

หัวข้อโครงการนิสวกรรมโยธา : การศึกษาเปรียบเทียบวิธีบูรณะทางหลวงแบบวิธีเสริมพื้นทางกับวิธีปรับปรุงคุณภาพชั้นพื้นทางเดิมในที่

ผู้ดำเนินงาน : นาย วุฒิชัย กรกฎำจร รหัสนิติต 47380197
 นาย สรวุฒิ บั้เงิน รหัสนิติต 47380198
 นาย วิฒนา ธนุศิตปี รหัสนิติต 47380406

ที่ปริกษาโครงการนิสวกรรมโยธา : ดร. คุษฎี สติรเศรฐฐวี

สาขาวิชา : นิสวกรรมโยธา

ภำควิชา : นิสวกรรมโยธา คณะนิสวกรรมศำสตร์ มหำวิทยำลัยนเรศวร

ปีการศีกษา : 2550

บทคัดย่อ

ปัจจุบันสภำพถนนในประเทศไทยมีความเสียหายอันเนื่องมำจากการรับน้ำหนักที่มำกเกินกว่ำที่กฎหมำยกำหนด จนทำให้อันเกิดการชำรุดเสียหาย ดังนั้นการบูรณะทางหลวงที่เสียหายจึงมีความจำเป้นเนื่องจากช่วยให้อู่ขับขี่ได้รับความปลอดภัยและความสะดวกสบาย

การบูรณะถนนที่มีผิวทางลาดขำง (Asphaltic Concrete) การดำเนินการบูรณะทางหลวงที่เกิดความเสียหายในส่วนโครงสร้างชั้นพื้นทาง (Base Course) มีวิธีบูรณะทางหลวงแบบวิธีเสริมพื้นทางกับวิธีปรับปรุงคุณภาพชั้นพื้นทางเดิมในที่

หลักเกณฑ์การเลือกใช่วิธีในการบูรณะพื้นทางจรำจรที่เสียหายขึ้นมำใหม่จะต้องศีกษำถึงความเหมาะสมทางด้านรำคำ ขั้นตอนการก่อสร้าง ค่ำใช้อย่ำยในการก่อสร้างและปัจจัยที่มีส่วนสำคัญในอันดับต้นๆ คือ ความเหมาะสมทางด้านรำคำ ค่ำใช้อย่ำยก่อสร้างในการดำเนินงำน

ในการศีกษำครั้งนี้ จะทำการศีกษำวิเคราะห์และเปรียบเทียบเรื่อง รำคำ ค่ำใช้อย่ำย และวิธีการดำเนินงำน ในส่วนของวิธีการบูรณะโดยจะศีกษำทางหลวงหมำยเลข 1 ช่วง นครสวรรค์-กำแพงเพชร-ตำก ระหว่าง กม. 282+702 – กม.292+702 โดยวิธีการเสริมพื้นทาง (Rehabilitation of Base - Course) และการปรับปรุงคุณภาพชั้นพื้นทางเดิมในที่ (Pavement In - Place Recycling)

Project Title : The Compare of Highway Rehabilitation between of Base-Course
and Pavement In-Place Recycling

Name : Mr. Wuttichai Korrakodgamjon code 47380197
: Mr. Sarawut Bungngern code 47380198
: Mr. Wattana Tanusin code 47380406
Project Adviser : Dr. Dussadee Satirasedtavee
Major : Civil Engineering
Department : Civil Engineering, Faculty of Engineering,
Naresuan University
Academic Year : 2007

Abstract

Thailand highway network are deteriorated by truck overweight. The highway maintenance system is required to preserve the physical condition of highway network. Thus improving a surface way and Pavement Recycling because of can help driver receive the safety and the easiness. The Rehabilitation of pavement highway that has Asphaltic Concrete surface. It has Rehabilitation of Base-Course and Pavement In-Place Recycling method.

The standard of filtration in improving a surface way and Pavement Recycling must study arrive at the suitability of the price , construction step , expenses in the construction and the factor that participate important in rank are , the suitability of the price , expenses builds in operating.

In this study about ill do the education analyses and compare with about price , expenses , and the way operates, the highway no.1 section Nakhonsawan-Kampangphet-Tak between km. 282+702 – km.292and702 is selected as a case study. By the way adds way ground, (Rehabilitation of Base - Course) , and quality ground way adaptation originally at , (Pavement In - Place Recycling)

กิตติกรรมประกาศ

ผู้ดำเนินการโครงการทางวิศวกรรมโยธา ขอขอบพระคุณ ดร.คุณฐิ ศถิรเศรษฐวิ ที่ปรึกษาโครงการที่กรุณาให้คำปรึกษา แนะนำทาง การแก้ไขปัญหาต่างๆ ตลอดระยะเวลาในการจัดทำโครงการ ตลอดจนผู้ที่ให้ความอนุเคราะห์ในด้านข้อมูล และคำปรึกษาทุกท่าน ซึ่งทำให้โครงการวิศวกรรมโยธานี้ประสบความสำเร็จด้วยดี

ขอขอบพระคุณอาจารย์ทุก ๆ สถาบันที่ประสิทธิประสาทวิชาความรู้ รวมถึงผู้มีพระคุณทุกท่าน ขอขอบคุณส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก) กรมทางหลวง ที่ให้ข้อมูล ความรู้ ในงานโครงสร้างพื้นฐานด้านวิศวกรรมงานทาง

สุดท้ายนี้ขอขอบพระคุณบิดา มารดา ผู้ซึ่งให้กำเนิด และอุปการคุณในการเลี้ยงดู อบรมสั่งสอน ในทุก ๆ ด้านจนกระทั่งทำให้โครงการนี้สำเร็จสมบูรณ์ทุกประการ

คณะผู้จัดทำโครงการ

