

หัวข้อโครงการวิจัย : การเปรียบเทียบประสิทธิภาพในการลดความเร็วของยานพาหนะต่างๆ
ของเครื่องมือควบคุมการจราจรบนถนน ในเขตชุมชนตำบลหัวรอ

ผู้ดำเนินงาน : นายศักดาคม นุ่นชนะนา รหัสประจำตัว 43371517
: นายจักรกฤษณ์ ชาญกุล รหัสประจำตัว 44371151
: นายอภิสิทธิ์ มาประกอบ รหัสประจำตัว 44371441

ที่ปรึกษาโครงการวิจัย : ดร.ปรีดา พิชยาพันธ์
: อาจารย์บุญพล มีไชโย

สาขาวิชา : วิศวกรรมโยธา

ภาควิชา : วิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร

ปีการศึกษา : 2547

บทคัดย่อ

โครงการนี้มีวัตถุประสงค์และเป้าหมายหลักคือ เพื่อต้องการเปรียบเทียบประสิทธิภาพการลดความเร็วของยานพาหนะต่างๆ โดยใช้อุปกรณ์เก็บข้อมูลความเร็วแบบจุด (Speed Gun) สำหรับเครื่องมือควบคุมความเร็วบนถนน ได้แก่ เนินชะลอความเร็ว (Speed Hump) ซึ่งทำการสำรวจและเก็บข้อมูลบนถนนในเขตชุมชนตำบลหัวรอ การติดตั้งป้ายบังคับบริเวณหน้าเรือนจำ การติดตั้ง Rumble Strip บริเวณหน้าสมาคมผู้สูงอายุ และติดตั้ง Road Marking บนพื้นผิวจราจรหน้าสำนักงาน-สรรพากร โดยจะทำการทดสอบเป็นช่วงเวลา ซึ่งผลการทดสอบพบว่าเนินชะลอความเร็ว ณ บริเวณหน้า องค์การบริหารส่วนตำบลหัวรอ ให้ประสิทธิภาพในการลดความเร็วดีกว่าเครื่องมือควบคุมชนิดอื่นๆ

Project Title : Effectiveness of Traffic Control Devices for Reducing Vehicle Speeds
at Roads in Tambon Hua Ro Community

Name : Mr. Sakdakom Nunchana Code 43371517
: Mr. Chakhit Chankool Code 44371151
: Mr. Arpsit Mapakop Code 44371284

Project Advisor : Dr. Preda phitchayaphan
: Mr. Boonphol Meechaiyo

Major : Civil Engineering

Department : Civil Engineering

Academic Year : 2547

Abstract

This project there is objective and the principle aim be for want compares with the efficiency about the speed decrement of the Vehicle all, by the equipment using for collect data the speed in the speed gun format for a tool to control the speed on the road, to get. The speed hump is decreasing. Which have explore and collect data on the road in the community border that Hualaor Tambol. The signboard setting up warns the area in warns the area in front of the shrine. The setting up ruble strip area in front of the ole people association, and the setting up marking, on the traffic surface in front of the revenue office, by will test intermittently, Which the result of the tested can analyze as follows, the result of tested on the speed hump is decreasing at the environs in front of Hua Laor Sub Tambol Organization Admistation. It gives the efficiency in the speed decremeny had better a tool control other king.

กิตติกรรมประกาศ

ปริญญานิพนธ์ฉบับนี้ถูกล่วงด้วยดี เพราะได้รับความอนุเคราะห์จาก ดร.ปรีดา พิชยาพันธ์ และอาจารย์บุญพล มีไชโย อาจารย์ที่ปรึกษาโครงการที่กรุณาให้คำปรึกษา ตรวจสอบแก้ไข และชี้แนะ ในรายงานโครงการนี้จนสำเร็จลุล่วงด้วยดี

ผู้จัดทำรู้สึกสำนึกในความกรุณา และขอขอบพระคุณอาจารย์เป็นอย่างสูง ไว้ ณ ที่นี้ด้วย และขอขอบคุณเพื่อนนิสิตและรุ่นน้อง ตลอดจนบุคลากรของคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร ที่ให้ความช่วยเหลือและอำนวยความสะดวก และให้กำลังใจด้วยดีตลอดมาจนกระทั่งโครงการนี้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี

สุดท้ายนี้ผู้จัดทำขอขอบพระคุณบิดา มารดา และคณาจารย์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวรทุกท่านที่ได้อบรมสั่งสอน ตลอดจนสนับสนุนส่งเสริมในเรื่องการศึกษา และเรื่องต่างๆ ตลอดมา

นายศักดิ์าคม นุ่นชนะนา

นายจักรกฤษณ์ ชาญญุต

นายอภิสิทธิ์ มาประกอบ

ผู้จัดทำ