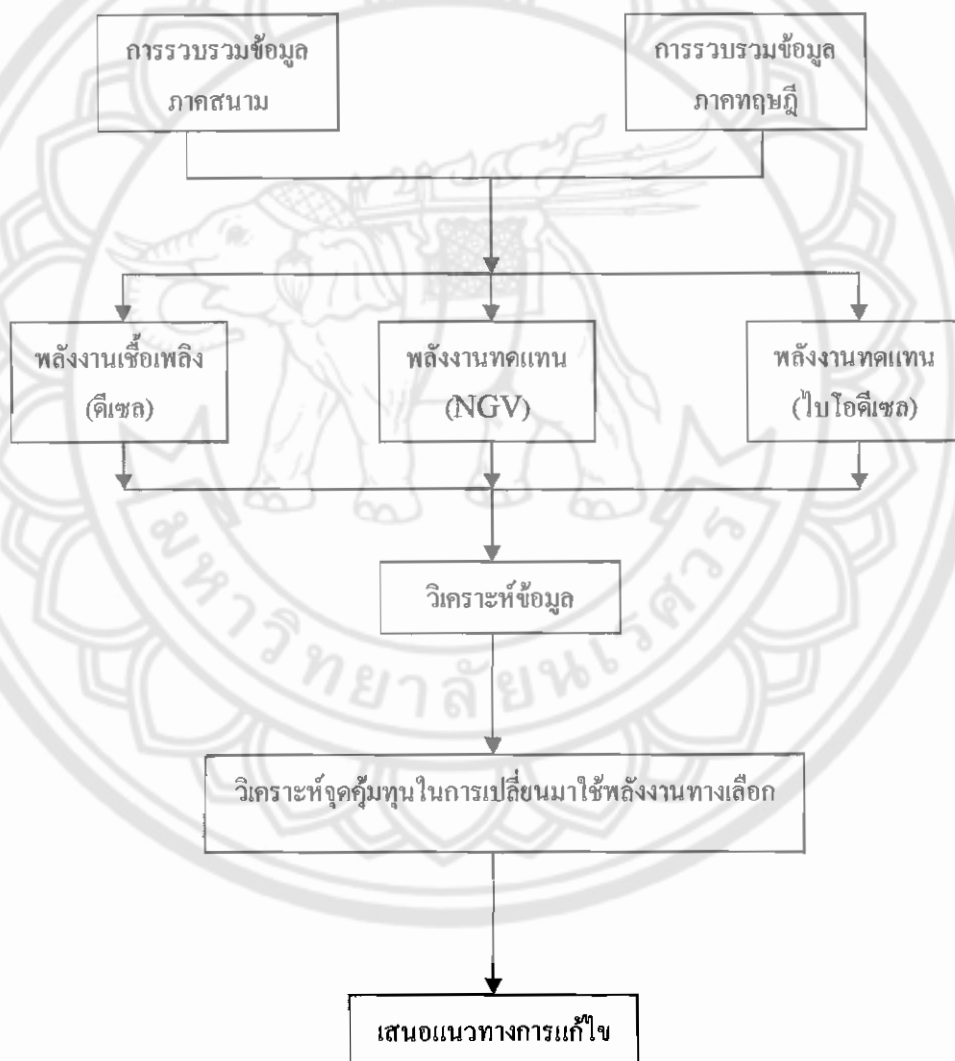


บทที่ 3

วิธีการดำเนินงาน

สำหรับแนวทางการใช้พลังงานทางเลือกในภาคธุรกิจขนส่งสำหรับรถโดยสารประจำทาง (รถเมล์บ้านเรา) ในจังหวัดพิษณุโลก มีขั้นตอนที่ใช้ในการศึกษา เพื่อนำมาเปรียบเทียบระหว่าง น้ำมันดีเซลกับพลังงานทดแทนได้ดังต่อไปนี้



รูปที่ 3.1 ขั้นตอนการดำเนินงาน

แนวทางการใช้พลังงานทางเลือกในภาคธุรกิจขนส่ง สามารถแบ่งและอธิบายได้ตาม รูปที่

3.1 เป็น 6 ขั้นตอน ดังนี้

- การรวบรวมข้อมูลภาคสนาม
- การรวบรวมข้อมูลภาคทฤษฎี
- ข้อมูลที่ได้จากการรวบรวมข้อมูลทั้งภาคสนามและภาคทฤษฎี พลังงานเชื้อเพลิง (น้ำมัน ดีเซล) พลังงานทางเลือก (NGV และ ไบโอดีเซล)
- การวิเคราะห์ข้อมูล
- การวิเคราะห์จุดคุ้มทุนในการเปลี่ยนมาใช้พลังงานทางเลือก
- เสนอแนวทางแก้ไขต่อผู้ประกอบการ

3.1 การรวบรวมข้อมูลภาคสนาม

ในการรวบรวมข้อมูลภาคสนามนั้น จะมีการลงพื้นที่ไปตรวจสอบระบบขนส่งของจังหวัด พิษณุโลก (รถเมย์บ้านเรา) ที่ปัจจุบันใช้น้ำมันปิโตรเลียม (น้ำมันดีเซล) ในรถโดยสารประจำทางซึ่งจากการสอบถาม และได้รับข้อมูลจากผู้ประกอบการจึงทำให้ทราบได้ว่าราคาน้ำมันที่สูงขึ้นมีผลกระทบต่อสภาพคล่องของผู้ประกอบการ และมีการลงพื้นที่เก็บข้อมูลจากแหล่งอื่นที่ใช้พลังงานทางเลือกในรถโดยสารประจำทาง เช่น บริษัทรับผิดชอบติดตั้งระบบก๊าซ NGV และ LPG เป็นต้น



รูปที่ 3.2 การลงพื้นที่เก็บข้อมูลภาคสนาม ณ บริษัท พิษณุโลกบริการ จำกัด



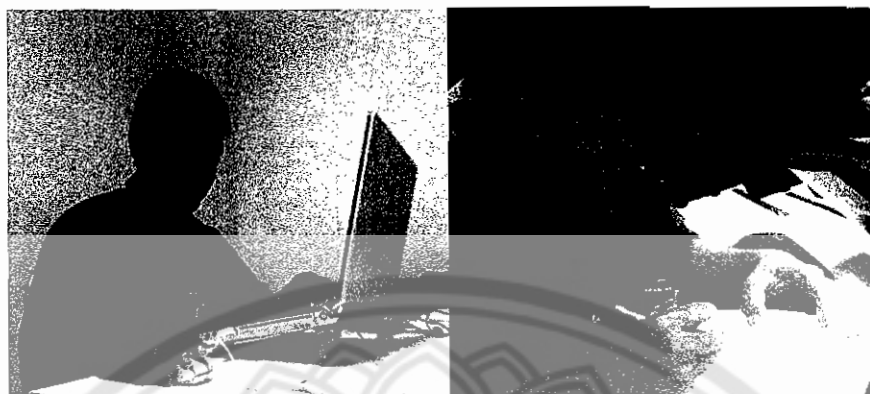
รูปที่ 3.3 การลงพื้นที่เก็บข้อมูลภาคสนาม ณ ห้องหุ่นส่วนจำกัด ซี.พี.แอล เทคนิค



รูปที่ 3.4 การลงพื้นที่เก็บข้อมูลภาคสนาม ณ บริษัท วีไอพี ปรีดาสาธิต จำกัด

3.2 การรวบรวมข้อมูลภาคทฤษฎี

สำหรับการรวบรวมข้อมูลตามทฤษฎีนั้น จะมีการค้นคว้าหาข้อมูลจากทาง อินเตอร์เน็ต และการค้นคว้าหาข้อมูลจากหนังสือที่มีเนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับพลังงานทางเลือก ในการศึกษาตาม ทฤษฎีจะทำการ ศึกษาเกี่ยวกับรูปแบบรถยนต์ที่ใช้พลังงานทางเลือก ที่ผู้ประกอบการหันมาใช้ แล้วเกิดความคุ้มค่ามากกว่าพลังงานเชื้อเพลิงอื่นหรือไม่



รูปที่ 3.5 การรวบรวมข้อมูลจากงานวิจัยและจากผู้ที่มีความรู้ด้านพลังงานทางเลือก

3.3 ข้อมูลที่ได้จากการรวบรวมข้อมูลทั้งภาคสนามและภาคทฤษฎี

พลังงานเชื้อเพลิง (น้ำมันดีเซล) พลังงานทางเลือก (NGV และ ไบโอดีเซล) ข้อมูลนี้ได้จากทั้งภาคสนามและภาคทฤษฎีจะนำมารวบรวมและทำการตรวจสอบว่าข้อมูลที่ได้ตรวจสอบมีข้อเท็จจริงอย่างไรบ้าง และสามารถนำมาใช้ในการวิเคราะห์ขั้นตอนต่อไปได้หรือไม่

3.4 การวิเคราะห์ข้อมูล

การวิเคราะห์ข้อมูลนั้นจะนำเอาพลังงานเชื้อเพลิง(น้ำมันดีเซล) มาเปรียบเทียบกับพลังงานทางเลือก (NGV และ ไบโอดีเซล) ว่าพลังงานชนิดใดให้ความคุ้มค่าในการลงทุน การติดตั้ง และเหมาะสมที่จะนำมาใช้กับรถโดยสารประจำทาง (รถเมล์บ้านเรา)

3.5 การวิเคราะห์จุดคุ้มทุนในการเปลี่ยนมาใช้พลังงานทางเลือก

เมื่อเราได้วิเคราะห์ข้อมูลในการเลือกใช้เชื้อเพลิงแต่ละชนิดแล้วเราก็จะมาวิเคราะห์จุดคุ้มทุนในการเลือกใช้พลังงานชนิดไหน เพื่อให้คุ้มค่ากับการลงทุน และประหยัดมากที่สุด

3.6 เสนอแนวทางแก้ไขแก่ผู้ประกอบการ

การเสนอแนวทางแก้ไขต่อผู้ประกอบการเป็นการเสนอแนวคิดที่ได้ศึกษาวิเคราะห์ จากค้นคว้าและหาข้อมูลจากแหล่งต่างๆ