

บทที่ 1

บทนำ

ในแต่ละปีประเทศไทยได้สูญเสียชีวิตและทรัพย์สินอันเกิดจากอุบัติเหตุบนท้องถนนเป็นจำนวนมาก สาเหตุที่สามารถลดการเกิดอุบัติเหตุขึ้นจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่ง ในการหามาตรการที่เหมาะสมในการลดอุบัติเหตุขึ้น จำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องทราบสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุหนึ่งในสาเหตุที่สำคัญที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น คือ การขับขี่ยานพาหนะด้วยความเร็ว หากสามารถลดความเร็วของยานพาหนะลงได้จะเป็นหนึ่งในปัจจัยที่สำคัญในการลดความสูญเสียอันเกิดจากอุบัติเหตุได้

1.1 สถานที่เก็บข้อมูล

- ถนนบริเวณชุมชนตำบลหัวรอ

1.2 ความสำคัญและที่มาของปัญหา

ความปลอดภัยในปัจจุบันเป็นสิ่งสำคัญ ในทุกๆ เรื่องควรจะคำนึงถึงมากเนื่องจากเป็นสิ่งที่สำคัญ ดังนั้นเราจึงต้องคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะถึงความปลอดภัยบนท้องถนนแล้วสิ่งที่ต้องคำนึงถึงพร้อมกันคือ เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็ว ประหยัดและปลอดภัย โดยที่การศึกษานี้จะทำการเปรียบเทียบประสิทธิภาพในการลดความเร็วของยานพาหนะชนิดต่างๆ ก่อนและหลังการติดตั้งเครื่องมือควบคุมการจราจรประเภทต่างๆ บนถนนที่มีการจราจรลักษณะผสม (Mixed Traffic) กล่าวคือ คนเดินเท้าและจักรยานอยู่ในกระแสจราจรเดียวกับยานพาหนะอื่นๆ เช่น รถจักรยานยนต์ รถยนต์ ฯลฯ

1.3 วัตถุประสงค์ของโครงการวิจัย

เพื่อศึกษาการลดความเร็วของยานพาหนะต่างๆ ก่อนและหลังการติดตั้งเครื่องมือควบคุมการจราจรประเภทต่างๆ

1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. ทราบถึงอัตราเร็วของรถที่วิ่งบนถนน และนำไปเปรียบเทียบกับมาตรฐานความปลอดภัย อันจะส่งผลให้ผู้ขับขี่รถใช้ถนน บริเวณย่านชุมชนจะมีความสะดวกปลอดภัยมากขึ้น
2. ช่วยลดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นบนท้องถนนได้จากยานพาหนะที่มีความเร็วสูง
3. สามารถนำไปวิเคราะห์หาตำแหน่ง และค่า SDVT ของรถแต่ละชนิดหลังจากติดตั้ง Road Marking, Speed Hump, Rumble Strip และป้ายจราจร (ป้ายบังคับ) แล้ว
4. สามารถทราบถึงจำนวนรถที่วิ่งบนท้องถนนในแต่ละวันได้ เพื่อให้ทราบว่าถนนเส้นนี้มียานพาหนะสัญจรมากน้อยเพียงใดในแต่ละวัน
5. หลังจากการวิเคราะห์ จะสามารถทราบถึงความเหมาะสม หรือไม่เหมาะสมของอุปกรณ์ที่ติดตั้งเพื่อลดความเร็วบนท้องถนนได้

1.5 ขอบเขตการศึกษา

1. เครื่องมือควบคุมการจราจรประเภทต่างๆ ที่ทำการทดสอบประสิทธิภาพประกอบด้วย ข้อความบนพื้นทาง (Road Marking), ป้ายจราจร(ป้ายบังคับความเร็ว), เนินชะลอความเร็ว (Speed Hump) และ เส้นชะลอความเร็ว (Rumble Strip)

1.6 ขั้นตอนในการดำเนินโครงการ

1. สำรวจพื้นที่บริเวณองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยเรือ และขออนุมัติการก่อสร้างจากองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยเรือ
2. สำรวจปริมาณการจราจรของผู้ใช้รถชนิดต่างๆ ได้แก่ รถทุกชนิดและคนเดินเท้า
3. กำหนดเส้นทางที่จะทำการติดตั้งป้ายจราจร, Rumble Strip, Speed Hump, Marking
4. ตรวจวัดความเร็วของยานพาหนะทุกชนิดโดยใช้ (Speed Gun) ที่วิ่งผ่านบริเวณเส้นทางที่กำหนด ก่อนทำการติดตั้งป้ายจราจร, Rumble Strip, Speed Hump, และ Marking
5. ตรวจวัดความเร็วของยานพาหนะทุกชนิดโดยใช้ (Speed Gun) ที่วิ่งผ่านบริเวณเส้นทางที่กำหนด หลังทำการติดตั้งป้ายจราจร, Rumble Strip, Speed Hump, Marking

6. ทำการเปรียบเทียบความเร็วระหว่างก่อน และหลังการติดตั้งป้ายจราจร, Rumble Strip, Speed Hump และ Marking
7. วิเคราะห์ข้อมูลความเร็วทั้งก่อนและหลังการติดตั้ง
8. สรุปผลการทำงาน

1.7 แผนการดำเนินงานตลอดโครงการ

กิจกรรม	ตุลาคม				พฤศจิกายน				ธันวาคม				มกราคม				กุมภาพันธ์			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1. การนำเสนอโครงการ	←→																			
2. ตรวจสอบสถานที่การทำโครงการ			←→																	
3. สัมภาษณ์เก็บข้อมูล				←→									→							
4. วิเคราะห์และสรุปข้อมูล														←→						
5. เขียนโครงการเสนอเข้าเล่ม																			←→	

1.8 รายละเอียดงบประมาณของโครงการ

- ค่าวัสดุสำนักงาน 2,500 บาท
- ค่าฟิล์มและล้างอัดรูป 500 บาท