

บทที่ 4

ผลการทดลอง

จากการดำเนินงานได้มีการสำรวจข้อมูล 2 ประเภท ได้แก่

- ปริมาณการจราจรและคนเดินเท้า
- การตรวจจับความเร็วของยานพาหนะ

4.1 ผลการสำรวจปริมาณจราจร

4.1.1 ปริมาณการจราจรของยานพาหนะ

ทางคณะผู้ดำเนินโครงการได้ทำการจัดเก็บข้อมูลจากการสำรวจโดยแบ่งยานพาหนะออกเป็น 4 ประเภท ได้แก่

- รถจักรยาน
- รถจักรยานยนต์
- รถยนต์
- รถบรรทุก

จากการสำรวจปริมาณการจราจร มีการสำรวจทั้งหมด 2 จุด ดังต่อไปนี้

1. บริเวณหน้าที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลหัวรอ (สายหลัก)

ตารางที่ 4.1 ปริมาณการจราจรบริเวณหน้าที่ทำการบริหารส่วนตำบลหัวรอ

เวลา	ประเภทยานพาหนะ(คัน)				รวม
	รถจักรยาน	รถจักรยานยนต์	รถยนต์	รถบรรทุก	
7.00-8.00	6	157	105	1	269
8.00-9.00	2	129	114	1	246
14.00-15.00	14	214	155	1	384
16.30-17.30	19	683	252	2	956
17.30-18.30	4	261	107	0	372

2.บริเวณหน้า สำนักงานสรรพากรและสมาคมผู้สูงอายุ(สายรอง)

ตารางที่ 4.2 ปริมาณการจราจรบริเวณหน้าสำนักงานสรรพากรและสมาคมผู้สูงอายุ

เวลา	ประเภทยานพาหนะ(คัน)				รวม
	รถจักรยาน	รถจักรยานยนต์	รถยนต์	รถบรรทุก	
7.00-8.00	2	129	63	0	194
8.00-9.00	3	95	41	0	139
14.00-15.00	2	38	22	0	62
16.30-17.30	4	252	127	3	386
17.30-18.30	0	88	69	0	157

ในการสำรวจปริมาณการจราจรพบว่าบริเวณหน้าที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลหัวรอ จะมีปริมาณการจราจรหนาแน่นกว่าบริเวณหน้าสำนักงานสรรพากรและสมาคมผู้สูงอายุซึ่งช่วงเวลาที่มียปริมาณการจราจรมากที่สุดอยู่ระหว่างเวลา 16.30-17.30 น.

จากการสำรวจปริมาณการจราจรแล้วนำข้อมูลมาเปรียบเทียบระหว่างถนนทั้ง 2 สาย แล้วผลปรากฏว่าบริเวณหน้าที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลหัวรอ (สายหลัก) มีปริมาณยานพาหนะมากที่สุดในช่วงเวลา 16.30-17.30 น. โดยมียานพาหนะทั้งหมด 386 คันและปริมาณการจราจรน้อยที่สุดอยู่ในช่วงเวลา 14.00-15.00 น. โดยมีปริมาณยานพาหนะทั้งหมด 62 คันเมื่อเปรียบเทียบกับถนนบริเวณหน้าสำนักงานสรรพากรและสมาคมผู้สูงอายุ (สายรอง) ผลปรากฏว่าปริมาณยานพาหนะมากที่สุดในช่วงเวลา 16.30-18.30 น. โดยมียานพาหนะจำนวน 353 คัน และปริมาณของยานพาหนะน้อยที่สุดอยู่ในช่วงเวลา 14.00-15.00 น. โดยมีปริมาณพาหนะจำนวนทั้งสิ้น 47 คัน

4.1.2 ปริมาณคนเดินเท้า

ตารางที่ 4.3 ปริมาณคนเดินเท้า

เวลา	บริเวณ		รวม
	อบต.หัวรอ	ส่วนราชการ	
7.00-8.00	12	13	25
8.00-9.00	3	0	3
14.00-15.00	4	2	6
16.30-17.30	27	10	37
17.30-18.30	5	0	5

4.2 ความเร็วของยานพาหนะก่อนติดตั้งเครื่องหมายควบคุม

ในการเก็บข้อมูลความเร็วของยานพาหนะ ทางคณะผู้ดำเนินโครงการได้ทำการเก็บและรวบรวมข้อมูลสามารถสรุปได้ตามตารางที่ 4.4

ตารางที่ 4.4 ความเร็วของยานพาหนะก่อนติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจร

สถานที่	เวลา	ความเร็ว (กิโลเมตร/ชั่วโมง)		ความเร็วเฉลี่ย (กิโลเมตร/ชั่วโมง)
		รถจักรยานยนต์	รถยนต์	
บริเวณหน้า อปต.หัวรอ	7:00 – 8:00 น.	33 (35)	34.43 (39)	33.70
	8:00 – 9:00 น.	32.13 (31)	31.21 (37)	31.67
	11:30 – 12:30 น.	36.30 (44)	39.53 (39)	37.91
บริเวณเรือนจำ จ. พิษณุโลก	12:30 – 13:30 น.	34.85 (38)	36.16 (35)	35.50
	15:30 – 16:30 น.	37.80 (37)	37.67 (33)	37.33
	16:30 – 17:30 น.	35.09 (39)	39.81 (33)	37.45
บริเวณหน้า สมาคมผู้สูงอายุ	7:00 – 8:00 น.	33.96 (63)	34.89 (42)	34.42
	8:00 – 9:00 น.	33.79 (40)	31.75 (31)	32.77
	11:30 – 12:30 น.	32.61 (32)	33.46 (38)	33.22
บริเวณหน้า สนง.สรรพากร	12:30 – 13:30 น.	36.80 (43)	37.12 (39)	36.96
	15:30 – 16:30 น.	34.35 (41)	23.87 (36)	29.11
	16:30 – 17:30 น.	36.57 (45)	33.78 (42)	35.17

*หมายเหตุ จำนวนใน () หมายถึง จำนวนยานพาหนะ

4.3 ความเร็วของยานพาหนะหลังติดตั้งเครื่องหมายควบคุม

ตารางที่ 4.5 ความเร็วของยานพาหนะหลังติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจร

สถานที่	เวลา	ความเร็ว (กิโลเมตร/ชั่วโมง)		ความเร็วเฉลี่ย (กิโลเมตร/ชั่วโมง)
		รถจักรยานยนต์	รถยนต์	
บริเวณหน้า อบต.หัวรอ	7:00 – 8:00 น.	26.67 (51)	29.59 (26)	28.13
	8:00 – 9:00 น.	28.63 (45)	31.17 (46)	29.90
	11:30 – 12:30 น.	30.84 (43)	34.30 (33)	32.57
บริเวณหน้า ศาล จ.พิษณุโลก	12:30 – 13:30 น.	32.43 (32)	35.71 (28)	34.07
	15:30 – 16:30 น.	32.08 (33)	36.65 (28)	34.36
	16:30 – 17:30 น.	32.82 (43)	34.52 (35)	33.67
บริเวณหน้า สมาคมผู้สูงอายุ	7:00 – 8:00 น.	31.23 (44)	30.93 (35)	31.08
	8:00 – 9:00 น.	31.17 (37)	33.49 (30)	32.33
	11:30 – 12:30 น.	29.94 (30)	33.37 (31)	31.65
บริเวณหน้า สนง.สรรพากร	12:30 – 13:30 น.	35.96 (45)	33.44 (33)	34.70
	15:30 – 16:30 น.	32.46 (37)	31.32 (31)	31.89
	16:30 – 17:30 น.	29.86 (41)	28.62 (26)	29.24

* หมายเหตุ จำนวนใน () หมายถึง จำนวนยานพาหนะ

4.4 วิเคราะห์ผล

4.4.1 ผลการเปรียบเทียบความเร็วก่อนและหลังการติดตั้งนิรชะลอความเร็ว

ตารางที่ 4.6 ผลการเปรียบเทียบความเร็วบริเวณหน้า อบต.หัวรอ

โดยใช้นิรชะลอความเร็วเป็นเครื่องมือในการเปรียบเทียบ

เวลา	ความเร็วเฉลี่ยก่อนติดตั้งเครื่องมือ (กิโลเมตร/ชั่วโมง)	ความเร็วเฉลี่ยหลังติดตั้งเครื่องมือ (กิโลเมตร/ชั่วโมง)
7:00 – 8:00 น.	33.70	28.13
8:00 – 9:00 น.	31.60	29.90
11:30 – 12:30 น.	37.91	32.57

4.4.2 ผลการเปรียบเทียบความเร็วก่อนและหลังการติดตั้งป้ายเตือน

ตารางที่ 4.7 ผลการเปรียบเทียบความเร็วบริเวณหน้าศาลจังหวัดพิษณุโลก

โดยใช้ป้ายเตือนเป็นเครื่องมือในการเปรียบเทียบ

เวลา	ความเร็วเฉลี่ยก่อนติดตั้งเครื่องมือ (กิโลเมตร/ชั่วโมง)	ความเร็วเฉลี่ยหลังติดตั้งเครื่องมือ (กิโลเมตร/ชั่วโมง)
12:30 – 13:30 น.	35.50	34.07
15:30 – 16:30 น.	37.73	34.36
16:30 – 17:30 น.	37.45	33.67

4.4.3 ผลการเปรียบเทียบความเร็วก่อนและหลังการติดตั้งเส้นชะลอความเร็ว

ตารางที่ 4.8 ผลการเปรียบเทียบความเร็วบริเวณหน้าสมาคมผู้สูงอายุ

โดยใช้เส้นชะลอความเร็ว เป็นเครื่องมือในการเปรียบเทียบ

เวลา	ความเร็วเฉลี่ยก่อนติดตั้งเครื่องมือ (กิโลเมตร/ชั่วโมง)	ความเร็วเฉลี่ยหลังติดตั้งเครื่องมือ (กิโลเมตร/ชั่วโมง)
7:00 – 8:00 น.	34.42	31.08
8:00 – 9:00 น.	32.77	32.23
11:30 – 12:30 น.	36.96	31.65

4.4.4 ผลการเปรียบเทียบความเร็วก่อนและหลังการติดตั้ง Marking

ตารางที่ 4.9 ผลการเปรียบเทียบความเร็วบริเวณหน้าสำนักงานสรรพากรจังหวัดพิษณุโลก

โดยใช้ข้อความบนพื้นทางเป็นเครื่องมือในการเปรียบเทียบ

เวลา	ความเร็วเฉลี่ยก่อนติดตั้งเครื่องมือ (กิโลเมตร/ชั่วโมง)	ความเร็วเฉลี่ยหลังติดตั้งเครื่องมือ (กิโลเมตร/ชั่วโมง)
12:30 – 13:30 น.	36.96	34.70
15:30 – 16:30 น.	29.11	31.89
16:30 – 17:30 น.	35.17	29.24

MISSING

