

## สารบัญ

| เรื่อง                                                                      | หน้า     |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------|
| บทคัดย่อ                                                                    | ก        |
| Abstract                                                                    | ข        |
| กิตติกรรมประกาศ                                                             | ค        |
| สารบัญ                                                                      | ง        |
| สารบัญตาราง                                                                 | ฉ        |
| สารบัญรูป                                                                   | ช        |
| <b>บทที่ 1 บทนำ</b>                                                         | <b>1</b> |
| 1.1 สถานที่เก็บข้อมูล                                                       | 1        |
| 1.2 ความสำคัญและที่มาของปัญหา                                               | 1        |
| 1.3 วัตถุประสงค์ของโครงการวิจัย                                             | 1        |
| 1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ                                               | 2        |
| 1.5 ขอบเขตการศึกษา                                                          | 2        |
| 1.6 ขั้นตอนในการดำเนินโครงการ                                               | 2        |
| 1.7 แผนการดำเนินงานตลอดโครงการ                                              | 3        |
| 1.8 รายละเอียดงบประมาณโครงการ                                               | 3        |
| <b>บทที่ 2 หลักการและทฤษฎี</b>                                              | <b>4</b> |
| 2.1 ลักษณะความเร็ว                                                          | 4        |
| 2.2 ป้ายจราจร                                                               | 6        |
| 2.3 ป้ายบังคับ (Regulatory Signs)                                           | 7        |
| 2.4 ป้ายเตือน (Warning Signs)                                               | 11       |
| 2.5 รายการทั่วไปของเครื่องหมายจราจรและการใช้งาน                             | 15       |
| 2.6 เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางคานขวาง (Transverse Pavement Markings)         | 18       |
| 2.7 เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางอื่น ๆ (Other Markings)                        | 19       |
| 2.8 การประยุกต์ใช้การยับยั้งจราจรในบริเวณทางข้ามย่านชุมชน (Traffic Calming) | 25       |

## สารบัญ (ต่อ)

|            |                                                 |    |
|------------|-------------------------------------------------|----|
| บทที่ 3    | วิธีการดำเนินโครงการ                            | 29 |
| 3.1        | อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้                      | 29 |
| 3.2        | วิธีดำเนินงานขั้นตอนการเก็บข้อมูล               | 30 |
| บทที่ 4    | ผลการดำเนินงานและวิเคราะห์ผล                    | 39 |
| 4.1        | ผลการสำรวจปริมาณจราจร                           | 39 |
| 4.2        | ความเร็วของยานพาหนะก่อนติดตั้งเครื่องหมายควบคุม | 41 |
| 4.3        | ความเร็วของยานพาหนะหลังติดตั้งเครื่องหมายควบคุม | 42 |
| 4.4        | วิเคราะห์ผล                                     | 42 |
| บทที่ 5    | สรุปผลและข้อเสนอแนะ                             | 45 |
| 5.1        | สรุปผล                                          | 45 |
| 5.2        | ข้อเสนอแนะ                                      | 46 |
| บรรณานุกรม |                                                 | 47 |
| ภาคผนวก    |                                                 | 48 |

## สารบัญตาราง

| ตาราง        |                                                                                                                          | หน้า |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| ตารางที่ 2.1 | กำหนดความเร็วของรถแต่ละประเภท<br>ตามกฎหมายจราจร ฉบับที่ 6 (พ.ศ. 2522)                                                    | 6    |
| ตารางที่ 2.2 | กำหนดรายละเอียดที่สำคัญของป้ายหยุด                                                                                       | 8    |
| ตารางที่ 2.3 | แสดงรายละเอียดของป้ายเตือน                                                                                               | 13   |
| ตารางที่ 2.4 | แสดงการรายละเอียดต่างๆ ของป้ายเตือนชุมชน                                                                                 | 14   |
| ตารางที่ 2.5 | แสดงการเลือกรูปแบบการติดตั้งเส้นรឹมเบิลสตรีปที่เส้นแบ่งทิศทางจราจร<br>ตามขนาดความกว้างของช่องจราจรและลักษณะของไหล่ทาง    | 23   |
| ตารางที่ 2.6 | ตารางแสดงมิติและขนาดของเนินชะลอความเร็ว                                                                                  | 28   |
| ตารางที่ 4.1 | ปริมาณการจราจรบริเวณหน้าที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลหัวรอ                                                               | 39   |
| ตารางที่ 4.2 | ปริมาณการจราจรบริเวณหน้าสำนักงานสรรพากรและสมาคมผู้สูงอายุ                                                                | 40   |
| ตารางที่ 4.3 | ปริมาณคนเดินเท้า                                                                                                         | 40   |
| ตารางที่ 4.4 | ความเร็วของยานพาหนะก่อนติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจร                                                                  | 41   |
| ตารางที่ 4.5 | ความเร็วของยานพาหนะหลังติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจร                                                                  | 42   |
| ตารางที่ 4.6 | ผลการเปรียบเทียบความเร็วบริเวณหน้าองค์การบริหารส่วนตำบลหัวรอ<br>โดยใช้เนินชะลอความเร็วเป็นเครื่องมือในการเปรียบเทียบ     | 42   |
| ตารางที่ 4.7 | ผลการเปรียบเทียบความเร็วบริเวณหน้าศาลจังหวัดพิษณุโลก<br>โดยใช้ป้ายเตือนเป็นเครื่องมือในการเปรียบเทียบ                    | 43   |
| ตารางที่ 4.8 | ผลการเปรียบเทียบความเร็วบริเวณหน้าสมาคมผู้สูงอายุ โดยใช้<br>เส้นชะลอความเร็ว เป็นเครื่องมือในการเปรียบเทียบ              | 43   |
| ตารางที่ 4.6 | ผลการเปรียบเทียบความเร็วบริเวณหน้าสำนักงานสรรพากร<br>จังหวัดพิษณุโลกโดยใช้ข้อความบนพื้นทางเป็นเครื่องมือในการเปรียบเทียบ | 43   |
| ตารางที่ 5.1 | สรุปผล                                                                                                                   | 44   |

## สารบัญภาพ

| รูปที่                                                                                               | หน้า |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| รูปที่ 2.1 ป้ายหยุด                                                                                  | 8    |
| รูปที่ 2.2 ป้ายจำกัดความเร็ว                                                                         | 10   |
| รูปที่ 2.3 ป้ายเตือนรถกระโดด                                                                         | 12   |
| รูปที่ 2.4 ป้ายเตือนเขตชุมชน                                                                         | 13   |
| รูปที่ 2.5 ป้ายเตือนเขตชุมชน ลดความเร็ว                                                              | 14   |
| รูปที่ 2.6 ลักษณะเส้นแนวหยุด                                                                         | 18   |
| รูปที่ 2.7 ลักษณะข้อความบนพื้นทาง                                                                    | 19   |
| รูปที่ 2.8 มาตรฐานข้อความ “ลดความเร็ว” บนผิวทาง                                                      | 21   |
| รูปที่ 2.9 มาตรฐานการตีเส้นรับเบรกสคริปในช่องทางจราจร                                                | 24   |
| รูปที่ 2.10 เครื่องหมายจราจรบนเนินควบคุมความเร็ว                                                     | 25   |
| รูปที่ 2.11 เนินชะลอความเร็ว                                                                         | 28   |
| รูปที่ 3.1 สภาพจราจรในช่วงเวลาประมาณ 17:00-18:00น<br>บริเวณหน้าสมาคมผู้สูงอายุ ก่อนการติดตั้งอุปกรณ์ | 31   |
| รูปที่ 3.2 สภาพจราจรช่วงเวลาประมาณ 17:00-18:00 น. บริเวณหน้า อบต.หัวรอ<br>ก่อนการติดตั้งอุปกรณ์      | 32   |
| รูปที่ 3.3 แสดงการจับความเร็วและการสำรวจปริมาณจราจร                                                  | 32   |
| รูปที่ 3.4 แสดงการตรวจจับความเร็วของยานพาหนะบริเวณหน้า อบต.หัวรอ                                     | 33   |
| รูปที่ 3.5 แสดงการติดตั้งป้ายบังคับความเร็วบริเวณหน้าเรือนจำ                                         | 33   |
| รูปที่ 3.6 ถนนบริเวณหน้าองค์การบริหารส่วนตำบลหัวรอ ก่อนติดตั้งเครื่องมือควบคุม                       | 34   |
| รูปที่ 3.7 แสดงการติดตั้งเนินชะลอความเร็วบริเวณหน้า อบต. หัวรอ                                       | 34   |
| รูปที่ 3.8 แสดงการติดตั้ง ข้อความบนพื้นทาง                                                           | 35   |
| รูปที่ 3.9 แสดงการติดตั้งเส้นชะลอความเร็ว                                                            | 36   |
| รูปที่ 3.10 แสดงป้ายเตือนข้างหน้ามีเนินชะลอความเร็ว                                                  | 37   |
| รูปที่ 3.11 แสดงป้ายเตือนข้างหน้ามีทางแยก                                                            | 38   |
| รูปที่ 3.12 แสดงป้ายบังคับชนิดป้ายหยุด                                                               | 38   |