

บทที่ 3

วิธีดำเนินการ

ขั้นตอนดำเนินโครงการแบ่งออกเป็น 5 ขั้นตอนประกอบด้วย

- 3.1 ศึกษาแสดงขั้นตอนการดำเนินงานและวิธีการก่อสร้างของวิธีการบูรณะทางโดยวิธีเสริมพื้นทาง
- 3.2 ศึกษาขั้นตอนการดำเนินงานและวิธีการก่อสร้างของวิธีการบูรณะทางโดยวิธีปรับปรุงคุณภาพพื้นทางเดิมในที่
- 3.3 วิเคราะห์การประเมินราคาก่อสร้าง
- 3.4 เปรียบเทียบผลที่ได้จากการศึกษา
- 3.5 สรุปผลการศึกษา

3.1 แสดงขั้นตอนการดำเนินงานและวิธีการก่อสร้างของวิธีการบูรณะทางโดยวิธีเสริมพื้นทาง

ศึกษาขั้นตอนและวิธีการก่อสร้างของการบูรณะทางโดยวิธีเสริมพื้นทาง จากแหล่งค้นคว้าจากสำนักงานทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก) ฝ่ายวิเคราะห์และตรวจสอบทางวิศวกรรม นำข้อมูลที่ได้จากแหล่งความรู้มาทำความเข้าใจ หากมีข้อสงสัยก็สอบถาม นายช่าง และ วิศวกร ประจำ สำนักงานทางหลวงที่ 4 ข้อมูลที่ศึกษาจะทำการศึกษาโดยวิธีการก่อสร้างของการบูรณะทางโดยวิธีเสริมพื้นทางที่จะศึกษาคือ ความหมาย วัสดุในการก่อสร้าง เครื่องจักรเครื่องมือ วิธีการดำเนินการก่อสร้าง ราคาก่อสร้าง โดยจะศึกษาตามมาตรฐานงานทางที่กรมทางหลวงกำหนด

3.2 แสดงขั้นตอนการดำเนินงานและวิธีการก่อสร้างของวิธีการบูรณะทางโดยวิธีปรับปรุงคุณภาพพื้นทางเดิมในที่

ศึกษาขั้นตอนและวิธีการก่อสร้างของการบูรณะทางโดยวิธีปรับปรุงคุณภาพพื้นทางเดิมในที่ จากแหล่งค้นคว้าจากสำนักงานทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก) ฝ่ายวิเคราะห์และตรวจสอบทางวิศวกรรม นำข้อมูลที่ได้จากแหล่งความรู้มาทำความเข้าใจ หากมีข้อสงสัยก็สอบถาม นายช่าง และ วิศวกร ประจำสำนักงานทางหลวงที่ 4 ข้อมูลที่ศึกษาจะทำการศึกษาโดยวิธีการก่อสร้างของการบูรณะทางโดยวิธีปรับปรุงคุณภาพพื้นทางเดิมในที่ที่จะศึกษาคือความหมาย วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง การออกแบบส่วนผสม เครื่องจักรเครื่องมือ วิธีการดำเนินการก่อสร้าง ราคาก่อสร้าง โดยจะศึกษาตามมาตรฐานงานทางที่กรมทางหลวงกำหนด

3.3 วิเคราะห์การประเมินราคาก่อสร้าง

จากการหาข้อมูลที่ได้จากสำนักงานทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก) ฝ่ายวิเคราะห์และตรวจสอบทางวิศวกรรม นำข้อมูลไปวิเคราะห์หาปริมาณงานที่ได้ของ วิธีการก่อสร้างของการบูรณะทางโดยวิธีเสริมพื้นทางและวิธีการก่อสร้างของการบูรณะทางโดยวิธีปรับปรุงคุณภาพพื้นทางเดิมในที่ จากนั้นนำปริมาณงานที่ได้ จากข้อมูล ฝ่ายวิเคราะห์และตรวจสอบทางวิศวกรรม มาเทียบกับตารางมูลค่างานของกรมทางหลวง เพื่อหาราคาค่าการก่อสร้างของการบูรณะทางโดยวิธีเสริมพื้นทางและวิธีการก่อสร้างของการบูรณะทางโดยวิธีปรับปรุงคุณภาพพื้นทางเดิมในที่และยังวิเคราะห์ขั้นตอนการก่อสร้างของทั้งสองวิธี

3.4 เปรียบเทียบผลที่ได้จากการศึกษา

นำผลการประเมินราคาก่อสร้างของการบูรณะทางโดยวิธีเสริมพื้นทางและวิธีการปรับปรุงคุณภาพพื้นทางเดิมในที่มาวิเคราะห์เปรียบเทียบ โดยใช้ตารางขั้นตอนการก่อสร้างเปรียบเทียบ และกำหนดขอบเขตกรณีศึกษา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน นครสวรรค์-กำแพงเพชร-ตาก ระหว่าง กม. 282+702 – กม.292+702 ในส่วนความรับผิดชอบของสำนักงานทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก) ที่เหมาะสมในการนำวิธีการบูรณะทางแต่ละวิธีการมาใช้ โดยจะต้องพิจารณาจากราคาก่อสร้างเป็นหลัก

3.5 สรุปผลการศึกษา

นำผลการศึกษาข้อเปรียบเทียบที่ได้มาวิเคราะห์เพื่อบอกข้อดีและข้อเสียของการบูรณะทางโดยวิธีเสริมพื้นทางและวิธีการปรับปรุงคุณภาพพื้นทางเดิมในที่

ขั้นตอนการดำเนินงานโครงการทางวิศวกรรมโยธารูปที่ 3.1

