาคเรียนฤดูร้อน ดังนั้นจึงเป็นช่วงที่เหมาะสมกับการหยุดการเดินเครื่องสูบน้ำ โดยการหยุดการเดินเครื่องสลับกัน และจะหยุดเครื่องได้ก่อนก็ได้ตามความเหมาะสม เนื่องจากเครื่องแต่ละเครื่องเหมือนกัน เพื่อทำการบำรุงรักษา โดยทำการตรวจต่างๆของ อุปกรณ์หลักๆดังนี้

4.5.1.1 ใบพัด โดยจะดูระหว่างช่องว่างบนบุภายในกับใบพัดว่างห่างหรือใกล้กันจากเดิมหรือไม่

4.5.1.2 เพลาและเบริ่ง เป็นการวัดช่องว่างของเพลาและเบริ่ง ตรวจน้ำมันหล่อลื่นรับเพลา

4.5.1.3 มอเตอร์ เป็นการตรวจดูน้ำมันและช่องหายใจ

4.5.1.4 การสึกกร่อน เป็นการตรวจว่าเป็นสนิมที่เคลือบ ไปพัดและเพลาประธาน หรือไม่ ตลอดจนความสะอาดต่างๆของเครื่องจักร เป็นการล้างและปัดถูให้เครื่องอยู่ในสภาพที่ไม่ เป็นเลอะเกินไป ซึ่งสามารถแสดงดังรูปที่ 4.8 การตรวจเช็คเครื่องสูบน้ำ



รูปที่ 4.8 การตรวจเช็คเครื่องสูบน้ำ

4.5.1.5 ตรวจสภาพการทำงาน (แรงส่งน้ำ, กระแสงไฟฟ้า, ศักย์ไฟฟ้า, เสียง และ อื่นๆ)

1 แรงส่งน้ำ ตรวจดูว่าแรงดูดและแรงส่งของเครื่องสูบน้ำเป็นปกติหรือไม่ การที่เข้มวัดแรงดันซึ่งผิดปกติอาจเป็น เพราะท่อดูดอุดตัน หรือการปั๊มน้ำของมาตรฐานไม่ถูกต้อง หรือมีอาการถูกดูดเข้ามาด้วย

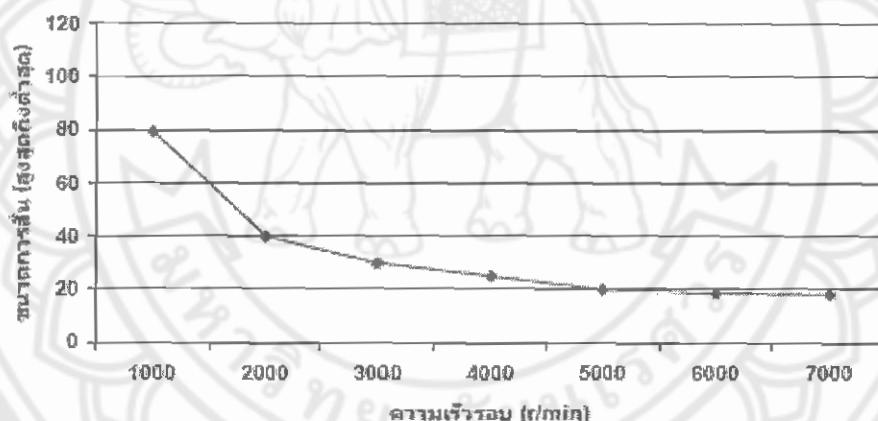
2 กระแสงไฟฟ้า ประเมินกระแสงไฟฟ้าที่เครื่องสูบน้ำใช้นั้น ตรวจสอบโดย ใช้เครื่องวัดกระแสงไฟฟ้าว่าเครื่องสูบน้ำใช้ไฟฟ้าตามที่กำหนดไว้หรือไม่ จะเป็นการสะดวกถ้าจะทำ เครื่องหมายบนหน้าปัด ของเครื่องวัดเพื่อแสดงค่าของกระแสงไฟฟ้าที่กำหนดไว้เสียก่อน

3 ศักย์ไฟฟ้า ใช้เครื่องวัดศักย์ไฟฟ้าเพื่อตรวจดูว่า มีค่าตามที่กำหนดไว้ หรือไม่ โดยทั่วไปแล้วมอเตอร์จะยังใช้งานได้ ถ้ากระแสงไฟฟ้าเปลี่ยนแปลงอยู่ในช่วง 10% ของค่าที่ กำหนด ถ้าศักย์เปลี่ยนแปลงมากไปกว่านี้ มอเตอร์อาจใหม่ได้

4 เสียงในขณะทำงาน ตรวจดูว่าเครื่องสับส่งเสียงในขณะทำงานหรือมีการสั่นสะเทือน เป็นปกติหรือไม่ ดังตารางที่ 4-7 และรูปที่ 4.9

ตารางที่ 4-7 เสียงของมอเตอร์ (สำรอง เปรมปรีดี และ ดำรงศักดิ์ มลิลา, 2539)

งานออก เอกสาร(kw)	A-เสกต (ฟอน)	งานออก เอกสาร(kw)	A-เสกต (ฟอน)	งานออก เอกสาร(kw)	A-เสกต (ฟอน)	งานออก เอกสาร(kw)	A-เสกต (ฟอน)
0.75	50	5.5	60	18.5	85	37	85
1.5	50	7.5	70	22	85	45	85
3.2	50	11	70	26	85	55	85
3.7	60	15	75	30	85		



รูปที่ 4.9 ช่วงของการสั่นที่ยอมรับได้ (สำรอง เปรมปรีดี และ ดำรงศักดิ์ มลิลา, 2539)

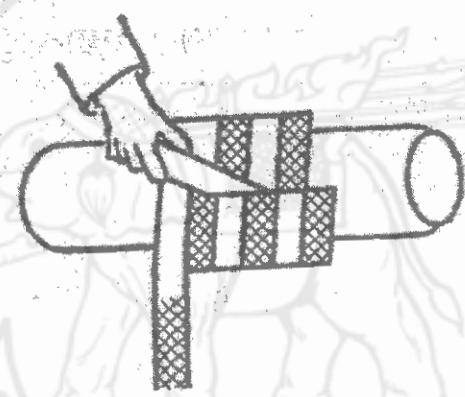
4.5.1.6 การตรวจแกلنด์ซีลและการต่อข้าพ

1. อุณหภูมิของเบริ่ง หากตรวจอุณหภูมิของเบริ่งได้โดยแตะด้วยมือ ถ้าสามารถแตะได้เป็นเวลานานแสดงว่า อุณหภูมิเป็นปกติ โดยปกติแล้วจะไม่มีเหตุขัดข้อง ถ้าอุณหภูมิสูงกว่าอุณหภูมิของห้องไม่เกิน 40 องศาเซลเซียส

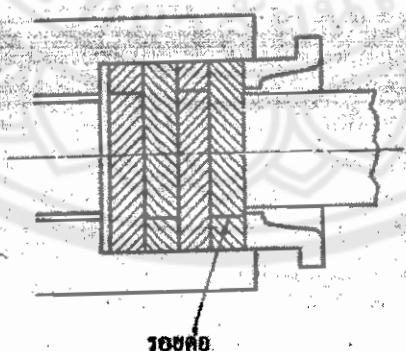
2. การรื้อจากแกلنด์ซีล ในการนี้เป็นแกلنด์ซีลแบบกลมจะยอมให้มีน้ำร้าวไม่ได้ แต่ถ้าแกلنด์ซีลแบบ แพคกิ้ง จะมีน้ำหยดตลอดเวลา การขันน็อตให้แน่นเกินไปจะทำให้แพคกิ้งไม่ได้ ถ้าการขันน็อตให้ตึงเข้าไม่ทำให้บริมาณน้ำร้าวลดลงแสดงว่าถึงเวลาที่จะต้องเปลี่ยนแกلنด์ซีลแพคกิ้ง การเปลี่ยนแกلنด์ซีลแบบแพคกิ้งทำได้ ดังนี้

ก) ตัดแกلنด์ชีลแพคกิ้งให้ได้ขนาดตามต้องการโดยม้วนแผ่นผ้ารอบรูปทรงกรอบอกที่มีขนาดเด่นผ่านศูนย์กลางเท่ากับเพลาของเครื่องสูบน้ำ ดังรูปที่ 4.9 วิธีการตัดแกلنด์ชีลแบบแพคกิ้ง

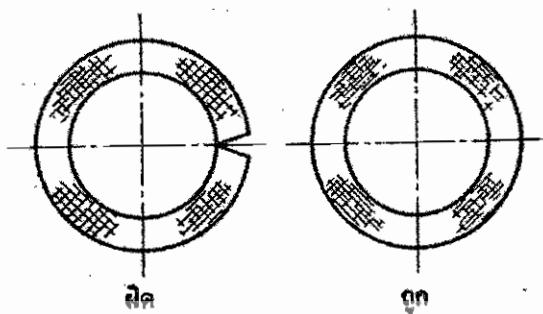
ข) สอดแผ่นผ้าที่ลักษณะขึ้นไปในข้อต่อห่างกันทำมุม 90 องศา ดังรูปที่ 4.10 จนกระทั้งผิวโดยรอบของข้อต่อสัมผัสซึ่งกันและกันดังรูป 4.11 การเปลี่ยนแกلنด์ชีลแบบแพคกิ้ง



รูปที่ 4.10 วิธีการตัดแกلنด์ชีลแบบแพคกิ้ง^๙
(สำรอง เปรมปรีดี และ ดำรงศักดิ์ มลิตา, 2539)



รูปที่ 4.11 ตำแหน่งรอยต่อของแผ่นแพคกิ้งต้องทำมุม 90 องศากับแผ่นไกล์เดียง
(สำรอง เปรมปรีดี และ ดำรงศักดิ์ มลิตา, 2539)



รูปที่ 4.12 รอยต่อของแพคกิ้งแต่ละแผ่น
(ชำรัง เปรมบีด และ ดำรงศักดิ์ มลิสา, 2539)

3. เพลาและเบริ่ง ถ้าช่องว่างระหว่างเพลา กับเบริ่งเพิ่มมากขึ้น การทำงานของเครื่องสูบน้ำจะหย่อนสมรรถภาพลง และความสั่นสะเทือนจะเพิ่มมากขึ้น ถ้าช่องว่างมีค่ามากเกินกว่า สามเท่าของค่าที่ให้ไว้ในตารางที่ 4-8

ตารางที่ 4-8 ช่องว่าง (clearance) ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของเพลา กับโลหะของเบริ่ง
(ชำรัง เปรมบีด และ ดำรงศักดิ์ มลิสา, 2539)

เส้นผ่านศูนย์กลาง ของเพลา	มากกว่า 10 ต่ำกว่า 18	มากกว่า 18 ต่ำกว่า 30	มากกว่า 30 ต่ำกว่า 50	มากกว่า 50 ต่ำกว่า 80	มากกว่า 80 ต่ำกว่า 120
ช่องว่างสูงสุด (วัดตามแนวเส้นผ่าน ศูนย์กลาง)	0.35	0.38	0.40	0.42	0.45

หน่วย: มม.

4. ฉนวน ควรวัดความต้านทานของฉนวนมอเตอร์ถ้าเข็มซี่ที่ค่า 1 เมกะโอม์ หรือน้อยกว่า แสดงว่าฉนวนอาจหมดสภาพได้รวดเร็ว ในกรณีเช่นนี้ จะเป็นต้องซ่อม

5. มอเตอร์ เมื่อถอดฝาคุณเครื่องออกแล้ว ก็ควรตรวจสอบว่ามีร่องรอยของ การประเป็นหรือความเสียหาย เนื่องจากการสึกหรอ เกิดขึ้นกับชิ้นส่วนต่างๆ เช่น แปรง ที่ยึด แปรง สถาปิง บังหรือไม่ ควรตรวจสอบและกำจัดเศษส่วนที่เคลื่อนไหวได้ ควรทำความสะอาด สะอาดด้วยการเช็ดผิวละของทางด้านนอกของช่องระบายอากาศ ตรวจสอบปริมาณของ น้ำมันหล่อลื่นในที่รักน้ำมันความสกปรก ความหนืด ถ้าจำเป็นก็ต้องเติมน้ำมันเพิ่มหรือถ่ายเปลี่ยน น้ำมันใหม่

4.5.1.7 การตรวจรับรู้การผูกร่องและที่เติมน้ำหล่อ

1. เสื้อสูบ ตรวจดูสภาพการเป็นสนิมของการผูกร่องและดำเนินการตาม

ความจำเป็น

2. ใบพัด การตรวจดูปริมาณการสึกหรอของใบพัดซึ่งว่างที่เพิ่มขึ้นระหว่างใบพัดกับเหวนไลเนอร์จะทำให้สมรรถภาพของใบพัดลดลง ถ้าซึ่งกว่ามีค่าเกินกว่า 3-5 เท่า ของค่าที่กำหนดไว้ในตาราง ควรเปลี่ยนใบพัดหรือมีฉนั้นก็เปลี่ยนเหวนไลเนอร์ดังตารางที่ 4-9

ตารางที่ 4-9 ตารางซึ่งว่างระหว่างใบพัดกับเหวนลูกสูบ

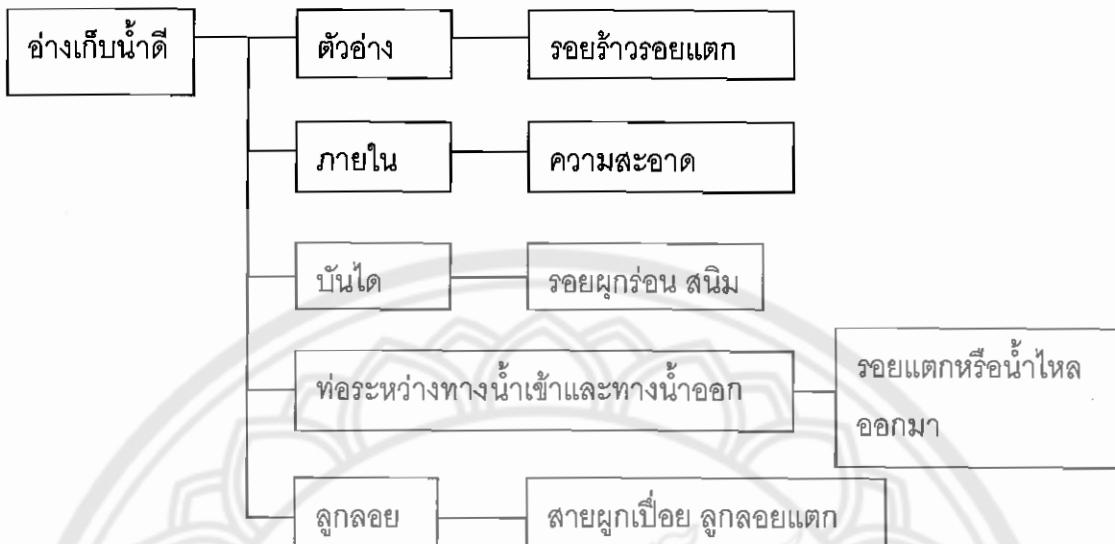
(สำรอง เปรมปีรีด และ ดำรงศักดิ์ มลิสา, 2539)

เส้นผ่าศูนย์กลาง ภายในของเหวนบุ	ต่ำกว่า 50	สูงกว่า 50 ต่ำกว่า 63	สูงกว่า 63 ต่ำกว่า 80	สูงกว่า 80 ต่ำกว่า 100	สูงกว่า 100 ต่ำกว่า 125	สูงกว่า 125 ต่ำกว่า 160	สูงกว่า 160 ต่ำกว่า 200
ซึ่งว่างสูงๆ (ดัดตามแนวเส้นผ่าน ศูนย์กลาง)	0.35	0.38	0.40	0.42	0.45	0.50	0.56

หน่วย: มม.

4.5.2 การหยุดซ้อมใหญ่ประจำปีของอ่างเก็บน้ำดี

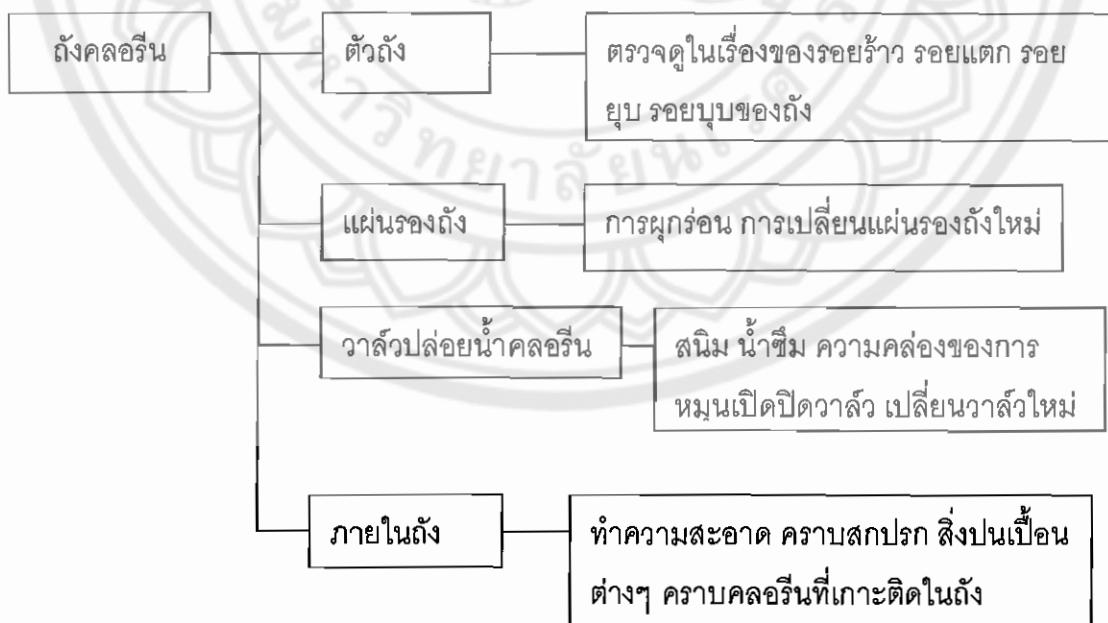
เนื่องจากอ่างเก็บน้ำดีนั้นมีการใช้งานมาตลอดทั้งปีฉะนั้นจึงอาจเกิดการสะสมของคราบต่างๆ อันเป็นปัจจัยของการลอกคราบและสะตอนเชื้อโรคได้ในที่สุด ดังนั้นจึงควรมีการหยุดเพื่อทำการบำรุงรักษาโดยการล้างทำความสะอาดในส่วนของภายในถังและเปิดฝาเพื่อให้แสงแดดได้มีเข้ามายังช่องทางเดินของเชื้อโรค ดังนั้นจึงควรดำเนินการซ้อมใหญ่ประจำปีโดยทั้งหมดมีส่วนประกอบหลักๆ ดังรูปที่ 4.13 แสดงรายการการบำรุงรักษาอ่างเก็บน้ำดี



รูปที่ 4.13 แสดงรายการการบำรุงรักษาอ่างเก็บน้ำดี

4.5.3 การหยุดซ่อมใหญ่ประจำปีของถังคลอรีน

ถังคลอรีนก็เช่นเดียวกับอ่างเก็บน้ำดีจะนั้นจึงต้องมีการหยุดซ่อมบำรุงรักษาครั้งใหญ่เพื่อยืดอายุการใช้งานและป้องกันเหตุขัดข้องที่อาจจะก่อให้เกิดความเสียหายมากกว่าที่เราหยุดเพื่อบำรุงรักษาโดยจะทำการต่างๆดังรูปที่ 4.14 แสดงรายการการบำรุงรักษาถังคลอรีน



รูปที่ 4.14 แสดงรายการการบำรุงรักษาถังคลอรีน

**4.5.4 การหยุดช่องไม่ใหญ่ประจำปีของมอเตอร์ใบพัดของถังคลอรีน
รายการของมอเตอร์ใบพัดที่จะต้องทำการบำรุงรักษาในการหยุดช่องไม่ใหญ่
ประกอบด้วย**

4.5.4.1 แผงไฟฟ้าควบคุมการทำงานของมอเตอร์

4.5.4.2 ตัวมอเตอร์

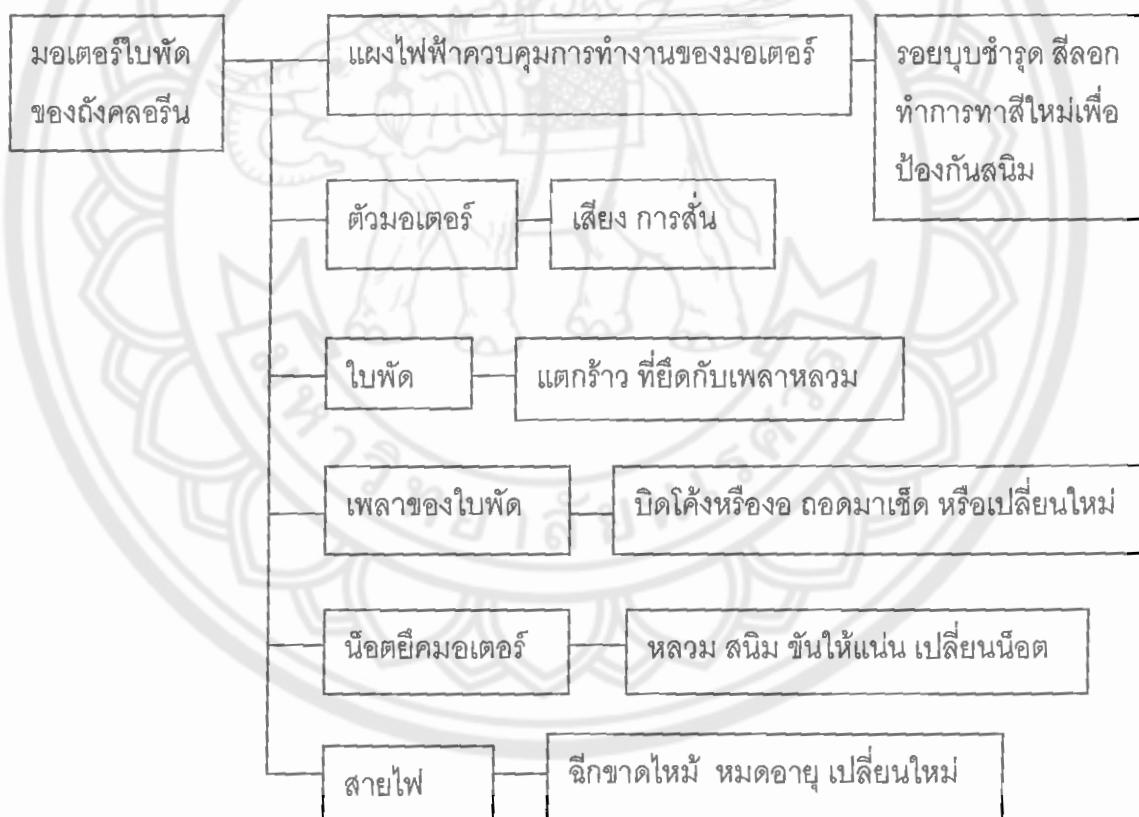
4.5.4.3 ใบพัด

4.5.4.4 เพลาของใบพัด

4.5.4.5 น็อตยึดมอเตอร์

4.5.4.6 สายไฟ

แสดงได้ดังรูปที่ 4.15



รูปที่ 4.15 แสดงรายการการบำรุงรักษา มอเตอร์ใบพัดของถังคลอรีน

4.5.5 ແຜງວາງຈຣີໄຟຟ້າຄວບຄຸມ

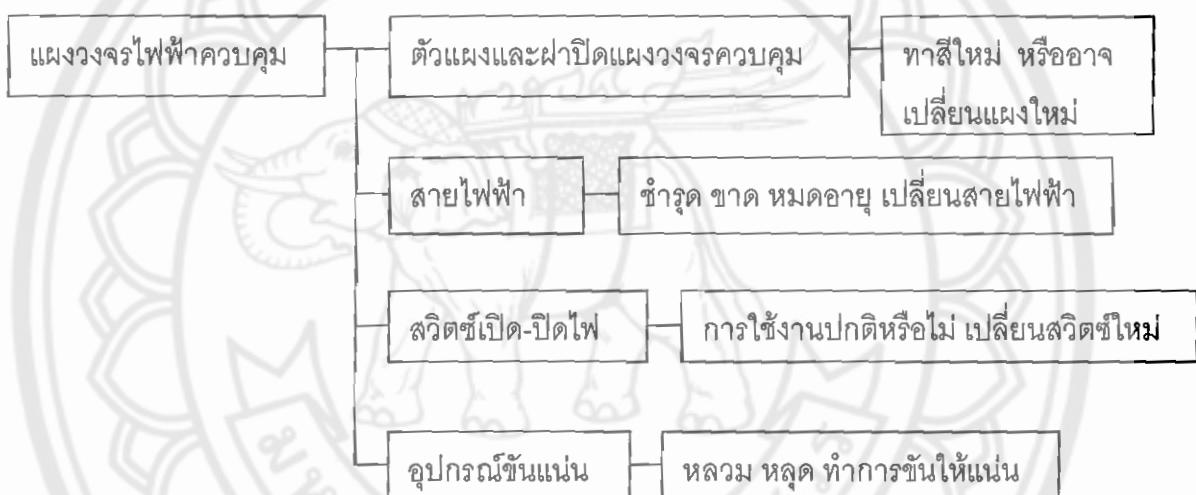
ແຜງວາງຈຣີຄວບຄຸມໄຟຟ້າເປັນແຜງວາງຈຣີທີ່ໃຊ້ຄວບຄຸມກາຮົາຈ່າຍກະແສໄຟ ກາຮົາທຳນັກ ແລະບ່ອຍເກີນໄປໂດຍໄມ້ມີກາຮົາຫຼຸດເພື່ອກາຮົາບໍາຈຸງຮັກໜ້າບ້າງກໍອາຈາດທຳໄໝແຜງວາງຈຣີຄວບຄຸມນັ້ນ ເສື່ອມສພາພເວົ້າຂຶ້ນຂະນັ້ນຄວາມຈະຕ້ອງມີກາຮົາຫຼຸດແລະຕຽບຈຸດຄວາມເຮັດວຽກ ຄວາມເປັນປົກຕິຂອງກາຮົາໃໝ່ ຈາກ ແລະອຸປະກອນດ່າງໆຊື່ປະກອບດ້ວຍ

4.5.5.1 ຕົວແຜງແລະຝາປີດແຜງວາງຈຣີຄວບຄຸມ

4.5.5.2 ສາຍໄຟຟ້າ

4.5.5.3 ສວິຕົງເປີດ-ປີດໄຟ

4.5.5.4 ອຸປະກອນໜັ້ນແນ່ນ



ຮູບທີ 4.16 ແສດງຮາຍກາຮົາບໍາຈຸງຮັກໜ້າແຜງວາງຈຣີໄຟຟ້າຄວບຄຸມ

4.6 ແຜນກາຮົາບໍາຈຸງຮັກໜ້າເຊີງປົ້ອງກັນ (PM)

ແຜນກາຮົາບໍາຈຸງຮັກໜ້າເຊີງປົ້ອງກັນເປັນແຜນທີ່ໄດ້ຮັບວັນທີຈະຕ້ອງກາຮົາບໍາຈຸງຮັກໜ້າ ເຄື່ອງຈັກໃນລັກຊະນະຂອງຮາຍວັນ ຮາຍເດືອນ ຮາຍປີແລະກາຮົາຫຼຸດຊ່ອມໃໝ່ ໂດຍກາຍໃນຕາງໆຈະເປັນ ກາຮົາປີວັນທີທີ່ຕ້ອງກາຮົາບໍາຈຸງຮັກໜ້າ ໂດຍວັນທີທີ່ເປັນໝາຍເລີ້ສີແດງຄືວັນທີ່ຫຼຸດທຳກາຮົາຊ່ອມໃໝ່ ແຮ່ປີ ສາເຫດທີ່ຕ້ອງອູ້ໃນໜັງເດືອນພຸ່ພັນກາມຂອງທຸກປີນັ້ນໄດ້ກ່ລ່ວໄປແລ້ວໃນຫຼັງໜັ້ນ 4.5 "ກາຮົາຫຼຸດ ຊ່ອມໃໝ່ປະຈຳປີ" ແລະວັນທີທີ່ເປັນໝາຍເລີ້ສີຟ້າຄືວັນທີທຳກາຮົາບໍາຈຸງຮັກໜ້າປະຈຳປີ ສ່ວນໝາຍເລີ້ສີ ດຳນັ້ນເປັນວັນທີທຳກາຮົາບໍາຈຸງຮັກໜ້າປະຈຳເດືອນ ໃນສ່ວນຂອງເຄື່ອງຈັກໃໝ່ທີ່ຈະຕ້ອງກາຮົາ ບໍາຈຸງຮັກໜ້າປະຈຳວັນນັ້ນຈະບອກອູ້ສ່ວນຂອງ "ຄວາມເຖິງກາຮົາບໍາຈຸງຮັກໜ້າ" ທີ່ທັງໝົດນີ້ຈະແສດງໃນ ຕາງໆທີ່ 4- 10 ແຜນກາຮົາບໍາຈຸງຮັກໜ້າເຊີງປົ້ອງກັນ (PM)

ตารางที่ 4 – 10 แผนกราฟชี้รักษาเชิงป้องกัน (PM)

የኢትዮጵያውያንድ ተናግሮስ የሚያስተካክለ ስርዓት (PM)

三
馬王堆漢墓帛書《周易》

* អ្នករាយអាម ត្រូវបានបង្ហាញពីរដែលមានសាច់សម្រាប់បានបន្ថែមទៀត។

ตารางที่ 4-11 แบบฟอร์มการซ่อมบำรุงรักษา

แบบฟอร์มการซ่อมบำรุงรักษา

วัน..... ที่..... เดือน..... พ.ศ.....

ชื่ออุปกรณ์..... รหัสเครื่อง..... จำนวน.....

ประจำวัน ประจำเดือน ประจำปี หยุดซ่อมใหญ่

ผลการตรวจเช็ค เครื่องปกติ เครื่องไม่ปกติ

อาการขัดข้องหรือขึ้นส่วนชำรุด

1.....

2.....

3.....

สาเหตุของการขัดข้องหรือขึ้นส่วนชำรุด

1.....

2.....

3.....

อุปกรณ์ในการซ่อมบำรุงและเปลี่ยนซึ่งส่วน

1..... จำนวน.....

2..... จำนวน.....

3..... จำนวน.....

4..... จำนวน.....

วิธีการซ่อมบำรุงและเปลี่ยนซึ่งส่วน

1.....

2.....

3.....

4.....

จำนวนผู้ซ่อม..... คนได้แก่

1..... 3.....

2..... 4.....

ระยะเวลาในการซ่อม.....

ลงชื่อ..... หัวหน้างานซ่อม

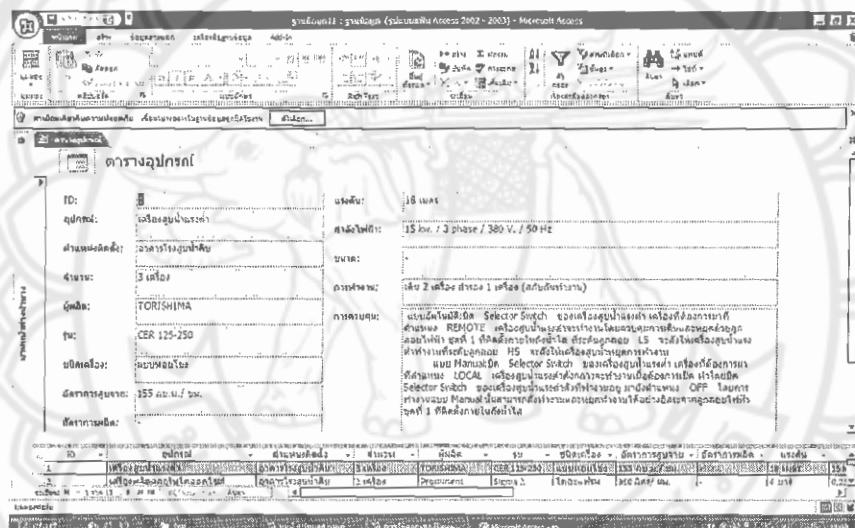
(.....)

...../...../.....

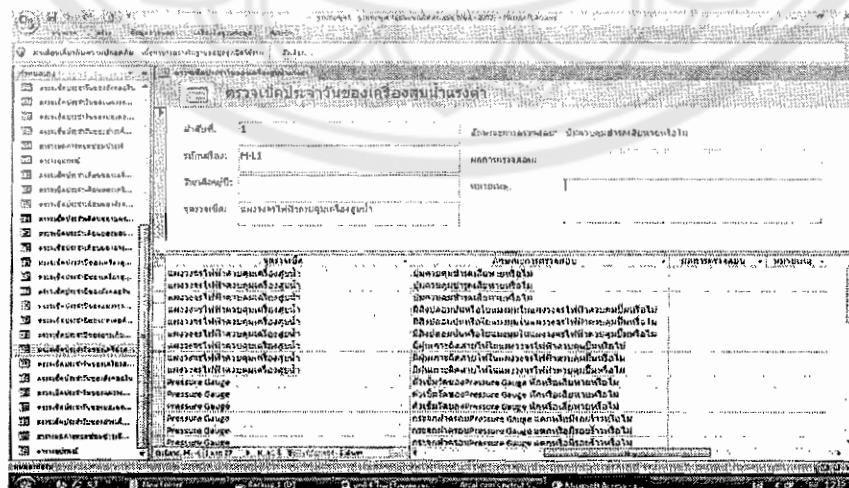
จากตารางที่ 4-11 เป็นตารางแบบฟอร์มการซ้อมบำรุงรักษาซึ่งใช้ในการบันทึกการซ้อมบำรุงรักษาในแต่ละครั้ง ในการซ้อมบำรุงรักษาทั้งประจำวัน ประจำเดือน ประจำปีและการหยุดซ้อมใหญ่ เพื่อทราบถึงความผิดปกติ ความเสียหาย อุปกรณ์ที่ใช้ในการซ้อมตลอดจนผู้ซ้อมบำรุงรักษาและผู้รับผิดชอบในการซ้อมในแต่ละครั้ง

4.7 ระบบฐานข้อมูลของการซ้อมบำรุงรักษา

นำข้อมูลและรายละเอียดจำเพาะของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ทำการศึกษาพร้อมทั้ง
หลักการการซ่อมบำรุงรักษาลงในโปรแกรมสำเร็จรูปไมโครซอฟท์แอคเซส (Microsoft Access) ดัง
นี้



รูปที่ 4.17 ข้อมูลของอุปกรณ์ในโรงพยาบาลลัยนเรศวรแห่งที่ 3



รูปที่ 4.18 การตรวจเช็คประจำวันของเครื่องสูบน้ำแรงต่ำ

จากรูปที่ 4.18 เป็นตารางฐานข้อมูลการซ้อมบ่อบรุณรักษาเชิงป้องกันของแต่ละเครื่องจagger แต่ละอุปกรณ์โดยมีระบบข้อมูลการตรวจเช็คแบบประจำวัน ประจำเดือนและประจำปี ซึ่งแต่ละ ตารางฐานข้อมูลการตรวจเช็คต่างๆ ดังกล่าวจะมีลักษณะที่คล้ายคลึงกัน ดังจะเห็นจากรูปที่ 4.19 “การตรวจเช็คประจำเดือนของเครื่องสูบน้ำแรงต่ำ” และรูปที่ 4.20 “การตรวจเช็คประจำปีของ เครื่องสูบน้ำแรงต่ำ” ดังนี้

รูปที่ 4.19 การตรวจเช็คประจำเดือนของเครื่องสูบน้ำแรงต่ำ

รูปที่ 4.20 การตรวจเป้าประจำปีของเครื่องสูบน้ำแรงต่ำ

รูปที่ 4.21 ผลการตรวจเชคหยุดซ่อมบำรุงรักษาประจำปี