

บทที่ 5

ข้อเสนอแนะจากบริษัท โครงการสนับสนุนจากภาครัฐ เงินลงทุน และมาตรการสนับสนุนจากภาครัฐ

5.1 ข้อเสนอแนะจากบริษัท พิชญ์โลกบริการ

ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับแนวทางการใช้พลังงานทางเลือกในภาคธุรกิจขนส่งสำหรับรถโดยสารประจำทางของจังหวัดพิษณุโลก(รถเมล์บ้านเรา)นี้จะเป็นการขอให้ทางภาครัฐเข้ามาช่วยเหลือบรรเทาความเดือดร้อนของผู้ประกอบการตามเวลาและโอกาส

- อยากให้ภาครัฐอุดหนุนราคาล้างงานทดแทนที่ราคาถูกกว่าราคาตามปั๊มทั่วไป
- ภาครัฐจะต้องมีการสำรองปริมาณพลังงานทดแทนไว้สำหรับผู้ประกอบการให้เพียงพอต่อความต้องการของผู้ประกอบการด้านการขนส่งที่กำลังเพิ่มมากขึ้น
- ในระยะยาวขอให้ภาครัฐช่วยเหลือด้านเงินทุนในการปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์ที่มีราคาก่อนข้างสูงในการปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์ในแต่ละครั้ง ซึ่งอาจจะต้องเปลี่ยนจากเครื่องยนต์ดีเซลเป็นเครื่องยนต์เบนซินก่อน
- นโยบายพลังงานทดแทนของรัฐบาลควรจะมีชัดเจนและมีการกำหนดและมีการกำหนดนโยบายที่แน่นอนไม่มีการเปลี่ยนแปลงมากเกินไป
- ควรให้ความรู้ความเข้าใจทางเทคนิคอย่างชัดเจนในระบบพลังงานทดแทนทั้งในภาครัฐและภาคเอกชนสำหรับความเหมาะสมและข้อเสนอแนะที่ได้กล่าวมาทั้งหมดอาจจะเป็นการกระตุ้นให้ผู้ประกอบการด้านการขนส่งอื่นๆหันมาใช้พลังงานทดแทนในระบบขนส่งมากขึ้นในอนาคต
- อยากให้ภาครัฐเข้ามาช่วยพัฒนาระบบให้มีความปลอดภัยและมีมาตรฐานมากขึ้น เพื่อให้ช่างสามารถดูแลเครื่องยนต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(ที่มา : บริษัท พิชญ์โลกบริการ จำกัด)

5.2 โครงการสนับสนุนจากภาครัฐ (นโยบายส่งเสริมการใช้ NGV ในภาคขนส่ง)

นโยบายด้านภาษี

- 16 มี.ค.48 เสนอเรื่องให้ สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง พิจารณากเว้น/ลดหย่อนอากรนำเข้า สำหรับอุปกรณ์ NGV และ อุปกรณ์ที่ใช้ในสถานี NGV จำนวน 30 รายการ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ เพื่อเสนอเข้า ครม. พิจารณา
- เดือนกรกฎาคม 2547 กรมสรรพสามิต ได้ลดภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง (NGV) จากอัตราร้อยละ 35 เหลือ ร้อยละ 20 นโยบายด้านภาษี การขอยกเว้น/ลดหย่อนภาษีนำเข้าและภาษีสรรพสามิต

นโยบายด้านราคา

- ปัจจุบัน -2549 ราคาจำหน่ายที่ 50% ของดีเซล (ปัจจุบันราคาจำหน่าย NGV เท่ากับ 8.50 บาท/กิโลกรัม)
- กำหนดเพดานราคา NGV ไว้ที่ระดับไม่เกิน 10 บาท/ลิตร เทียบเท่าเบนซิน 91 (10.34 บาท/กิโลกรัม) ภายในปี 2551
(ที่มา : ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซี.พี.แอล.เทคนิค (CPL Technic))

5.3 มาตรการสนับสนุนจากภาครัฐ

1. กระทรวงคมนาคม

มาตรการบังคับ

- กำหนดให้ รถ Taxi ใหม่ใน กทม./ รถที่ให้บริการในสนามบินสุวรรณภูมิ/รถโดยสาร ขสมก./ รถร่วม ในกรุงเทพฯ/บขส./รถร่วมที่เส้นทางวิ่งมีสถานี NGV บริการ NGV ใช้ NGV ภายใน 3 ปี

มาตรการสนับสนุน

- ให้กรมทางหลวงสนับสนุนการใช้พื้นที่ริมทางหลวงให้ ปตท.สร้างสถานี NGV
- ให้กรมการขนส่งทางบกลดภาษีต่อทะเบียนรถยนต์ประจำปี สำหรับรถยนต์ใช้ NGV
- เพิ่มจำนวนผู้ได้รับเห็นชอบให้ตรวจและทดสอบถังและอุปกรณ์สำหรับรถใช้ก๊าซธรรมชาติเป็น เชื้อเพลิง
- ดูแลการจัดทำมาตรฐานและควบคุมดูแลการติดตั้งอุปกรณ์ NGV/ดัดแปลงรถยนต์ NGV ให้ได้มาตรฐาน

2. กระทรวงอุตสาหกรรม

มาตรการสนับสนุน

- ผลักดันให้ผู้ผลิตและประกอบรถยนต์ภายในประเทศ ผลิตรถยนต์ใช้ NGV
- ให้ BOI ทบพวนการส่งเสริมการลงทุน / สิทธิประโยชน์
- กิจกรรมผลิต/ ประกอบรถยนต์ NGV ให้รับสิทธิประโยชน์สูงสุด
- กิจกรรมสถานีบริการ NGV/ LCNG/ LNG ให้รับสิทธิประโยชน์สูงสุด
- กิจกรรมประกอบรถขนส่งที่ใช้เครื่องยนต์ NGV ให้ได้รับการยกเว้นอากรนำเข้า เครื่องยนต์ / อุปกรณ์ NGV และ ภาษีรายได้ 3 ปี

3. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

มาตรการสนับสนุน

- เร่งรัดการพิจารณา ผ่อนผันการจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สำหรับโครงการ วางท่อส่ง ก๊าซธรรมชาติ ในประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ ฉบับที่ 3 เรื่องการกำหนดประเภทและ ขนาดของ โครงการที่ต้องจัดทำ ซึ่งกำหนดให้ ระบบขนส่งปิโตรเลียม และเชื้อเพลิงทางท่อ ทุกขนาด ต้องจัดทำ EIA (ทั้งนี้ ปตท. ได้นำเสนอ ขอแก้ไขประกาศฯ ไปยัง คณะอนุกรรมการ ด้านเทคนิค และ แนวทางการจัดทำรายงานฯ สำนักงาน นโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเมื่อปี พ.ศ.2546 และผ่านการพิจารณาเห็นชอบ จากคณะอนุกรรมการฯ แล้วโดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการนำเสนอเรื่องไปยังคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาต่อไป)

4. กรุงเทพมหานคร

มาตรการบังคับ

- กำหนดให้รถเก็บขยะใหม่ และที่มีอยู่ในปัจจุบันใช้ NGV

มาตรการสนับสนุน

- เร่งจัดที่ดินของรัฐใน กทม.ชั้นใน ให้ ปตท.สร้างสถานี NGV
- จัดที่ดินศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช / หนองแขม สร้างสถานี NGV

5. หน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจ

มาตรการบังคับ

- กำหนดให้รถต่อไปนี้ ใช้ NGV รถหน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ใหม่ รถเช่า และที่มีอยู่ ปัจจุบันในจังหวัด ที่มีสถานี บริการ

6. กระทรวงพลังงาน

มาตรการบังคับ

- ให้กองทุนอนุรักษ์พลังงานฯ จัดกองทุนรับประกันเงินกู้ ของผู้ติดตั้งอุปกรณ์ / คัดแปลงรถ ใช้ NGV กทม.กระทรวงการคลัง

มาตรการสนับสนุน

- จัดสรรงบประมาณ/ซื้อ/ ติดตั้งอุปกรณ์ใช้ก๊าซฯ ให้ ขสมก., บขส. และรถหน่วยราชการ / รัฐวิสาหกิจ
- สถาบันการเงินของรัฐ จัดหาเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำสำหรับการซื้อรถ NGV ใหม่และติดตั้ง อุปกรณ์ NGV
- ใช้มาตรการภาษี (อากรนำเข้า/สรรพสามิต) เกี่ยวกับรถยนต์ เพื่อให้ราคารถยนต์ NGV ที่ผลิตในประเทศ ใกล้เคียงหรือสูงกว่ารถยนต์เบนซิน/ดีเซลเพียงเล็กน้อย
- ยกเว้นอากรนำเข้า (CBU) สำหรับรถยนต์ดีเซลขนาดใหญ่เป็นเวลา 3 ปี เพื่อให้ราคารถยนต์ NGV ใกล้เคียงหรือสูงกว่ารถยนต์ดีเซลเพียงเล็กน้อย
- ยกเว้นอากรนำเข้าเครื่องยนต์รถใช้ NGV และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งอะไหล่
- ยกเว้นภาษีนำเข้าถัง NGV

(ที่มา : ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซี.พี.แอล.เทคนิค (CPL Technic))

5.4 เงินลงทุนในการเปลี่ยนแปลงระบบพลังงาน(ด้านสินเชื่อ) ธนาคารพาณิชย์ที่เข้าร่วมโครงการ: มีทั้งสิ้น 9 แห่ง ประกอบด้วย

- ธนาคารธนชาติ
- ธนาคารไทยธนาคาร
- ธนาคารกรุงเทพ
- ธนาคารกรุงศรีฯ
- ธนาคารออมสิน
- ธนาคารกสิกรไทย

- ธนาคารทหารไทย
- ธนาคารกรุงไทย
- ธนาคารไทยพาณิชย์

วงเงินการขอกู้

- ตามค่าใช้จ่ายที่ติดตั้งจริง (ประเภทการกู้แบบ Term Loan)

คุณสมบัติผู้กู้

ประเภทบุคคลธรรมดา

- จะต้องเป็นเจ้าของรถยนต์ ที่นำมาติดตั้งอุปกรณ์ NGV
- ต้องมีอายุตัวรวมกับสัญญากู้ ไม่เกิน 60 ปี
- มีรายได้ไม่ต่ำกว่า 10,000 บาท/เดือน และมีรายได้สุทธิหลังหักภาระหนี้อื่นๆ ไม่ต่ำกว่า 50% ของรายได้
- ถ้าหากเป็นเจ้าของกิจการ ต้องมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือกรณีเป็นผู้มีเงินเดือนประจำต้องมีอายุงานไม่น้อยกว่า 1 ปี

ประเภทนิติบุคคล

- จัดทะเบียนและประกอบธุรกิจมาไม่น้อยกว่า 3 ปี
- ผลประกอบการปีล่าสุด ต้องมีกำไร
- ไม่เป็นหนี้ NPL กับสถาบันการเงิน

หลักประกันสัญญา

- ประเภทบุคคลธรรมดา : ไม่ต้องมี
- ประเภทนิติบุคคล : กรรมการผู้มีอำนาจหรือผู้ถือหุ้นกิจการเป็นผู้ค้ำประกัน

ระยะเวลาการผ่อนชำระ

- ขอดเงินกู้ ไม่เกิน 100,000 บาท ผ่อนชำระได้ไม่เกิน 36 งวดเดือน

- ยอดเงินเกินกว่า 100,000 บาท ผ่อนชำระได้ไม่เกิน 60 งวดเดือน

อัตราดอกเบี้ยสัญญา

- ประเภทบุคคลธรรมดา : อัตราดอกเบี้ยคงที่ไม่เกิน 5% ต่อปี
- ประเภทนิติบุคคล : อัตราดอกเบี้ยคงที่ไม่เกิน 4% ต่อปี

(ที่มา : ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซี.พี.แอล.เทคนิค (CPL Technic))

ขั้นตอนวิธีปฏิบัติในการให้สินเชื่อ

เอกสารสินเชื่อบุคคลได้แก่ สินเชื่อสวัสดิการ สินเชื่อไทรทอง (เอนกประสงค์)

- ใบสมัคร โครงการติดตั้ง ก๊าซ (NGV)
- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน, บัตรข้าราชการ, บัตรพนักงานรัฐวิสาหกิจ
- สำเนาทะเบียนบ้านตนเองและคู่สมรส (ถ้ามี)
- ใบเสนอราคาจากบริษัทที่จะเลือกติดตั้ง NGV
- สำเนาแสดงรายได้
- สำเนาสมุดฝากเงินธนาคารออมสิน
- คู่มือทะเบียนรถ หรือ สำเนาเอกสารอื่นที่แสดงเป็นถึงผู้มีกรรมสิทธิ์
- สำเนาใบซื้อขายรถ (ป้ายแดง)

ตารางที่ 5.1 โครงการสนับสนุนสินเชื่อแก่เจ้าของรถยนต์ สำหรับยานยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) ของธนาคารออมสิน

หลักเกณฑ์ เงื่อนไข	สินเชื่อสวัสดิการ	สินเชื่อไทรทอง	สินเชื่อไทรทอง (เอนกประสงค์)	สินเชื่อเพื่อ ผู้ประกอบการราย ใหม่
วัตถุประสงค์	เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการติดตั้งอุปกรณ์ NGV ในรถยนต์ จากบริษัทผู้ประกอบการ จัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ (NGV) ตามที่ธนาคารกำหนด			
คุณสมบัติผู้กู้	เงินเป็นไปตามหลักเกณฑ์การให้สินเชื่อของธนาคาร			ประชาชนทั่วไปมี รายได้ และรถยนต์เป็น ของตนเองหรือ ครอบครัว
วงเงินกู้	ไม่เกินรายละเอียด 50,000 บาท		ไม่เกินรายละเอียด 100,000 บาท	ไม่เกินรายละเอียด 50,000 บาท
ระยะเวลา ชำระเงินกู้	3 ปี (36 งวด)	3 ปี (36 งวด)	3 ปี (36 งวด)	3 ปี (36 งวด)
อัตราดอกเบี้ย คงที่ (%)	5.00	5.00	5.00	5.00
การส่งชำระ หนี้	หน่วยงาน รวบรวมนำส่ง	ผู้กู้ชำระหนี้เอง		
หลักประกัน เงินกู้	ให้เป็นไปตาม หลักเกณฑ์สินเชื่อประเภทนั้นๆ ยกเว้น สินเชื่อผู้ประกอบการรายใหม่ได้ผ่อนปรนหลักประกันประเภทบุคคลค้า ประกัน ● เป็นข้าราชการ พนักงานรัฐวิสาหกิจ ที่ดำรงตำแหน่งระดับ 5 ขึ้นไป ● เป็นพนักงานบริษัทที่มีรายได้ประจำ อายุงานตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป จำนวน 1 คน			
ระยะเวลา สิ้นสุด โครงการ	ให้ยื่นคำขอกู้ได้ถึง 18 มีนาคม 2554			
หลักเกณฑ์ และ เงื่อนไข	ให้เป็นไปตามคำสั่งของธนาคาร ออมสิน การให้สินเชื่อตามประเภทสินเชื่อนั้นๆ			