

บทที่ 4

ผลการดำเนินงาน

จากการดำเนินงานในบทที่ 3 ซึ่งเราได้ทำการออกแบบและแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับเนื้อหาของการพัฒนาโปรแกรมเพื่อวิเคราะห์ความเสียหายของเฟือง โดยอันดับต่อไปภายในบทนี้ได้ทำการประยุกต์ใช้คอมพิวเตอร์ในการออกแบบและเขียนโปรแกรมวิเคราะห์ความเสียหายของเฟืองโดยใช้โปรแกรม Microsoft Visual Basic 6.0 โดยมีดำเนินงานตามรายละเอียดที่จะกล่าวต่อไปนี้

4.1 การศึกษาและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับเฟือง

จากการศึกษาการวิเคราะห์ความเสียหายของเฟืองฟันตรงและเฟืองฟันเฉียงจากในหนังสือการออกแบบเครื่องจักรกล [1] พบว่าความเสียหายที่เกิดขึ้นกับเฟืองสามารถแบ่งเป็น 2 ประเภทคือ ความเสียหายที่เกิดจากโมเมนต์ดัดหรือ Bending ซึ่งทำให้ฟันเฟืองเกิดการโก่งงอและเสียรูปไปจากเดิม และความเสียหายที่เกิดบริเวณผิวฟันหรือ Pitting ทำให้ผิวฟันเกิดการสึกหรอเมื่อฟันเฟืองขบกันจะทำให้เกิดเสียงดังทำให้เฟืองไม่สามารถใช้งานต่อไปได้อีก และได้ทำการศึกษาในส่วนของการพัฒนาโปรแกรมโดยสามารถแบ่งเป็น 6 ขั้นตอน คือ การวิเคราะห์และกำหนดตัวแปรในการคำนวณ การออกแบบโปรแกรม การเขียนโปรแกรม การทดสอบโปรแกรม การจัดทำเอกสารประกอบโปรแกรม และการปรับปรุงโปรแกรมให้มีความสมบูรณ์ [5] โดยหลักการพัฒนาโปรแกรมนี้สามารถนำไปช่วยในการสร้างโปรแกรมได้อย่างเป็นระบบ ส่วนโปรแกรมที่ใช้ในการสร้างโปรแกรมวิเคราะห์ความเสียหายของเฟืองขึ้นมานั้นจะใช้โปรแกรม Microsoft Visual Basic 6.0 เพราะเป็นโปรแกรมที่ใช้กันอย่างแพร่หลายในการเขียนโปรแกรม

4.2 ผลการดำเนินงานพัฒนาโปรแกรม

จากการดำเนินงานตามขั้นตอนของการพัฒนาโปรแกรมเพื่อวิเคราะห์ความเสียหายของเฟืองสามารถแสดงผลการดำเนินงานตามหลักการพัฒนาโปรแกรม 6 ขั้นตอน ดังต่อไปนี้

4.2.1 การวิเคราะห์สมการและกำหนดตัวแปรในการวิเคราะห์

จากการวิเคราะห์ความเสียหายของเฟืองฟันตรงและเฟืองฟันเฉียงตามแบบการคำนวณของ AGMA ที่มีสมการสำหรับการวิเคราะห์ความเสียหาย 43 สมการ จึงได้ทำการกำหนดตัวแปรเพื่อนำมาใช้ในการเขียนโปรแกรมหาดังตารางที่ 4.1

ตารางที่ 4.1 ตัวแปรที่ใช้ในโปรแกรม สัญลักษณ์ที่ใช้ในสมการตามทฤษฎี และคำนิยาม

ตัวแปรที่ใช้ในโปรแกรม	สัญลักษณ์ที่ใช้ในหนังสือ	คำนิยาม
a	a	ระยะแอคเคนดัมของฟันเพื่องขนาดมาตรฐาน
acma	$A(C_{ma})$	ตัวประกอบแฟกเตอร์การปรับตำแหน่ง
Akv	$A(K_v)$	ตัวประกอบไดนามิกแฟกเตอร์
bcma	$B(C_{ma})$	ตัวประกอบแฟกเตอร์การปรับตำแหน่ง
Bkv	$B(K_v)$	ตัวประกอบไดนามิกแฟกเตอร์
BSG	$(\sigma)_G$	ความเค้นคัดของเฟือง
BSP	$(\sigma)_P$	ความเค้นคัดของพีเนียน
ccma	$C(C_{ma})$	ตัวประกอบแฟกเตอร์การปรับตำแหน่ง
ce	C_e	แฟกเตอร์แก้ไขการปรับตำแหน่ง
cf	C_f	แฟกเตอร์สภาพพื้นผิวของฟันเฟือง
ch	C_H	แฟกเตอร์อัตราส่วนความแข็งสำหรับ Pitting
cma	C_{ma}	แฟกเตอร์การปรับตำแหน่ง
cmc	C_{mc}	แฟกเตอร์แก้ไขโหลด
cp	C_p	สัมประสิทธิ์ความยืดหยุ่น, $\sqrt{\text{lb}/\text{in}^2} (\sqrt{\text{N}/\text{mm}^2})$
cpm	C_{pm}	ตัวปรับแก้สัดส่วนของพีเนียน
CSG	$(\sigma)_G$	ความเค้นสัมผัสของเฟือง
CSP	$(\sigma)_P$	ความเค้นสัมผัสของพีเนียน
ct	ϕ	มุมกดดัน
dg	d_G	เส้นผ่านศูนย์กลางพิทช์ของเฟือง
dp	d_P	เส้นผ่านศูนย์กลางพิทช์ของพีเนียน
F	F	ความกว้างหน้าฟัน
h	H	แรงม้า
hbg	H_{BG}	ค่าความแข็งของเฟือง
hbp	H_{BP}	ค่าความแข็งพีเนียน
hl	ψ	มุมเฉียงของฟันเฟือง
ht	h_t	ความสูงของฟันเฟือง
I	I	แฟกเตอร์รูปทรงเรขาคณิตสำหรับความต้านทานสัมผัส

ตารางที่ 4.1 ตัวแปรที่ใช้ในโปรแกรม สัญลักษณ์ที่ใช้ในสมการตามทฤษฎี และคำนิยาม (ต่อ)

ตัวแปรที่ใช้ในโปรแกรม	สัญลักษณ์ที่ใช้ในหนังสือ	คำนิยาม
jfg	-	ตัวคูณแฟกเตอร์รูปทรงเรขาคณิตของเฟือง
jfp	-	ตัวคูณแฟกเตอร์รูปทรงเรขาคณิตของพีเนียน
jg	J_G	แฟกเตอร์รูปทรงเรขาคณิตสำหรับความต้านทานค้ำของเฟือง
jp	J_P	แฟกเตอร์รูปทรงเรขาคณิตสำหรับความต้านทานค้ำของพีเนียน
jpg	J'_G	แฟกเตอร์รูปทรงเรขาคณิตของเฟือง
jpn	J'_P	แฟกเตอร์รูปทรงเรขาคณิตของพีเนียน
kb	K_B	แฟกเตอร์ขอบความหนา
km	K_m	แฟกเตอร์การกระจายของโหลด
ko	K_o	แฟกเตอร์แก้ไขโหลดเกินกำลัง
kr	K_R	แฟกเตอร์ความน่าเชื่อถือ
ksg	$(K_s)_G$	แฟกเตอร์แก้ไขขนาดของเฟือง
ksp	$(K_s)_P$	แฟกเตอร์แก้ไขขนาดของพีเนียน
kt	K_T	แฟกเตอร์แก้ไขอุณหภูมิ
kv	K_v	ไดนามิกแฟกเตอร์
mb	m_B	อัตราส่วนความหนาต่อความสูงของฟันเฟือง
mg	m_G	อัตราส่วนความเร็ว (ไม่น้อยกว่า 1)
mn	m_N	ผลของอัตราส่วนช่วยกันรับโหลดของเฟืองฟันตรง
mnh	m_N	ผลของอัตราส่วนช่วยกันรับโหลดของเฟืองฟันเฉียง
nep	N_P	วงรอบการใช้งานของพีเนียน
ncg	N_G	วงรอบการใช้งานของเฟือง
ng	N_G	จำนวนฟันของเฟือง
np	N_P	จำนวนฟันของพีเนียน
Pi	π	3.141592654
pd	P_d, P_n	จำนวนพิทช์ของพีเนียน
pnb	p_N	ระยะพิชท์ฐาน
ps	n	ความเร็วในการหมุน
PSG	$(S_H)_G$	แฟกเตอร์ความปลอดภัยจากการสัมผัสล้าของเฟือง

ตารางที่ 4.1 ตัวแปรที่ใช้ในโปรแกรม สัญลักษณ์ที่ใช้ในสมการคณิตศาสตร์ และคำนิยาม (ต่อ)

ตัวแปรที่ใช้ในโปรแกรม	สัญลักษณ์ที่ใช้ในหนังสือ	คำนิยาม
PSP	$(S_H)_P$	แฟกเตอร์ความปลอดภัยจากการสัมผัสลำพีเนียน
pt	P_i	จำนวนพืชในแนวสัมผัส
Qv	Q_v	ชุดหมายเลขแสดงระดับความเที่ยงตรงในการส่งกำลัง
rbg	r_{bG}	รัศมีวงกลมฐานของเฟือง
rbp	r_{bP}	รัศมีวงกลมฐานของพีเนียน
rg	r_G	รัศมีพิทซ์ของเฟือง
rp	r_P	รัศมีพิทซ์ของพีเนียน
scg	$(S_c)_G$	ความต้านแรงที่ผิวสัมผัส ของเฟือง
scp	$(S_c)_P$	ความต้านแรงที่ผิวสัมผัส ของพีเนียน
SFG	$(S_F)_G$	แฟกเตอร์ความปลอดภัยจากการตัดลำของเฟือง
SFP	$(S_F)_P$	แฟกเตอร์ความปลอดภัยจากการตัดลำของพีเนียน
stg	$(S_t)_G$	ความต้านทานแรงดัดของเฟือง
stp	$(S_t)_P$	ความต้านทานแรงดัด ของพีเนียน
tr	t_R	ความหนาของเฟืองวัดจากใต้ฟันเฟือง
V	V	ความเร็วในแนวพิทซ์
Wt	W_t	โหลดในแนวสัมผัสที่ส่งกำลัง
yg	Y_G	แฟกเตอร์รูปร่างของเฟือง
yp	Y_P	แฟกเตอร์รูปร่างของพีเนียน
yng	$(Y_N)_G$	แฟกเตอร์แกว่งรอบการรับความเค้นดัดของพีเนียนของเฟือง
ynp	$(Y_N)_P$	แฟกเตอร์แกว่งรอบการรับความเค้นดัดของพีเนียน
z	-	$F / (10 * dp)$
zng	$(Z_N)_G$	แฟกเตอร์แกว่งรอบการรับความเค้นดัดของเฟือง
znp	$(Z_N)_P$	แฟกเตอร์แกว่งรอบการรับความเค้นดัดของพีเนียน
zz	Z	ความยาวของแนวการกระทำในระนาบการสัมผัส

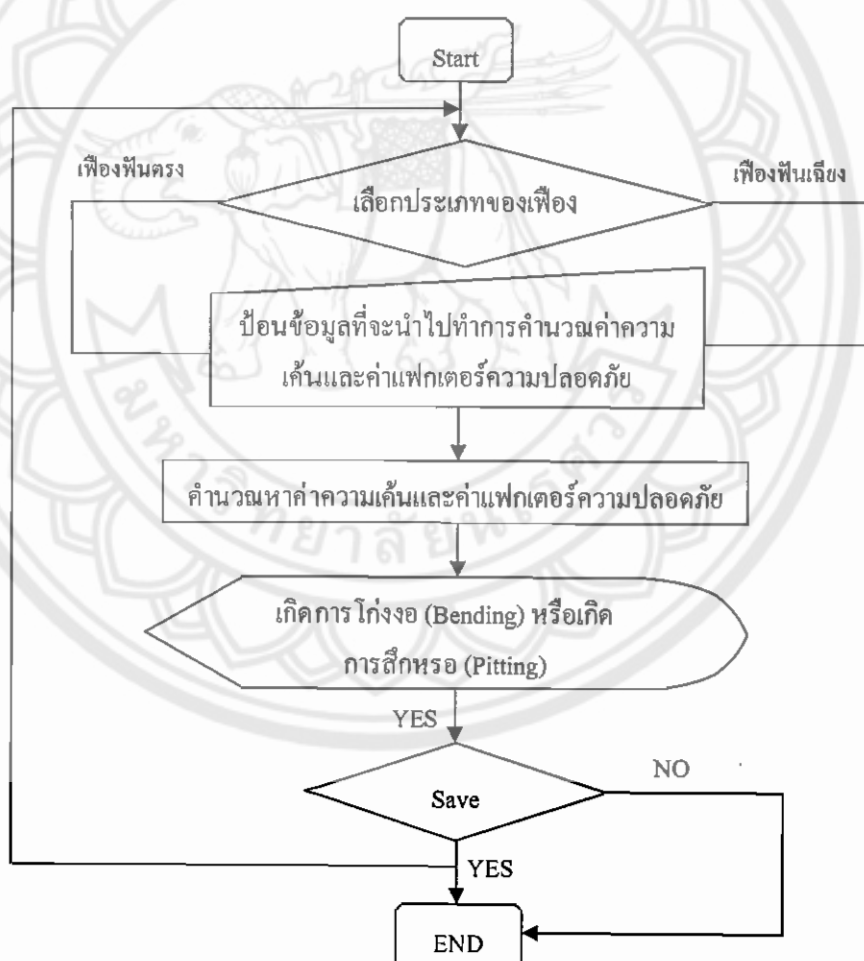
4.2.2 การออกแบบโปรแกรม

ขั้นตอนการออกแบบโปรแกรมเป็นการออกแบบลำดับการทำงานของโปรแกรม หน้าตาของโปรแกรม รวมถึงชื่อของโปรแกรมด้วย โดยชื่อของโปรแกรที่ตั้งชื่อว่า GeaRox (เกียร์ร็อกซ์)

4.2.2.1 แผนผังการทำงานของโปรแกรมแบ่งออกเป็น 3 แผนผังการทำงาน คือ แผนภาพการทำงานของโปรแกรมโดยรวม แผนผังการคำนวณความเค้น และแผนผังค่าแฟกเตอร์ความปลอดภัย

- แผนผังการทำงานของโปรแกรม

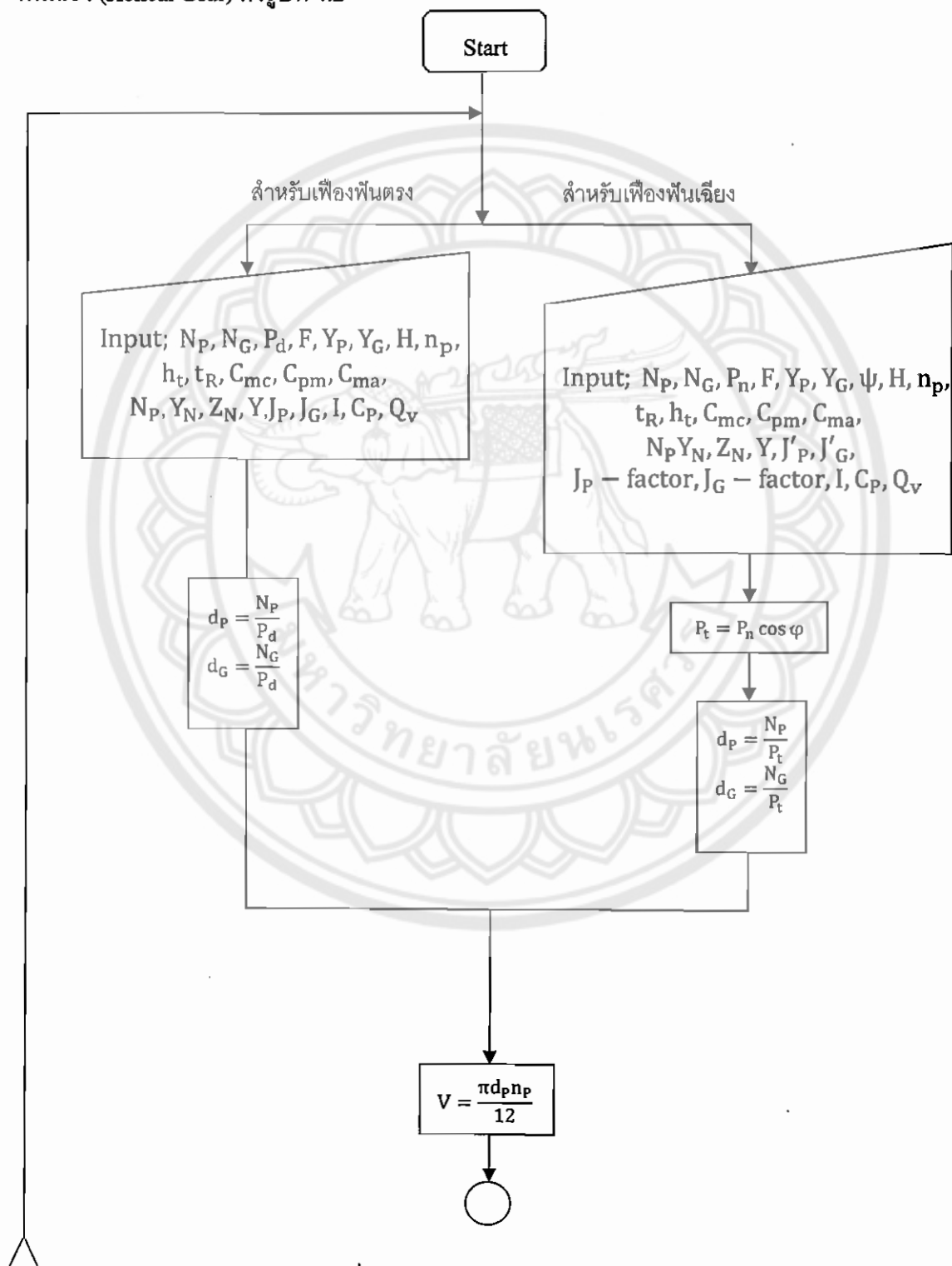
แผนผังขั้นตอนการทำงานของโปรแกรมเป็นส่วนประกอบหนึ่งที่ช่วยในการเขียนโปรแกรมวิเคราะห์ความเสียหายของเฟือง ซึ่งเป็นลำดับขั้นตอนการทำงานทั้งหมดโดยรวมของโปรแกรมวิเคราะห์ความเสียหายของเฟือง ดังรูปที่ 4.1



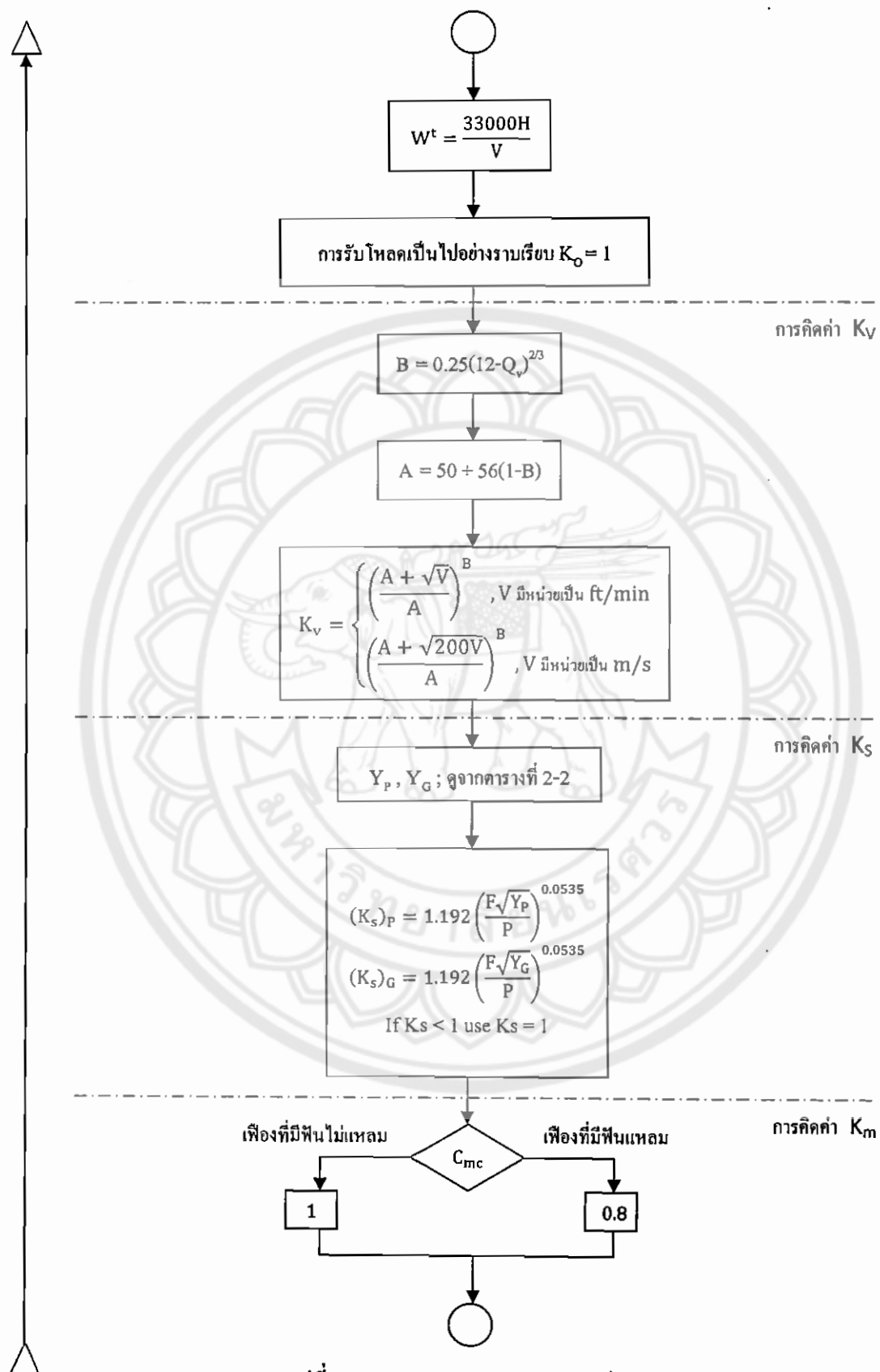
รูปที่ 4.1 แผนผังขั้นตอนการทำงานของโปรแกรม

• แผนผังการคำนวณความเค้น

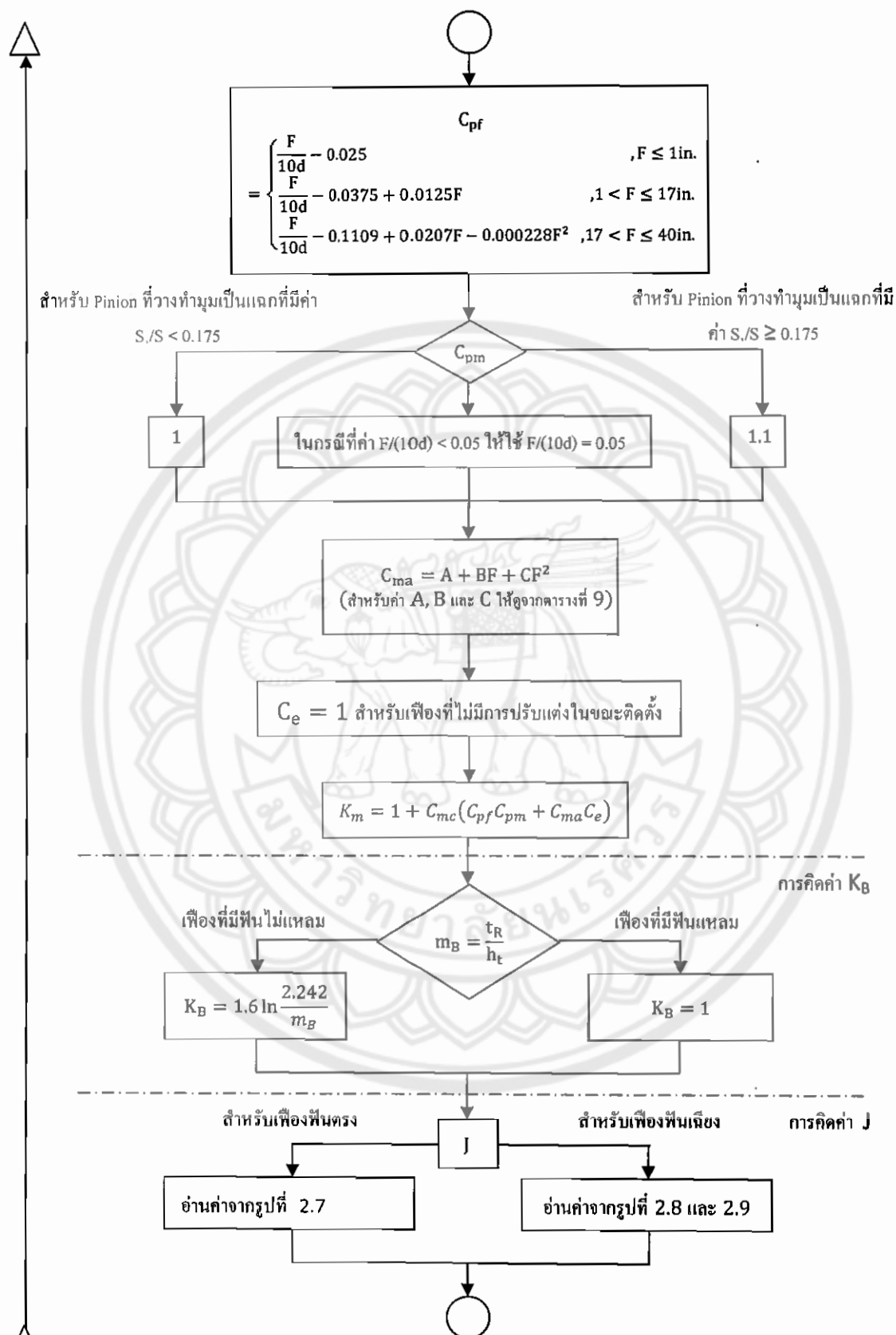
แผนผังการคำนวณความเค้นเป็นแผนผังการหาค่าความเค้นดัดล้า (σ) และความเค้นเนื่องจากการสัมผัสล้า (σ_c) ซึ่งสามารถคำนวณได้ทั้งเฟืองฟันตรง (Spur Gear) และเฟืองฟันเฉียง (Helical Gear) ดังรูปที่ 4.2



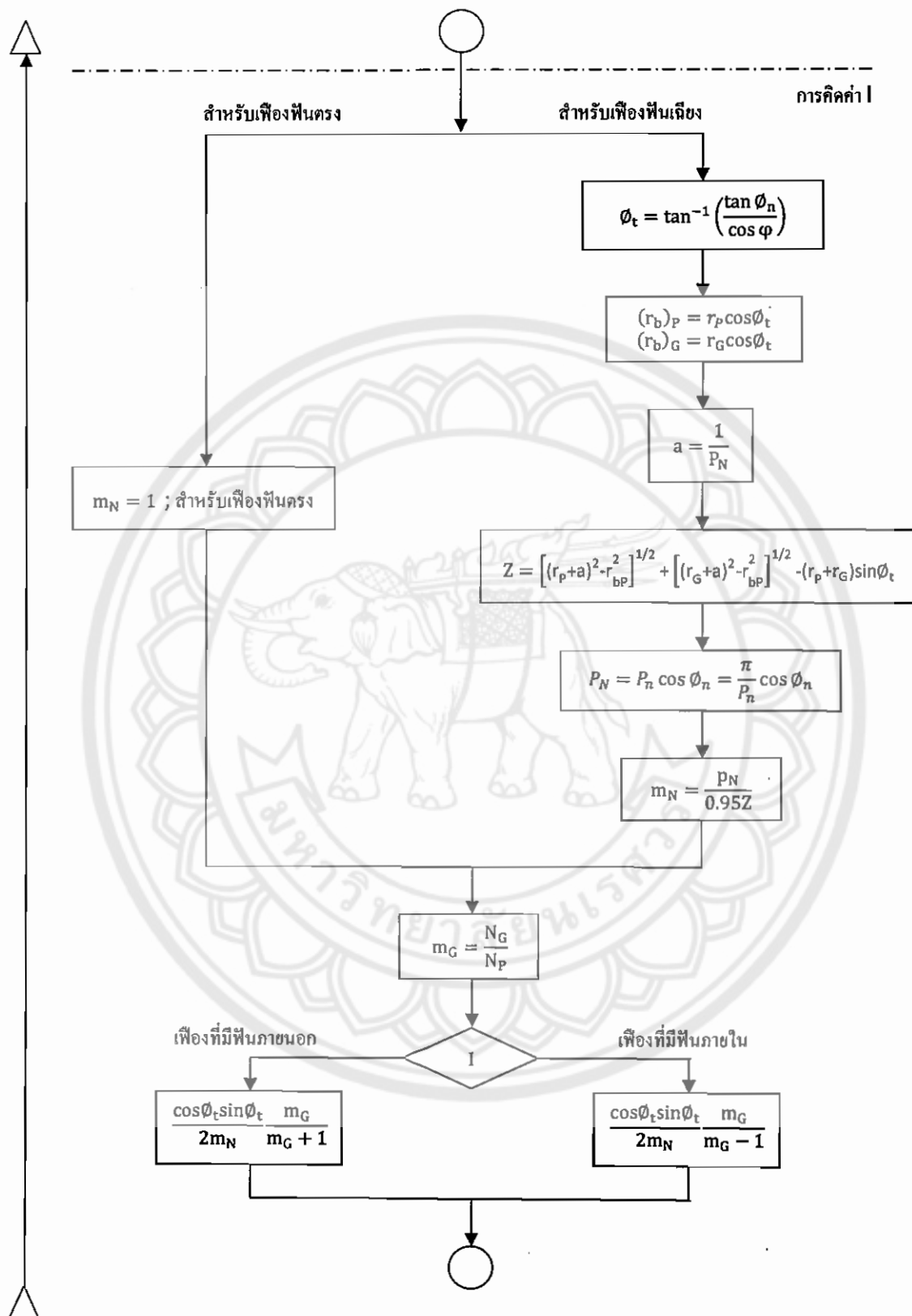
รูปที่ 4.2 แผนผังการคำนวณความเค้น



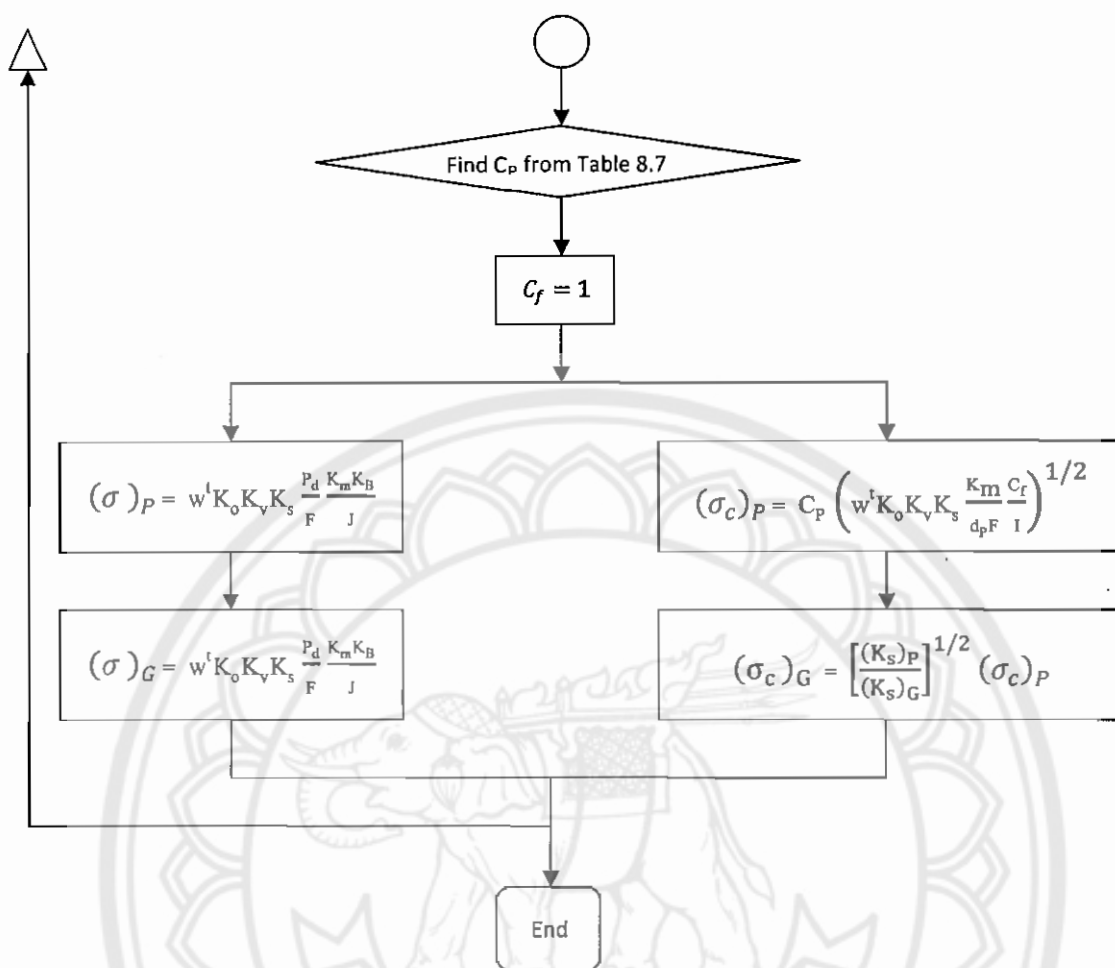
รูปที่ 4.2 แผนผังการคำนวณความเค้น (ต่อ)



รูปที่ 4.2 แผนผังการคำนวณความเค้น (ต่อ)



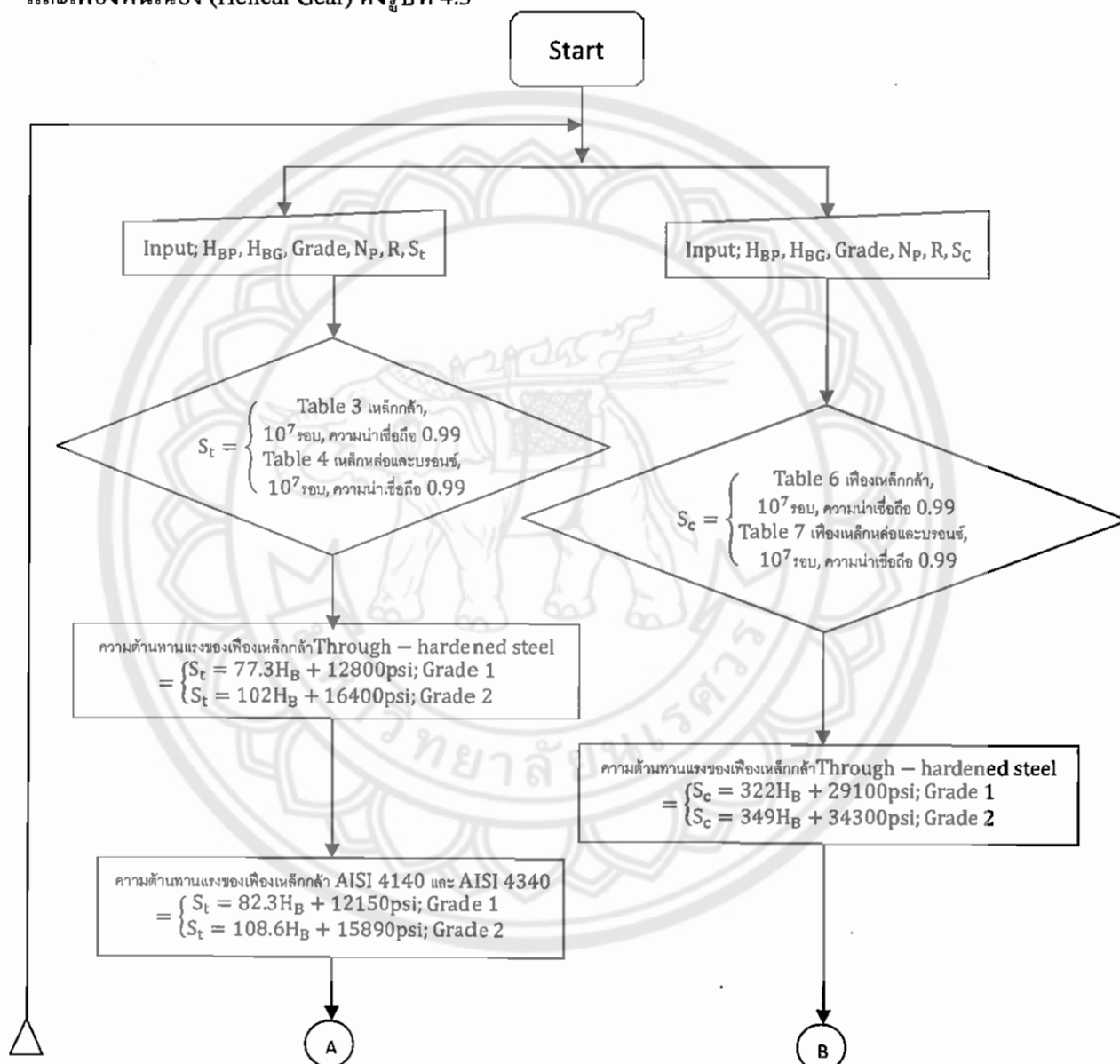
รูปที่ 4.2 แผนผังการคำนวณความเค้น (ต่อ)



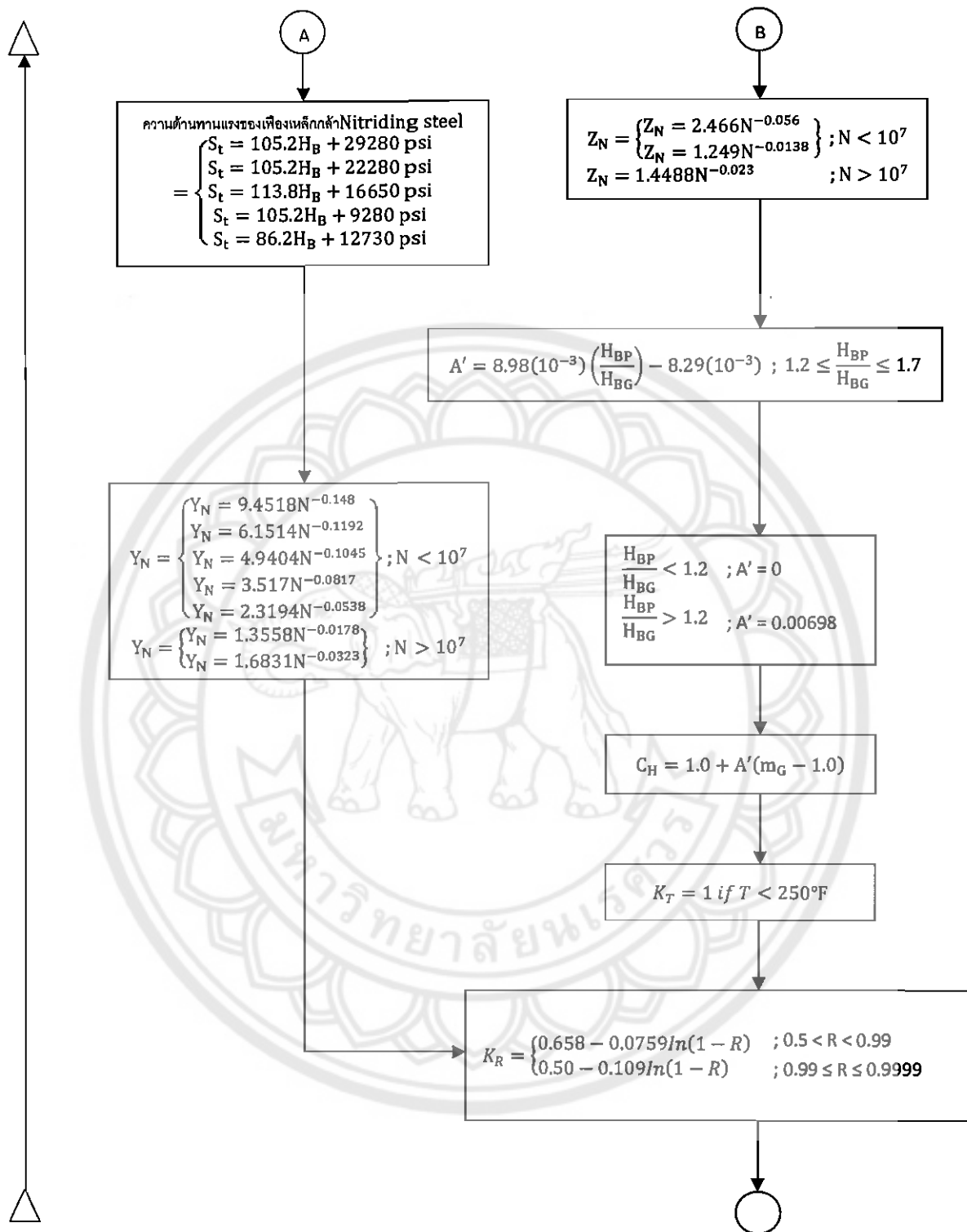
รูปที่ 4.2 แผนผังการคำนวณความเค้น (ต่อ)

● แผนผังค่าแฟกเตอร์ความปลอดภัย

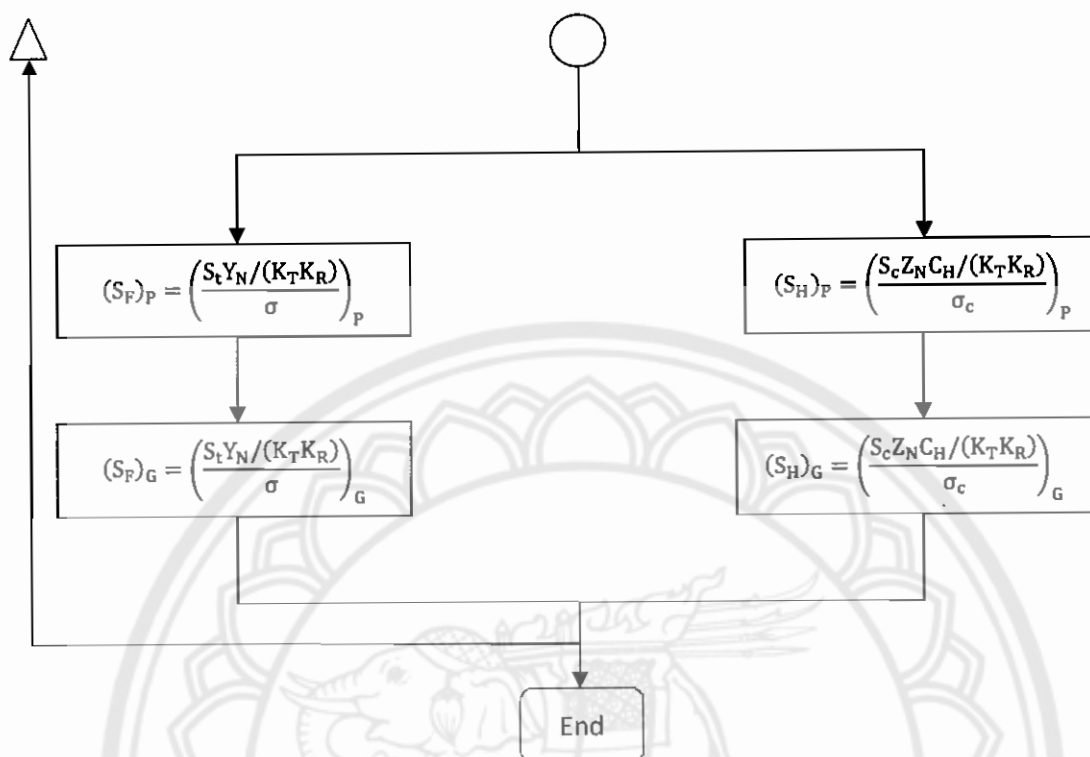
แผนผังค่าแฟกเตอร์ความปลอดภัยเป็นแผนผังการหาค่าแฟกเตอร์ความปลอดภัย S_F เพื่อป้องกันความเสียหายของเฟืองเนื่องจากการตัดลำ และหาค่าแฟกเตอร์ S_H เพื่อป้องกันความเสียหายของเฟืองเนื่องจากการสัมผัสลำซึ่งสามารถคำนวณได้ทั้งเฟืองฟันตรง (Spur Gear) และเฟืองฟันเฉียง (Helical Gear) ดังรูปที่ 4.3



รูปที่ 4.3 แผนผังค่าแฟกเตอร์ความปลอดภัย



รูปที่ 4.3 แผนผังค่าแฟกเตอร์ความปลอดภัยเกิน (ต่อ)



รูปที่ 4.3 แผนผังค่าแฟกเตอร์ความปลอดภัยเกิน (ต่อ)

4.2.2.2 การออกแบบหน้าตาของโปรแกรม

จากการออกแบบหน้าตาของโปรแกรมด้วยโปรแกรม Microsoft Visual Basic 6.0 โดยคำนึงถึงการใช้งานที่ง่ายและสะดวกต่อผู้ใช้งาน ซึ่งจะแสดงหน้าตาของโปรแกรมในหัวข้อ 4.3 ต่อไป

4.2.3 การเขียนโปรแกรม

เมื่อได้ทำการวิเคราะห์สมการและกำหนดตัวแปรที่จะใช้ในโปรแกรม พร้อมทั้งทำในส่วนของการออกแบบโปรแกรมเสร็จเรียบร้อยแล้ว ครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว ต่อมาในส่วนของการเขียนโปรแกรมนี้ได้เขียนคำสั่งการทำงานตามแผนผังขั้นตอนการทำงานของโปรแกรมที่ได้ออกแบบไว้ในข้างต้น ทำให้ได้โปรแกรมที่สมบูรณ์ดังรูปที่ 4.4 และพร้อมสำหรับการทดสอบโปรแกรมในขั้นตอนต่อไป



รูปที่ 4.4 แสดงโปรแกรม GeaRox

4.2.4 การทดสอบโปรแกรม

ในขั้นตอนนี้จะเป็นการตรวจสอบความถูกต้องของโปรแกรม GeaRox เพื่อหาข้อผิดพลาดของโปรแกรม การทดสอบโปรแกรมเพื่อตรวจหาและแก้ไขข้อผิดพลาดจึงเป็นขั้นตอนที่สำคัญขั้นตอนหนึ่ง โดยจะตรวจสอบว่าขั้นตอนวิธีและโปรแกรมที่เขียนขึ้นมานั้นสอดคล้องกับการวิเคราะห์ความเสียหายของเฟืองหรือไม่ นอกจากนี้จะตรวจสอบว่าขั้นตอนวิธีและโปรแกรมสามารถทำงานได้อย่างถูกต้องและสมบูรณ์ โดยนำผลการคำนวณที่ได้จากโปรแกรมไปเปรียบเทียบกับผลการคำนวณของชุดข้อมูลทดสอบ 2 ชุดจากตัวอย่างที่เลือกมาในหนังสือการออกแบบเครื่องจักรกล [1]

ตัวอย่างของเฟืองฟันตรง

เฟืองฟันตรง มีฟัน 17 ซี่ มุมกดฟัน 20° หมุนด้วยความเร็ว 1800 รอบต่อนาที และส่งกำลัง 4 psi. ไปยังเฟืองที่มีฟัน 52 ซี่ เฟืองเหล่านี้มีจำนวนฟัน 10 ซี่ต่อนิ้ว ความกว้างหน้าฟัน 1.5 นิ้ว และมีคุณภาพตามมาตรฐานระดับ 6 เฟืองได้รับการติดตั้งระหว่างเบร้ง 2 ตัว โดยเบร้งอยู่ติดกับเฟืองโดยตรง เฟืองทำจากเหล็กกล้าเกรด 1 ชุบผิวฟันแข็งให้มีความแข็ง 240 Brinell และชุบแข็งตลอดแกนกลาง ส่วนเฟืองทำจากเหล็กกล้าเกรด 1 ชุบแข็งตลอดตัวเฟือง และชุบผิวฟันและแกนกลางให้มีความแข็ง 200 Brinell กำหนดให้อัตราส่วนปีวี่ของเท่ากับ 0.30, $J_p=0.30, J_g=0.40$ และค่าโมดูลัสของ 30×10^6 psi. การรับโหลดเป็นไปด้วยความราบเรียบ สมมติว่าเฟืองมีวงรอบการใช้งาน 10^8 รอบ ภายใต้ความน่าเชื่อถือ 0.90 โพรไฟล์ของฟันเฟืองไม่หนาแน่น โดย $Y_N=1.3558N^{-0.0178}$ และ $Z_N=1.4488N^{-0.023}$ เพื่อหาค่าแฟกเตอร์ความปลอดภัยในการคัด แฟกเตอร์ความปลอดภัยในการสึกหรอ และวิเคราะห์ค่าความปลอดภัยทั้ง 2 พร้อมทั้งบอกว่าเกิดภัยคุกคามต่อเฟืองแต่ละตัวแบบใดเมื่อเกิดการขบกัน

ตัวอย่างเฟืองฟันเฉียง

พีเนี่ยนเฟืองฟันเฉียงมีฟัน 17 ซี่ มุมกดคันในแนวตั้งฉาก 20° และมีมุมเฉียงของฟันเฟือง 30° หมุนด้วยความเร็ว 1800 รอบต่อนาที และส่งกำลัง 4 hp ไปยังเฟืองที่มีฟัน 52 ซี่ เฟืองเหล่านี้มีจำนวนฟันในแนวตั้งฉาก 10 ซี่ต่อนิ้ว ความกว้างหน้าฟัน 1.5 นิ้ว และมีคุณภาพตามมาตรฐานระดับ 6 เฟืองได้รับการติดตั้งอยู่ระหว่างเบร้ง 2 ตัว โดยเบร้งอยู่ติดกับเฟืองโดยตรง พีเนี่ยนทำจากเหล็กกล้าเกรด 1 ชุบผิวฟันแข็งให้มีความแข็ง 240 Brinell และชุบแข็งตลอดแกนกลาง ส่วนเฟืองทำจากเหล็กกล้าเกรด 1 ชุบแข็งตลอดตัวเฟือง และชุบผิวฟันและแกนกลางให้มีความแข็ง 200 Brinell การหมุนเป็นไปด้วยความราบเรียบโดยต่อกับมอเตอร์ไฟฟ้าและปั๊ม สมมติว่าพีเนี่ยนมีวงรอบการใช้งาน 10^8 รอบ ภายใต้ความน่าเชื่อถือ 0.90 และให้ใช้กราฟเส้นในรูปที่ 2-14 และ 2-15 เพื่อหาค่าแฟกเตอร์ความปลอดภัยในการตัดแฟกเตอร์ความปลอดภัยในการสึกหรอ และวิเคราะห์ค่าความปลอดภัยทั้ง 2 พร้อมทั้งบอกว่าเกิดภัยคุกคามต่อเฟืองแต่ละตัวแบบใดเมื่อเกิดการขบกัน

จากข้อมูลตัวอย่างของเฟืองฟันตรงและเฟืองฟันเฉียงด้านบน โดยนำผลการคำนวณจากโปรแกรม GeaRox มาเปรียบเทียบกับผลการคำนวณมือ เพื่อหาร้อยละความคลาดเคลื่อน ดังตารางที่ 4.2 และ 4.3

ตารางที่ 4.2 แสดงการเปรียบเทียบผลการคำนวณของเฟืองฟันตรง

ลำดับการคำนวณ	รายการคำตอบ	สัญลักษณ์	หน่วย	ค่าที่ได้จากโปรแกรม	ค่าที่ได้จากการคำนวณมือ	ร้อยละความคลาดเคลื่อน
1	ความเร็วในแนวพิทซ์	V	ft/min	801.1061	801.1061	0
2	โหลดในแนวสัมผัสที่ส่งกำลัง	W^t	lbf	164.7722	164.7722	0
3	ความเค้นดัดของพีเนี่ยน	$(\sigma)_p$	psi	6,417.8665	6,414.2319	0.06
4	แฟกเตอร์ความปลอดภัยจากการคัดล้าของพีเนี่ยน	$(S_F)_p$		5.6137	5.6161	0.04
5	ความเค้นดัดของเฟือง	$(\sigma)_G$	psi	4,853.1292	4,850.3362	0.06
6	แฟกเตอร์ความปลอดภัยจากการคัดล้าของเฟือง	$(S_F)_G$		6.8261	6.8299	0.06
7	ความเค้นสัมผัสของพีเนี่ยน	$(\sigma)_p$	psi	68,867.7030	70,317.6355	2.11
8	แฟกเตอร์ความปลอดภัยจากการสัมผัสล้าของพีเนี่ยน	$(S_H)_p$		1.7236	1.6879	2.07
9	ความเค้นสัมผัสของเฟือง	$(\sigma)_G$	psi	69,151.3325	70,603.9128	2.1
10	แฟกเตอร์ความปลอดภัยจากการสัมผัสล้าของเฟือง	$(S_H)_G$		1.5560	1.5237	2.08

ตารางที่ 4.3 แสดงการเปรียบเทียบผลการคำนวณของเฟืองฟันเฉียง

ลำดับการ คำนวณ	รายการคำตอบ	สัญลักษณ์	หน่วย	ค่าที่ได้จาก โปรแกรม	ค่าที่ได้จาก การคำนวณ มือ	ร้อยละความ คลาดเคลื่อน
1	ความเร็วในแนวพิตซ์	V	ft/min	925.0420	925.0420	0
2	โหลตในแนวสัมผัสที่ส่งกำลัง	W'	lbf	142.6962	142.6962	0
3	ความเค้นดัดของพีเนียน	$(\sigma)_P$	psi	3,447.4085	3,445.3123	0.06
4	แฟกเตอร์ความปลอดภัยจาก การดัดล้าของพีเนียน	$(S_F)_P$		10.4508	10.4574	0.06
5	ความเค้นดัดของเฟือง	$(\sigma)_G$	psi	2,799.7890	2,778.7195	0.75
6	แฟกเตอร์ความปลอดภัยจาก การดัดล้าของเฟือง	$(S_F)_G$		11.8322	11.9218	0.76
7	ความเค้นสัมผัสของพีเนียน	$(\sigma_c)_P$	psi	49,806.6838	48,225.4083	3.17
8	แฟกเตอร์ความปลอดภัยจาก การสัมผัสล้าของพีเนียน	$(S_H)_P$		2.3832	2.4599	3.22
9	ความเค้นสัมผัสของเฟือง	$(\sigma_c)_G$	psi	50,204.6146	48,437.6403	3.52
10	แฟกเตอร์ความปลอดภัยจาก การสัมผัสล้าของเฟือง	$(S_H)_G$		2.1431	2.2207	3.62

● ผลการทดสอบโปรแกรม

จากการวิเคราะห์ผลการใช้งานของโปรแกรม GeaRox สามารถแบ่งการวิเคราะห์ได้เป็น 2 ส่วน คือ ส่วนของการวิเคราะห์ความสะดวกในการใช้งาน และส่วนของการวิเคราะห์ความถูกต้องของผลการคำนวณ โดยการทดสอบโปรแกรม GeaRox ในครั้งแรกพบว่าการใช้โปรแกรมนี้ช่วยให้การวิเคราะห์ความเสียหายของเฟืองมีความรวดเร็ว แต่ฟังก์ชันการใช้งานยังไม่ครบถ้วน ซึ่งได้พบปัญหาในการใช้งานและควรเพิ่มคำแนะนำต่างๆ ดังนี้

- ควรมีรายละเอียดของข้อจำกัดโปรแกรม ขั้นตอนการใช้โปรแกรม และคู่มือการใช้งานอยู่ในตัวโปรแกรม
- ควรพัฒนาการกรอกค่าแฟกเตอร์รูปร่าง Y โดยไม่จำเป็นต้องดูจากตาราง
- ควรปรับปรุงการเลือกวัสดุที่ใช้ทำเฟืองและพีเนียนไม่ให้ผู้ใช้สับสน
- ควรมีปุ่มที่สามารถตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลในแต่ละ tab โดยมีกล่องข้อความขึ้นมาแจ้งว่าข้อมูลที่กรอกนั้นมีความถูกต้องแล้ว จึงสามารถกรอกข้อมูลในขั้นตอนต่อไปได้

- เมื่อกรอกข้อมูลผิดนอกจากจะมีข้อความแจ้งเตือนให้รู้ว่าการกรอกข้อมูลผิด นอกจากนั้นควรจะมีข้อความที่บอกด้วยว่าผิดตรงไหน อย่างไร

ในส่วนของการคำนวณ จากการเปรียบเทียบระหว่างค่าที่คำนวณได้จากโปรแกรม GeaRox กับค่าที่คำนวณได้จากการคำนวณมือของเฟืองฟันตรงและเฟืองฟันเฉียงจะเห็นว่าลำดับขั้นตอนการคำนวณที่ 1 และ 2 มีร้อยละความคลาดเคลื่อนเป็นศูนย์ ส่วนในลำดับขั้นตอนการคำนวณที่ 3-10 จะมีร้อยละความคลาดเคลื่อนเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ กล่าวคือ ร้อยละ 0.06-2.08 สำหรับเฟืองฟันตรงและร้อยละ 0.06-3.62 สำหรับเฟืองฟันเฉียง เป็นเพราะการสะสมของเลขทศนิยม แต่จะสังเกตเห็นได้ว่าลำดับขั้นตอนการคำนวณที่ 7-10 มีร้อยละความคลาดเคลื่อนเพิ่มขึ้นอย่างก้าวกระโดดก็เพราะสูตรของลำดับขั้นตอนการคำนวณที่ 7 และ 9 มีการยกกำลังเกิดขึ้น และความผิดพลาดจากการอ่านกราฟค่า I และ J ทำให้มีการสะสมเลขทศนิยมเพิ่มขึ้นอีก ส่วนความคลาดเคลื่อนของเฟืองฟันเฉียงมีมากกว่าความคลาดเคลื่อนของเฟืองฟันตรงก็เป็นเพราะใน โปรแกรม Microsoft Visual Basic 6.0 มีระบบการคำนวณเป็นแบบเรเดียน (Radian) จึงต้องทำการเปลี่ยนมาเป็นระบบการคำนวณแบบดีกรี (Degree) เพื่อให้มีระบบการคำนวณตรงกับหนังสือการออกแบบเครื่องจักรกล (Mechanical Engineering Design) [1] แต่ในส่วนของการวิเคราะห์ต่างคุณด้วยค่าความปลอดภัยไว้แล้วทำให้ยอมรับผลการคำนวณได้

4.2.5 การปรับปรุงโปรแกรมให้มีความสมบูรณ์

จากผลการทดสอบโปรแกรม GeaRox จึงได้มีการปรับปรุงโปรแกรมในส่วนของฟังก์ชันการใช้งานให้มากขึ้น กล่าวคือ

- ได้เพิ่มรายละเอียดของข้อจำกัดโปรแกรม ขั้นตอนการใช้โปรแกรม และคู่มือการใช้งานให้มีอยู่ในตัวโปรแกรม
- ได้พัฒนาให้มีการกรอกจำนวนฟันอย่างเดียวโดยไม่ต้องกรอกค่าแฟกเตอร์รูปร่าง Y
- ทำโปรแกรมให้สามารถเลือกวัสดุที่ใช้ทำเฟืองและพินเนยบได้อย่างถูกต้องตรงตามทฤษฎี
- เมื่อกรอกข้อมูล ไม่ครบจะไม่สามารถกดปุ่มคำนวณได้
- มีข้อความตอบได้ในกรณีที่ป้อนข้อมูลผิดพลาดหรือว่า ด้วยข้อจำกัดของโปรแกรมจะทำให้เกิดกล่องข้อความโต้ตอบ ข้อดีของการมีกล่องโต้ตอบเพื่อการวิเคราะห์เฟืองอย่างถูกต้องตามมาตรฐาน

ส่วนในตัวโปรแกรมนั้นได้มีการใส่คู่มือการใช้งานเข้าไปด้วย ทำให้ผู้ใช้งานมีความสะดวกในการใช้โปรแกรมมากขึ้น เมื่อเกิดปัญหาในการใช้งานก็สามารถเปิดคู่มือขึ้นมาดูได้ทันที ซึ่งคู่มือที่ได้จัดทำขึ้น และได้ปรับปรุงในส่วนของหน้าต่างโปรแกรมให้มีความสวยงามและสะดวกต่อการ

ใช้งานจนได้โปรแกรมที่สมบูรณ์ ซึ่งแสดงในหัวข้อ 4.3 ค่อไป ได้แสดงถึงขั้นตอนการใช้งานอย่างละเอียดถี่ถ้วนพร้อมภาพประกอบทุกขั้นตอน

4.2.6 การจัดทำเอกสารประกอบโปรแกรม

จากการพัฒนาโปรแกรมวิเคราะห์ความเสียหายของเฟือง เพื่อให้สะดวกและง่ายต่อการใช้งานจึงได้จัดทำคู่มือการใช้งานโปรแกรมไว้ที่ภาคผนวก ข ซึ่งจะแสดงถึงขั้นตอนการใช้งานโปรแกรมโดยละเอียดพร้อมทั้งมีรูปภาพประกอบในแต่ละขั้นตอนช่วยให้ผู้ใช้สามารถใช้โปรแกรมการวิเคราะห์ความเสียหายของเฟืองฟันตรงและเฟืองฟันเฉียง ได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ

4.3 โปรแกรมเกียร์ร็อกซ์ (GeaRox)

จากการออกแบบและพัฒนาโปรแกรมทำให้ได้โปรแกรมที่สมบูรณ์พร้อมสำหรับการใช้งาน และได้ตั้งชื่อโปรแกรมนีว่า "เกียร์ร็อกซ์" (GeaRox) ซึ่งเป็นโปรแกรมที่ใช้สำหรับคำนวณค่าที่ใช้ในการวิเคราะห์ความเสียหายของเฟืองฟันตรงและเฟืองฟันเฉียงตามหลักทฤษฎีของ AGMA โดยที่ผู้ใช้ไม่ต้องคำนวณด้วยมือเองเพราะจะเกิดความผิดพลาดและความยุ่งยากในการคำนวณ โปรแกรมนี้จึงมีประโยชน์มากในการคำนวณค่าต่างๆที่ใช้ในการวิเคราะห์ความเสียหายของเฟืองได้สะดวกและรวดเร็วขึ้น อีกทั้งยังช่วยลดความผิดพลาดที่เกิดจากการคำนวณด้วยมืออีกด้วย โดยโปรแกรม GeaRox นี้มีขั้นตอนการใช้งานที่ผู้ใช้สามารถใช้งานได้ง่าย ไม่ซับซ้อน โดยมีขั้นตอนการทำงานของโปรแกรมดังต่อไปนี้

4.3.1 ขั้นตอนการทำงานของโปรแกรม มีดังต่อไปนี้

4.3.1.1 เมื่อเข้าสู่โปรแกรม GeaRox โปรแกรมจะแสดงหน้าเริ่มต้น ดังรูปที่ 4.5

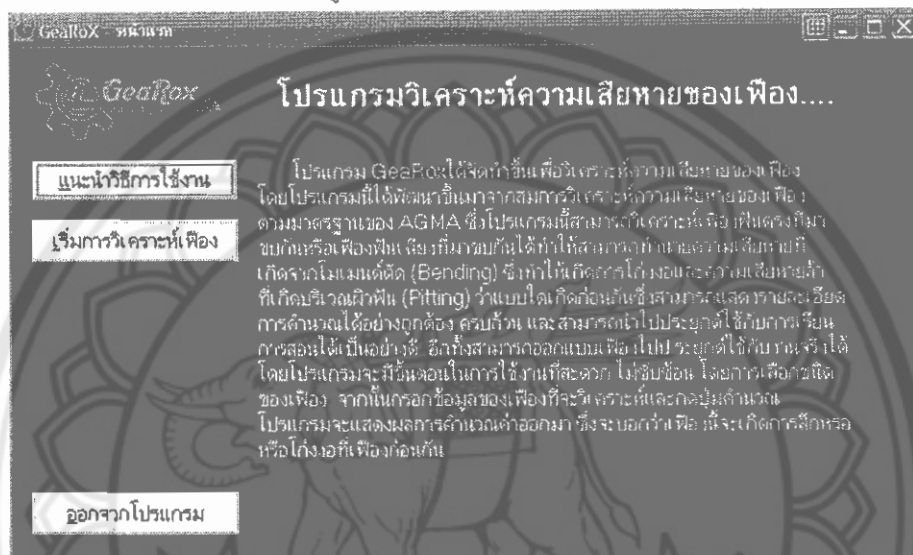


รูปที่ 4.5 แสดงหน้าเริ่มต้น โปรแกรม

โดยมีคำสั่งในการทำงานของหน้าเริ่มต้น โปรแกรม ดังต่อไปนี้

- **Start** คือ ปุ่มคำสั่งที่ใช้สำหรับเข้าสู่หน้าแรกของโปรแกรม
- **Exit** คือ ปุ่มคำสั่งที่ใช้สำหรับออกจากตัวโปรแกรม

4.3.1.2 เมื่อเข้าสู่หน้าแรกของโปรแกรม โปรแกรมจะแสดงดังรูปที่ 4.6

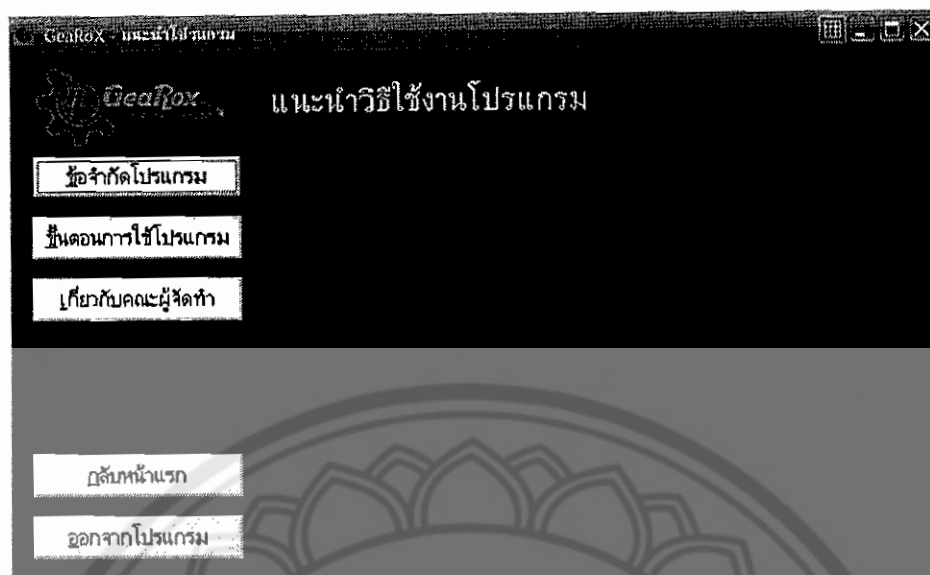


รูปที่ 4.6 แสดงหน้าแรกของโปรแกรม GeaRox

โดยมีคำสั่งในการทำงานของหน้าแรกของโปรแกรม ดังต่อไปนี้

- **แนะนำวิธีการใช้งาน** คือ ปุ่มคำสั่งที่ใช้สำหรับแนะนำวิธีการใช้งานโปรแกรม โดยโปรแกรมจะเข้าสู่หน้าของแนะนำวิธีการใช้งาน
- **เริ่มการวิเคราะห์เฟือง** คือ ปุ่มคำสั่งที่ใช้สำหรับเริ่มการวิเคราะห์เฟือง โดยโปรแกรมจะเข้าสู่หน้าเลือกชนิดเฟือง
- **ออกจากโปรแกรม** คือ ปุ่มคำสั่งที่ใช้สำหรับออกจากตัวโปรแกรม

4.3.1.3 เมื่อเข้าสู่หน้าแนะนำวิธีการใช้งาน โปรแกรมจะแสดงดังรูปที่ 4.7



รูปที่ 4.7 แสดงหน้าแนะนำการใช้งานโปรแกรม

โดยมีคำสั่งการทำงานของหน้าแนะนำวิธีใช้งาน โปรแกรม ดังต่อไปนี้

- **ข้อจำกัดโปรแกรม** คือ ปุ่มคำสั่งที่ใช้สำหรับดูรายละเอียดของข้อจำกัด โปรแกรมและความต้องการทางฮาร์ดแวร์ของโปรแกรม ซึ่งรายละเอียดนี้จะแสดงออกมาทางกล่องข้อความทางด้านขวามือของตัวโปรแกรม
- **ขั้นตอนการใช้โปรแกรม** คือ ปุ่มคำสั่งที่ใช้สำหรับดูขั้นตอนการใช้งานของโปรแกรมแบบคร่าวๆ ซึ่งโปรแกรมจะแสดงหน้าคู่มือการใช้งานโปรแกรมขึ้นมา
- **เกี่ยวกับคณะผู้จัดทำ** คือ ปุ่มคำสั่งที่ใช้สำหรับดูรายละเอียดเกี่ยวกับผู้จัดทำ ซึ่งจะแสดงผลออกมาทางกล่องข้อความทางด้านขวามือของตัวโปรแกรม
- **กลับหน้าแรก** คือ ปุ่มคำสั่งที่ใช้สำหรับกลับหน้าแรกของโปรแกรม โดยโปรแกรมจะแสดงหน้าแรกของโปรแกรม GeaRox และจะปิดหน้าแนะนำวิธีใช้งานโปรแกรม
- **ออกจากโปรแกรม** คือ ปุ่มคำสั่งที่ใช้สำหรับออกจากตัวโปรแกรม

4.3.1.5 เมื่อเข้าสู่หน้าเลือกชนิดของเฟือง โปรแกรมจะแสดงดังรูปที่ 4.8



รูปที่ 4.8 แสดงหน้าเลือกชนิดของเฟือง

ซึ่งเป็นขั้นตอนการเริ่มวิเคราะห์เฟืองขั้นตอนแรกที่จะให้ผู้ใช้ต้องเลือกชนิดของเฟืองเพื่อทำการกรอกข้อมูลในการวิเคราะห์ต่อไปโดยมีคำสั่งในการทำงานของหน้าเลือกชนิดของเฟืองดังต่อไปนี้

- ในการเลือกชนิดของเฟือง คำสั่งที่ใช้สำหรับการเลือกชนิดเฟืองแบ่งออกเป็น 2 ชนิด ดังต่อไปนี้



- **Spur Gear** คือ ภาพที่เสมือนปุ่มคำสั่งที่ใช้สำหรับเลือกวิเคราะห์เฟืองฟันตรง โดยโปรแกรมจะแสดงผลหน้าของการกรอกข้อมูลเฟืองฟันตรง และจะปิดหน้าการเลือกชนิดเฟือง



- **Helical Gear** คือ ภาพที่เสมือนปุ่มคำสั่งที่ใช้สำหรับเลือกวิเคราะห์เฟืองฟันเฉียง โดยโปรแกรมจะแสดงผลหน้าของการกรอกข้อมูลเฟืองฟันตรง และจะปิดหน้าการเลือกชนิดเฟือง

- คำสั่งที่ใช้สำหรับการแสดงรายละเอียดของเฟือง แบ่งออกเป็น 2 ชนิด ดังต่อไปนี้



- **Spur Gear...** คือ ปุ่มคำสั่งที่ใช้สำหรับแสดงรายละเอียดของเฟืองฟันตรง ซึ่งจะแสดงออกมาที่กล่องข้อความด้านล่างของหน้าเลือกชนิดของเฟือง

- **Helical Gear...** คือ ปุ่มคำสั่งที่ใช้สำหรับแสดงรายละเอียดของเฟืองฟันเฉียง ซึ่งจะแสดงออกมาที่กล่องข้อความด้านล่างของหน้าต่างเทคนิคของเฟือง
- **ขั้นตอนการใช้งาน** คือ ปุ่มคำสั่งที่ใช้สำหรับแสดงขั้นตอนการใช้งานของโปรแกรมแบบคร่าวๆ ซึ่งโปรแกรมจะแสดงหน้าขั้นตอนการใช้งาน โปรแกรมขึ้นมา ดังรูปที่ 4.9



รูปที่ 4.9 แสดงขั้นตอนการใช้งานโปรแกรม

- โดยมีคำสั่งการทำงานของหน้าขั้นตอนการใช้งานโปรแกรม ดังต่อไปนี้
 - **ปิด** คือ ปุ่มที่ใช้สำหรับปิดหน้าต่าง pop-up ของคู่มือการใช้งานโปรแกรม
 - **กลับหน้าแรก** คือ ปุ่มคำสั่งที่ใช้สำหรับกลับหน้าแรกของโปรแกรม โดยโปรแกรมจะแสดงหน้าแรกของโปรแกรม GeaRox และจะปิดหน้าต่างแนะนำวิธีใช้งานโปรแกรม
 - **ออกจากโปรแกรม** คือ ปุ่มคำสั่งที่ใช้สำหรับออกจากตัวโปรแกรม

4.3.1.6 เมื่อเข้าสู่หน้ากรอกข้อมูล ซึ่งเป็นขั้นตอนที่ให้ผู้กรอกข้อมูลของเฟืองที่จะทำการวิเคราะห์ โดยหน้านี้จะแบ่งการกรอกข้อมูลเป็น 10 ขั้นตอน ซึ่งผู้ใช้งานจะต้องกรอกข้อมูลตั้งแต่ขั้นตอนที่ 1-10 ตามลำดับ และถ้าต้องการทราบรายละเอียดของวิธีการกรอกข้อมูลส่วนนี้สามารถเรียกดูได้จากปุ่มคำสั่งคู่มือการใช้งาน (ภาคผนวก ข) โดยขั้นตอนการกรอกข้อมูลเฟืองนี้จะแบ่งการกรอกข้อมูลเฟืองเป็น 2 ชนิด คือ การกรอกข้อมูลเฟืองฟันตรง และการกรอกข้อมูลเฟืองฟันเฉียงซึ่งได้เลือกไว้ในขั้นตอนการเลือกชนิดเฟือง โดยที่หน้าตาของการกรอกข้อมูลเฟืองทั้งสองชนิดจะมีลักษณะที่คล้ายคลึงกัน ซึ่งโปรแกรมจะแสดงหน้าตาของหน้ากรอกข้อมูลเฟือง ดังรูปที่ 4.10

กรอกข้อมูลเฟืองฟันตรง....

1. กรอกรวม Properties of teeth

Number of teeth of gear, Ng: teeth

Number of teeth of pinion, Np: teeth

Diametral pitch, Pd: teeth/in.

Net face width, F: in.

Number of Teeth	Y	Number of Teeth	Y
12	0.254	28	0.353
13	0.261	30	0.359
14	0.277	34	0.371
15	0.290	38	0.384
16	0.296	43	0.397
17	0.303	50	0.409
18	0.309	60	0.422
19	0.314	75	0.435
20	0.322	100	0.447
21	0.328	150	0.460
22	0.331	300	0.473
24	0.337	400	0.480
26	0.346	Rack	0.485

เลือกชนิดเฟืองใหม่ แก้ไขหน้าตา แสดงค่าไปเลย

รูปที่ 4.10 แสดงหน้ากรอกข้อมูลเฟือง

โดยมีคำสั่งที่ใช้ในการทำงานของหน้ากรอกข้อมูลเฟือง ดังต่อไปนี้

- **คำนวณ** คือ ปุ่มคำสั่งที่ใช้สำหรับคำนวณผลของค่าที่กรอกออกมา โดยโปรแกรมจะแสดงหน้ารายงานผลการคำนวณออกมา ซึ่งการใช้งานปุ่มคำสั่งนี้จะใช้ได้กรณีที่ผู้กรอกข้อมูลต่างๆ ได้ครบถ้วนเท่านั้นปุ่มคำสั่งจึงจะสามารถกดใช้งานได้

- คู่มือการใช้งาน คือ ปุ่มคำสั่งที่ใช้สำหรับแสดงคู่มือการใช้งานของโปรแกรมแบบละเอียด ซึ่งโปรแกรมจะแสดงไฟล์คู่มือการใช้งานขึ้นมา
- เลือกชนิดเฟืองใหม่ คือ ปุ่มคำสั่งที่ใช้สำหรับเลือกชนิดของเฟืองใหม่ โดยโปรแกรมจะแสดงหน้าเลือกชนิดของเฟืองและจะปิดหน้าต่างรอกข้อมูลเฟือง
- กลับหน้าแรก คือ ปุ่มคำสั่งที่ใช้สำหรับกลับหน้าแรกของโปรแกรม โดยโปรแกรมจะแสดงหน้าแรกของโปรแกรม GeaRox และจะปิดหน้าต่างรอกข้อมูลเฟือง
- ออกจากโปรแกรม คือ ปุ่มคำสั่งที่ใช้สำหรับออกจากตัวโปรแกรม โดยขั้นตอนของการกรอกข้อมูลเฟืองนี้ ยังมีคำสั่งย่อยที่เป็นประโยชน์ต่อการกรอกข้อมูลเฟือง ดังต่อไปนี้
- กราฟแสดงค่า J คือ ปุ่มคำสั่งที่ใช้สำหรับแสดงกราฟค่า J ดังรูปที่ 2.7 ซึ่งแสดงอยู่ในขั้นตอนที่ 9 ของการกรอกข้อมูลเฟืองของหน้าต่างรอกข้อมูลชนิดเฟืองฟันตรงและเฟืองฟันเฉียง
- กราฟแสดงค่า J' คือ ปุ่มคำสั่งที่ใช้สำหรับแสดงกราฟค่า J' ดังรูปที่ 2.8 และ 2.9 ตามลำดับ ซึ่งแสดงอยู่ในขั้นตอนที่ 9 ของการกรอกข้อมูลเฉพาะเฟืองฟันเฉียง เท่านั้น

4.3.1.7 เมื่อเข้าสู่หน้าของผลการคำนวณ ซึ่งจะแสดงรายละเอียดของผลการคำนวณรวมถึงค่าที่กรอกข้อมูลของเฟืองไปในขั้นตอนกรอกข้อมูลเฟือง ในการแสดงผลนั้นทางด้านซ้ายมือของหน้าผลการคำนวณของโปรแกรมจะเป็นค่าที่ได้จากการกรอกข้อมูล และทางด้านขวามือของหน้าผลการคำนวณของโปรแกรม ซึ่งโปรแกรมแบ่งผลการคำนวณออกเป็น 2 ชนิด คือ ผลการคำนวณของเฟืองฟันตรงและผลการคำนวณของเฟืองฟันเฉียง ซึ่งจะขึ้นอยู่กับทางเลือกชนิดของเฟือง โดยโปรแกรมจะแสดงผลดังรูปที่ 4.11

GeaRox - Solution spur gear

ผลการคำนวณ - เฟืองฟันตรง

Unit: mm, N, MPa

Properties of teeth		Rim-thickness Factor		Result	
Number of teeth of gear	teeth	Gear-tooth whole depth	in.	Bending stress pinion (BSP)	0.0000 psi
Number of teeth of pinion	teeth	Rim thickness below the tooth	in.	Bending stress gear (BSG)	0.0000 psi
Diametral pitch	in./in.	Stress cycle		Bending factor of safety pinion (SFP)	0.0000
Net face width	in.	Number of stress cycle of pinion	rev	Bending factor of safety gear (SFG)	0.0000
		Number of stress cycle of gear	rev	Contact stress of pinion (CSP)	0.0000 psi
Hardness		Material		Contact stress of gear (CSG)	0.0000 psi
Brinell hardness of gear	Brinell	Pinion Material		Pitting factor of safety pinion (PSP)	0.0000
Brinell hardness of pinion	Brinell	Gear Material		Pitting factor of safety gear (PSG)	0.0000
Properties of motor		Velocity and Power		Threat in the pinion	
Power	hp	Velocity, V	0.0000 ft/min	Threat in the gear	
Pinion speed	rev/min	Transmitted Load, Wt	0.0000 lb		
Reliability					
Reliability					

รูปที่ 4.11 แสดงหน้าต่างของผลการคำนวณ

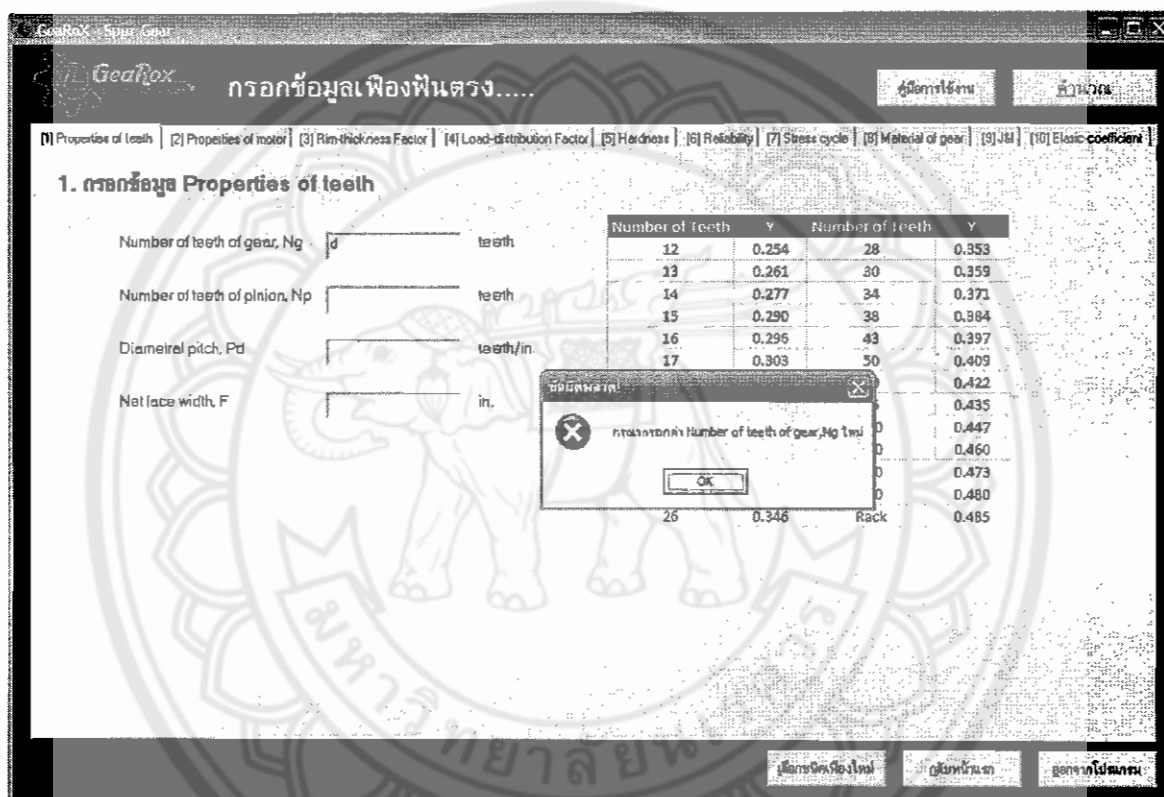
โดยคำสั่งที่ใช้ในการทำงานของหน้าต่างผลการคำนวณ มีดังต่อไปนี้

- บันทึกและแสดงผล คือ ปุ่มคำสั่งที่ใช้สำหรับแสดงผลข้อมูลและบันทึกข้อมูลที่ได้จากการคำนวณและข้อมูลที่ใช้กรอกลงในโปรแกรม โดยโปรแกรมจะบันทึกและแสดงเป็นไฟล์ *.txt ซึ่งไฟล์งานดังกล่าวถูกตั้งค่าให้บันทึกอยู่ที่ C:\Program Files\GeaRox*.txt โดยชื่อของไฟล์งานที่บันทึกจะขึ้นอยู่กับการเลือกชนิดของเฟืองและจะแสดงผลไฟล์งานที่ทำการบันทึกไว้ขึ้นมา เพื่อให้ผู้ใช้สามารถทำการบันทึกหรือสั่งพิมพ์ต่อไป
- กรอกข้อมูลใหม่ คือ ปุ่มคำสั่งที่ใช้สำหรับกลับไปขั้นตอนการกรอกข้อมูล โดยโปรแกรมจะแสดงหน้าจอการกรอกข้อมูลและปิดหน้าต่างของผลการคำนวณ
- ดูหน้าแรก คือ ปุ่มคำสั่งที่ใช้สำหรับกลับหน้าแรกของโปรแกรม โดยโปรแกรมจะแสดงหน้าจอแรกของโปรแกรม GeaRox และจะปิดหน้าต่างผลการคำนวณ
- ออกจากโปรแกรม คือ ปุ่มคำสั่งที่ใช้สำหรับออกจากตัวโปรแกรม

4.3.2 ข้อความตอบโต้เมื่อเกิดความผิดพลาด

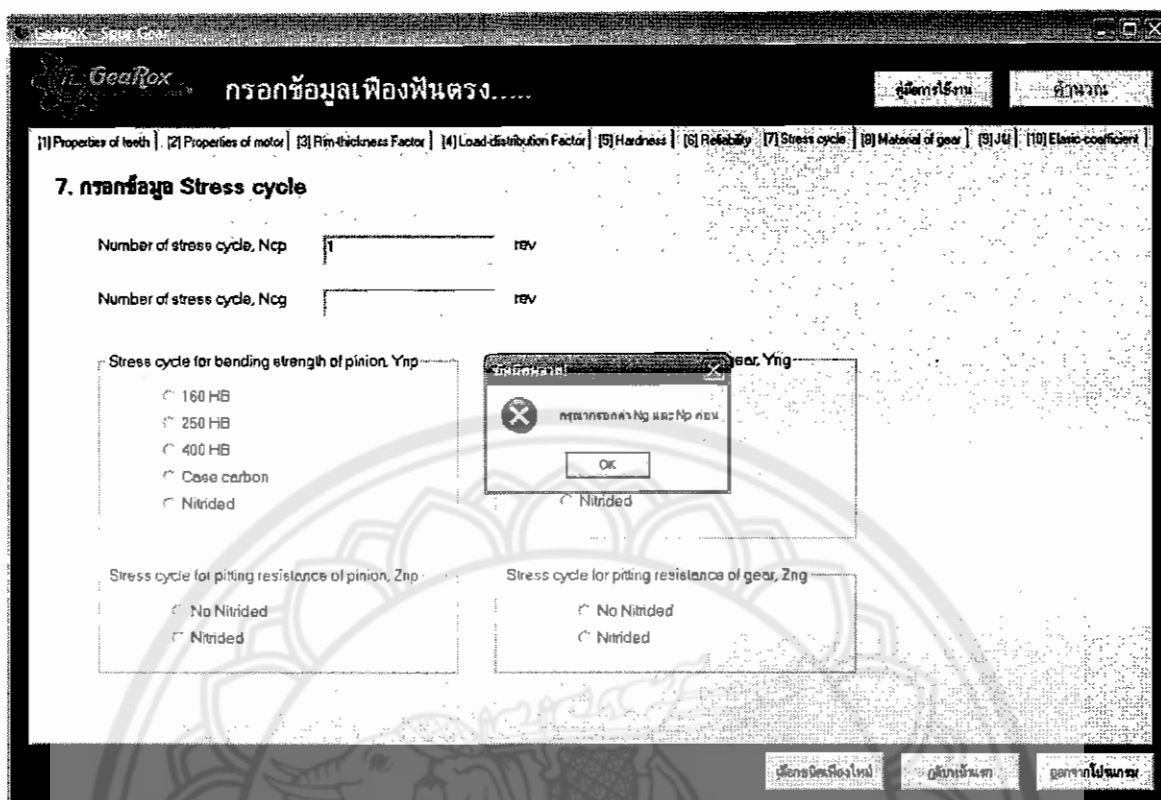
ข้อความตอบโต้ในกรณีที่ป้อนข้อมูลผิดพลาดหรือว่า ด้วยข้อจำกัดของโปรแกรมจะทำให้เกิดกล่องข้อความโต้ตอบ ข้อดีของการมีกล่องโต้ตอบเพื่อการวิเคราะห์เฟื่องอย่างถูกต้องตามมาตรฐาน ซึ่งภายในกล่องข้อความจะมีคำสั่งให้ปฏิบัติตามเพื่อความถูกต้องของโปรแกรม

4.3.2.1 ในกรณีที่พิมพ์ตัวหนังสือหรือปล่อยช่องว่างให้ว่างเปล่า กล่องข้อความโต้กลับจะแสดง ดังรูปที่ 4.12



รูปที่ 4.12 แสดงความผิดพลาดที่เกิดจากพิมพ์ผิด หรือผู้ใช้ลืมกรอกข้อมูลไว้

4.3.2.2 ในกรณีที่ไปกรอกไม่เป็นไปตามขั้นตอนไปกรอกค่า stress cycle ก่อน ทำให้เกิดความผิดพลาดเนื่องจากค่าดังกล่าวมีพื้นฐานมาจากค่า N_g และ N_p ซึ่งยังไม่ได้กรอกจึงทำให้ค่าเกิดความผิดพลาด ดังรูปที่ 4.13



รูปที่ 4.13 แสดงความผิดพลาดที่เกิดขึ้นจากการกรอกค่าไม่เป็นไปตามขั้นตอนที่กำหนดไว้