

บทที่ 5

สรุปผลและข้อเสนอแนะ

จากโครงการในหัวข้อ การวิเคราะห์จุดเสี่ยงจากสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรในเขต อ.เมือง จ.พิษณุโลก จากข้อมูล ทำการวิเคราะห์เปรียบเทียบข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจราจรในเขต อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก สามารถสรุปผลได้ ดังนี้

ตารางที่ 5.1 สรุปอัตราการบาดเจ็บ และเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร

ปี	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ	บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	อื่นๆ
พ.ศ.2546	2,588	1,655	68	865
พ.ศ.2547	2,596	1,655	87	854
พ.ศ.2548	2,432	1,192	54	1,186
พ.ศ.2549	2,158	1,235	50	873
พ.ศ.2550	1,985	963	58	964

(ที่มา : สก.อ.เมืองพิษณุโลก)

5.1 วิเคราะห์ผล

จากตารางที่ 5.1 สรุปอัตราการบาดเจ็บ และเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในเขต อ.เมือง จ.พิษณุโลกตั้งแต่ปี พ.ศ. 2546 – 2550 จำนวน 5 ปี ดังนี้

5.1.1 จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ

อันดับที่ 1 คือ ปี พ.ศ. 2547 จำนวนการเกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 2,596 ครั้ง

อันดับที่ 2 คือ ปี พ.ศ. 2546 จำนวนการเกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 2,588 ครั้ง

อันดับที่ 3 คือ ปี พ.ศ. 2548 จำนวนการเกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 2,432 ครั้ง

5.1.2 จำนวนผู้บาดเจ็บ

อันดับที่ 1 คือ ปี พ.ศ. 2546 และ พ.ศ. 2547 จำนวนผู้ที่ได้รับบาดเจ็บทั้งหมด 1,655 ราย

อันดับที่ 2 คือ ปี พ.ศ. 2548 จำนวนผู้ที่ได้รับบาดเจ็บทั้งหมด 2,432 ราย

อันดับที่ 3 คือ ปี พ.ศ. 2549 จำนวนผู้ที่ได้รับบาดเจ็บทั้งหมด 2,158 ราย

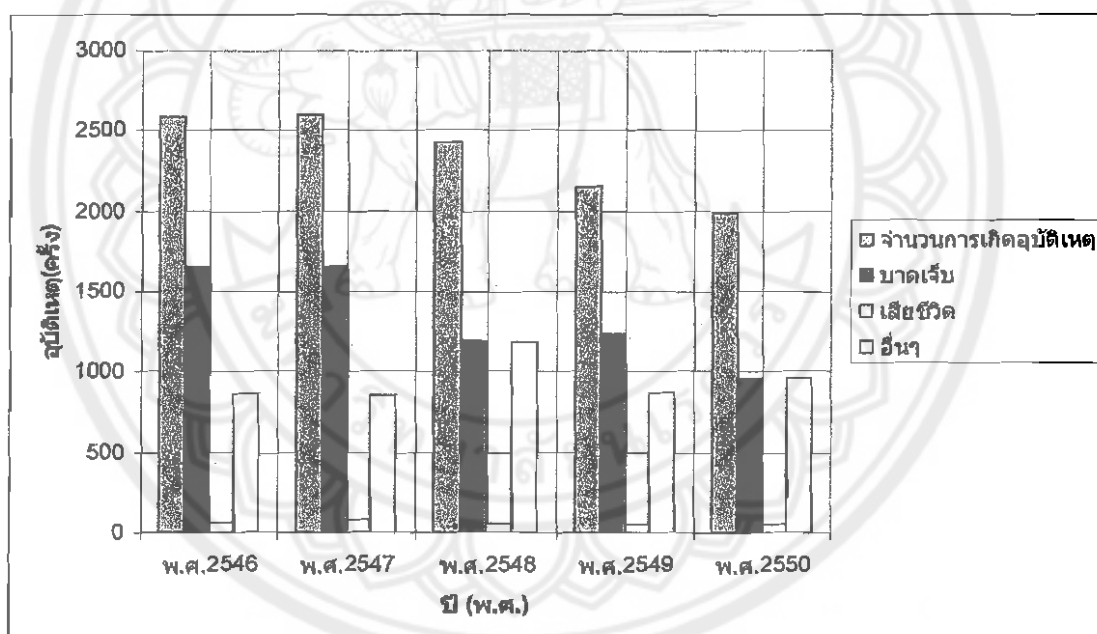
5.1.3 จำนวนผู้เสียชีวิต

อันดับที่ 1 คือ ปี พ.ศ. 2547 จำนวนผู้เสียชีวิตทั้งหมด 87 ราย

อันดับที่ 2 คือ ปี พ.ศ. 2546 จำนวนผู้เสียชีวิตทั้งหมด 68 ราย

อันดับที่ 3 คือ ปี พ.ศ. 2550 จำนวนผู้เสียชีวิตทั้งหมด 58 ราย

จากผลสรุปข้อมูล คือปี พ.ศ. 2547 มีการเกิดอุบัติเหตุมากในจำนวน 5 ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2546 - 2550 จึงมีผู้ที่ได้รับบาดเจ็บและผู้เสียชีวิตมากเป็นอันดับ 1

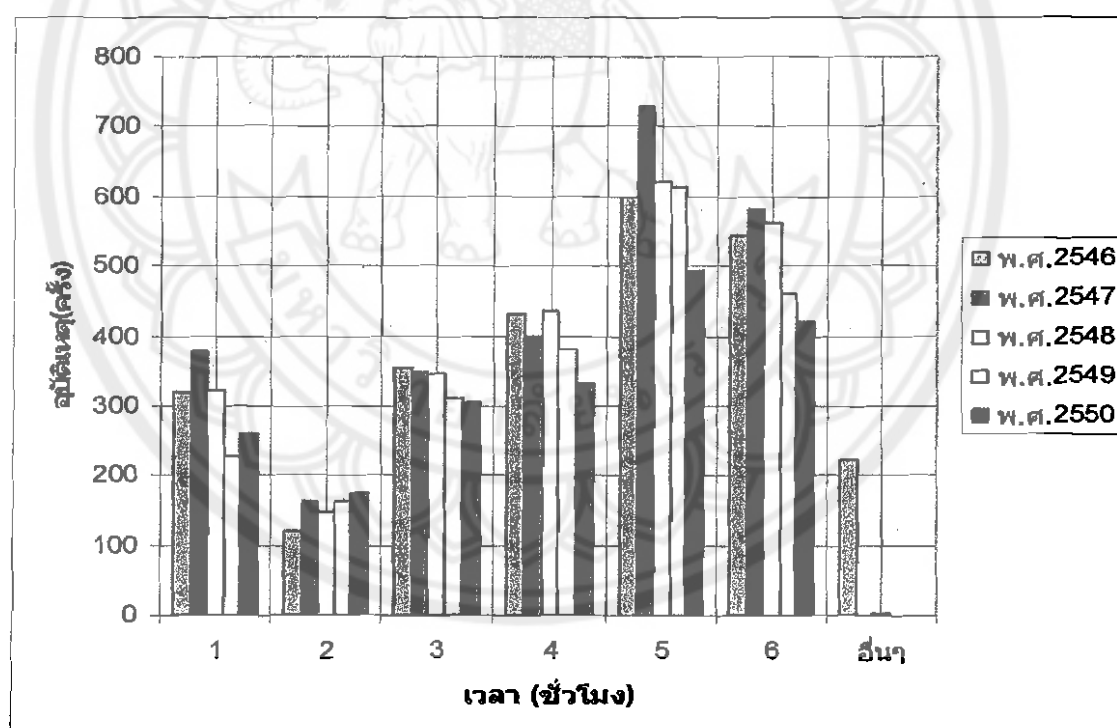


รูปที่ 5.1 สรุปอัตราการบาดเจ็บ และเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ
(ที่มา : รูปนี้ได้จากการวิเคราะห์ผลโดยโปรแกรม SPSS)

ตารางที่ 5.2 สรุปผลช่วงเวลาการเกิดอุบัติเหตุ

ปี \ ช่วงเวลา	1	2	3	4	5	6	อื่นๆ
พ.ศ.2546	319	121	354	430	598	543	223
พ.ศ.2547	378	162	349	400	727	580	0
พ.ศ.2548	320	146	344	435	621	563	3
พ.ศ.2549	228	164	310	381	614	460	1
พ.ศ.2550	259	175	306	333	493	419	0
รวม	1,504	768	1,663	1,979	3,053	2,565	227

(ที่มา : สภอ.เมืองพิษณุโลก)



รูปที่ 5.2 สรุปผลช่วงเวลาการเกิดอุบัติเหตุ

(ที่มา : รูปนี้ได้จากการวิเคราะห์ผลโดยโปรแกรม SPSS)

5.1.4 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

อันดับที่ 1 คือ ปี พ.ศ. 2547 ช่วงเวลาที่มีการเกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 727 ครั้ง คิดเป็น 23.81% อันดับที่ 2 คือ ปี พ.ศ. 2548 ช่วงเวลาที่มีการเกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 621 ครั้ง คิดเป็น 20.34% อันดับที่ 3 คือ ปี พ.ศ. 2549 ช่วงเวลาที่มีการเกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 614 ครั้ง คิดเป็น 20.11% โดยช่วงเวลาทั้งหมด 5 ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2546 – 2550 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคือ ช่วงเวลา 16.00 น – 19.59 น. เนื่องจากเป็นช่วงชั่วโมงเร่งด่วน มีปริมาณการจราจรมาก ผู้คนส่วนใหญ่ใช้รถใช้ถนนในช่วงเวลานี้กันมาก

5.1.5 ประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

ในปี พ.ศ. 2546 – 2550 ประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ อันดับที่ 1 คือ รถจักรยานยนต์ จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ 294 ครั้ง คิดเป็น 24 % เนื่องจากในเขต อ.เมืองมีการใช้รถจักรยานยนต์กันมากจึงเกิดอุบัติเหตุมาก

5.1.6 ส่วนประเภทรถคู่กรณีที่มีลักษณะการชนกัน

ในปี พ.ศ. 2546 – 2550 ประเภทรถคู่กรณีที่มีลักษณะการชนกันมาก อันดับที่ 1 คือ รถยนต์ ชนกับรถจักรยานยนต์ จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ 4,571 ครั้ง คิดเป็น 39 % เนื่องจากผู้ขับขี่รถยนต์และรถจักรยานยนต์ ประมาทในการขับขี่ , ขับเร็ว ไม่ถูกกฎจราจร

5.1.7 สถานที่ที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด

อันดับ 1 คือ ถนนสายมิตรภาพ เกิดอุบัติเหตุ 1,594 ครั้ง อันดับที่ 2 คือ ถนนสายสิงห์วัฒน์ เกิดอุบัติเหตุ 1,334 ครั้ง อันดับที่ 3 คือ ถนนสายบรมไตรโลกนาถเกิดอุบัติเหตุ 972 ครั้ง อันดับที่ 4 คือ ถนนสายเอกาทศรถเกิดอุบัติเหตุ 695 ครั้ง อันดับที่ 5 คือ ถนนสายศรีธรรมไตรปิฎก เกิดอุบัติเหตุ 136 ครั้ง

ตารางที่ 5.3 สรุปการจัดอันดับสถานที่ที่เกิดอุบัติเหตุ

อันดับ	รหัส	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ	ชื่อถนน
1	59	1,594	ถนนมิตรภาพ
2	36	1,334	ถนนสิงห์วัฒน์
3	7	972	ถนนบรมไตรโลกนาถ
4	32	695	ถนนเอกาทศรถ
5	51	136	ถนนศรีธรรมไตรปิฎก

(ที่มา : สกอ.เมืองพิษณุโลก)

หมายเหตุ : รหัส 59 คือ แทนถนนสายมิตรภาพ

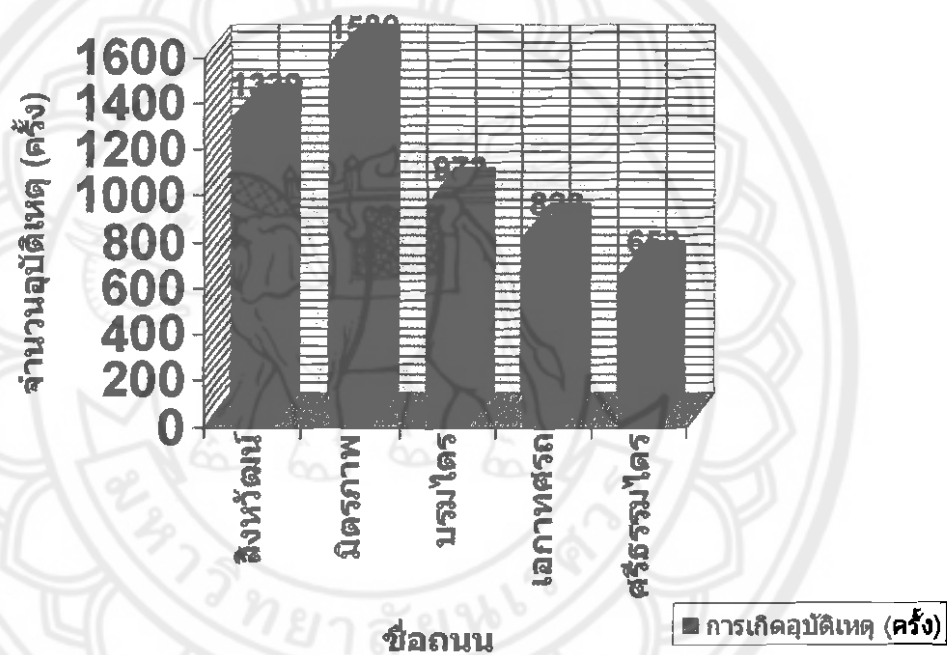
รหัส 36 คือ แทนถนนสายสิงห์วัฒน์

รหัส 7 คือ แทนถนนสายบรมไตรโลกนาถ

รหัส 32 คือ แทนถนนสายเอกาทศรถ

รหัส 51 คือ แทนถนนสายศรีธรรมไตรปิฎก

กราฟแสดงการเกิดอุบัติเหตุบนถนนใน เขตอำเภอเมืองพิษณุโลก



รูปที่ 5.3 สรุปถนนสายที่มีการเกิดอุบัติเหตุจราจรในปี (พ.ศ. 2546 – พ.ศ. 2550)
(ที่มา : รูปนี้ได้จากการวิเคราะห์ผลโดยโปรแกรม SPSS)

จากรูปที่ 5.3 สรุปได้ดังนี้

ถนนที่มีการเกิดอุบัติเหตุอันดับที่ 1 คือถนนสายมิตรภาพเกิดอุบัติเหตุ 1,589 ครั้ง เนื่องจากถนนสายมิตรภาพเป็นเส้นทางสายหลัก มีรถสัญจรไปมามาก และจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย คือหน้าสถานีขนส่งใหม่

ถนนที่มีการเกิดอุบัติเหตุอันดับที่ 2 คือถนนสายสิงห์วัฒน์ เกิดอุบัติเหตุ 1,339 ครั้ง เนื่องจากเป็นเส้นทางหลัก และจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย คือ แยกบ้านคลอง

ถนนที่มีการเกิดอุบัติเหตุอันดับที่ 3 คือถนนสายบรมไตรโลกนาถ เกิดอุบัติเหตุ 972 ครั้ง เนื่องจากเป็นถนนเข้าในตัวเมือง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย คือ แยกทางไปแม่โคโร ,แยกวัดจุฬา

ถนนที่มีการเกิดอุบัติเหตุอันดับที่ 4 คือถนนสายเอกาทศรถ เกิดอุบัติเหตุ 822 ครั้ง เนื่องจากถนนสายเอกาทศรถเป็นจุดศูนย์รวมการค้า และจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย คือวงเวียนหน้าสถานีรถไฟ

ถนนที่มีการเกิดอุบัติเหตุอันดับที่ 5 คือศรีธรรมโศภนเกิดอุบัติเหตุ 652 ครั้งเนื่องจากถนนสายศรีธรรมโศภน มีศูนย์การค้าปทุมทอง และโรงพยาบาลพุทธชินราช และโรงเรียนอนุบาลโรจนวิทย์จึงมีผู้คนสัญจรมาก

5.2 สรุปผล

จากการวิเคราะห์ข้อมูลทางสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรในเขต อ.เมือง จ. พิจิตรโลก ตั้งแต่ปี พ.ศ.2546 – 2550 เป็นจำนวน 5 ปี นำข้อมูลสถิติไปวิเคราะห์ผลโดยใช้โปรแกรม SPSS ช่วยในการวิเคราะห์ผลออกเป็น ช่วงเวลาการเกิดอุบัติเหตุ, ประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ และสถานที่ที่เกิดอุบัติเหตุ พบว่ามีอัตราการเกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 11,759 ครั้ง มียอดผู้ได้รับบาดเจ็บทั้งหมด 6,700 ราย มียอดผู้เสียชีวิตทั้งหมด 317 ราย จากการเกิดอุบัติเหตุทั้งหมดได้ทำการวิเคราะห์จุดเสี่ยงออกเป็น สถานที่ที่มีการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุดอันดับ1 คือ ถนนสายมิตรภาพอันดับ2 คือ ถนนสายสิงห์วัฒน์ อันดับ 3 คือ ถนนสายบรมไตรโลกนาถ ช่วงเวลาการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุดอันดับ 1 คือ ช่วงเวลา 16.00 – 19.59 น. อันดับ 2 ช่วงเวลา 20.00 – 23.59 น. อันดับ 3 คือ ช่วงเวลา 12.00 – 15.59 น. และประเภทยานพาหนะที่ชนกันมากที่สุดอันดับ 1 คือ รถยนต์ ชนกับ รถจักรยานยนต์ อันดับ 2 คือ รถจักร ยานยนต์ ชนกับ รถจักรยานยนต์ อันดับ 3 คือ รถยนต์ ชนกับ รถยนต์

5.3 ข้อเสนอแนะ

ข้อเสนอแนะทั่วไป

5.3.1 ข้อมูลสถิติที่ได้ควรบันทึกรายละเอียดให้ถูกต้องและชัดเจน เพราะจะส่งผลต่อการนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์

5.3.2 ในการศึกษาเรื่องจุดเกิดเหตุ ควรมีข้อมูลด้านสถานที่ที่ระบุได้อย่างถูกต้องและชัดเจน จึงควรให้ความสำคัญในการระบุข้อมูลให้ตรงจุดที่เกิดเหตุ

5.3.3 สามารถนำผลการวิเคราะห์สถิตินี้ไปเป็นแนวทางหรือกำหนดคน โยบายในการแก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุจราจรในเขตอำเภอเมือง จังหวัดพิจิตรโลกได้

