



การศึกษาเปรียบเทียบวิธีบูรณะทางหลวงแบบวิธีเสริมพื้นทาง
กับวิธีปรับปรุงคุณภาพชั้นพื้นทางเดิมในที่

The Compare of Highway Rehabilitation between of Base-Course and Pavement
In-Place Recycling

นาย วุฒิชัย กรกฏกัจจกร
นาย สราวุธ บังเงิน
นาย วัฒนา ธนุศิลป์

สำนักหอสมุด มหาวิทยาลัยนเรศวร

เลขทะเบียน 22.ก.ค. 2551.....

เลขทะเบียน 1.4080208 C.2.....

เลขเรียกหนังสือ 1 TE.....

220
78650
2550

ปริญญานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต

สาขาวิศวกรรมโยธา ภาควิชาวิศวกรรมโยธา

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร

ปีการศึกษา 2550



ใบรับรองโครงการงานวิศวกรรมโยธา

หัวข้อโครงการงานวิศวกรรมโยธา : การศึกษาเปรียบเทียบวิธีบูรณะทางหลวงแบบวิธีเสริมความหนาพื้นทาง
กับวิธีปรับปรุงคุณภาพชั้นพื้นทางเดิมในที่

ผู้ดำเนินงาน : นาย วุฒิชัย กรกฎำจร รหัสสนิต 47380197
นาย สราวุฒิ บั้งเงิน รหัสสนิต 47380198
นาย วัฒน ฐนุศิลป์ รหัสสนิต 47380406

ที่ปรึกษาโครงการงานวิศวกรรมโยธา : ดร. ดุษฎี สติรเศรษฐี

สาขาวิชา : วิศวกรรมโยธา

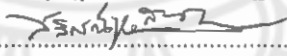
ภาควิชา : วิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร

ปีการศึกษา : 2550

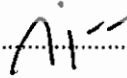
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร อนุมัติให้โครงการงานวิศวกรรมโยธาฉบับนี้เป็นส่วน
หนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา

คณะกรรมการตรวจสอบโครงการงานวิศวกรรมโยธา


.....ประธานกรรมการ
(ดร. ดุษฎี สติรเศรษฐี)


.....กรรมการ
(ดร. สติกรณ์ เหลืองวิชเจริญ)


.....กรรมการ
(ดร. ปรีดา พิชยาพันธ์)


.....หัวหน้าภาควิชา
(ดร. กำพล ทรัพย์สมบูรณ์)