

สารบัญ

	หน้า
ใบรับรองโครงการวิจัย	ก
บทคัดย่อ	ข
Abstract	ง
กิตติกรรมประกาศ	ฉ
สารบัญ	ช
สารบัญตาราง	ญ
สารบัญรูปภาพ	ฉ
สารบัญสัญลักษณ์	อา
บทที่ 1 บทนำ	1
1.1 ที่มาและความสำคัญของโครงการ	1
1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ	2
1.3 ขอบเขตของโครงการ	2
1.4 ขั้นตอนการดำเนินงาน	2
1.5 แผนการปฏิบัติงาน	4
1.6 ผลที่คาดว่าจะได้รับ	5
1.7 งบประมาณที่ใช้	5
บทที่ 2 หลักการและทฤษฎี	6
2.1 วิธีการปลูกข้าวโดยการห่ว่าน้ำตามแบบ	6
2.2 เครื่องห่วานข้าว	7
2.2.1 เครื่องห่วานแบบอาศัยแรงลม	7
2.2.2 เครื่องห่วานข้าวแบบอาศัยแรงเหวี่ยงหนีศูนย์	8
2.3 หลักการและทฤษฎี four-bar linkage	9
2.4 การวิเคราะห์ทางเศรษฐศาสตร์	11
บทที่ 3 วิธีการดำเนินงาน	12
3.1 หลักการทำงานของเครื่องมือพ่นสารเคมีแบบสะพายหลัง	12
3.1.1 การทดลองหาค่าความเร็วตอบของชุดใบพัด	17
3.1.2 การทดลองหาค่าระดับความเข้มเสียงเครื่องยนต์	18
3.1.3 การทดลองหาพารามิเตอร์พื้นฐานของการทำงาน	20

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
3.2 การออกแบบและสร้างชุดทดลองพ่นหัวน้ำข้าว	21
3.2.1 โครงสร้าง	21
3.2.2 ชุดขับเคลื่อนสือ	22
3.2.3 ชุดขับเคลื่อนแบบเหวี่ง	23
3.2.4 การคำนวณเพื่อกำหนดขนาดชุดขับเคลื่อน	25
3.3 การศึกษาสมบัติทางกายภาพของเมล็ดข้าว	31
3.4 การทดลองหาอัตราการพ่นหัวน้ำของเมล็ดข้าว	32
3.5 การหาประสิทธิภาพและสมรรถนะในการทำงาน	35
3.6 การศึกษาเบอร์เซ็นต์การงอกของเมล็ดข้าว	38
3.7 การวิเคราะห์ทางเศรษฐศาสตร์	40
บทที่ 4 ผลการทดลองและวิเคราะห์ผล	41
4.1 ผลการทดลองหาประสิทธิภาพและสมรรถนะการทำงานของเครื่อง	41
4.1.1 ผลการทดลองหาสัมประสิทธิ์การกระจายตัว	41
4.1.2 ผลการศึกษารูปแบบการกระจายตัวของเมล็ดข้าว	42
4.1.3 ผลการคำนวณความสามารถในการทำงานของเครื่องฉีดพ่นสารเคมีแบบสะพายหลัง	53
4.1.4 ผลการทดลองหาปอร์เซ็นต์การงอก	53
4.2 ผลการศึกษาอิทธิพลของคุณภาพต่างๆที่มีผลต่อประสิทธิภาพการหัวน้ำ	55
4.3 ผลการวิเคราะห์ทางเศรษฐศาสตร์	59
บทที่ 5 สรุปโครงการและข้อเสนอแนะ	60
5.1 สรุป	60
5.2 ปัญหาในการทำโครงการ	63
5.3 ข้อเสนอแนะและแนวทางพัฒนา	64
เอกสารอ้างอิง	65
ภาคผนวก ก ข้อมูลการทดลองเพื่อหาพารามิเตอร์พื้นฐานของการทำงาน	66
ภาคผนวก ข ข้อมูลการทดลองหาความเร็วรอบของชุดใบพัด	68
ภาคผนวก ค ข้อมูลการทดลองหาระดับความเข้มเสียงของเครื่องยนต์	70
ภาคผนวก ง ข้อมูลการศึกษาถักยันต์ทางกายภาพของเมล็ดข้าว	72

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
ภาคผนวก ๖ ผลการทดลองหาข้อต្រាករវាងមេត្តិគ្រប់ខ្លួនដែលបានស្វែងរក	74
ภาคผนวก ៧ ទីតាំងនៃអាជីវកម្មជាអ្នកចូលរួមនៅក្នុងក្រសួងពេទ្យ	
ការប្រព័ន្ធឌីជីថាមពេទ្យ	79
ការប្រព័ន្ធទីភាពនៃក្រសួងពេទ្យ	91
ការប្រព័ន្ធបច្ចុប្បន្ននៃក្រសួងពេទ្យ	103
ការប្រព័ន្ធបច្ចុប្បន្ននៃក្រសួងពេទ្យ	106
ការប្រព័ន្ធបច្ចុប្បន្ននៃក្រសួងពេទ្យ	108
ការប្រព័ន្ធបច្ចុប្បន្ននៃក្រសួងពេទ្យ	113
ប្រធានាជានក្រសួងពេទ្យ	120



สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1.1 ระยะเวลาและแผนการปฏิบัติงาน	4
ตารางที่ 3.1 ตัวแปรต่างๆและค่าที่ใช้แปรผันในการทดลอง	17
ตารางที่ 3.2 ความเร็วตอบและระดับความเข้มเสียงของเครื่องยนต์ที่ระดับต่างๆ	19
ตารางที่ 3.3 ผลการทดลองหาพารามิเตอร์พื้นฐานการทำงานเมื่อ ^{ใช้เครื่องซีดพ่นสารเคมีหัววนช้า}	21
ตารางที่ 3.4 ผลการคำนวณขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของพู่เดี่ยวที่เป็นไปได้ของชุดขับเคลื่อนสั้น	26
ตารางที่ 3.5 ผลการคำนวณขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของพู่เดี่ยวที่เป็นไปได้ของชุดขับเคลื่อนแขนเทียม	28
ตารางที่ 3.6 เปรียบเทียบค่าออกแบบกับค่าจริงของชุดทดลองพ่นหัววนช้า	30
ตารางที่ 3.7 สมบัติทางกายภาพของเมล็ดข้าวของอก	32
ตารางที่ 3.8 สภาพการทำงานของเครื่องซีดพ่นสารเคมีที่ให้อัตราการหัวน้ำของเมล็ดข้าวอยู่ในช่วง 15-30 กิโลกรัมต่อไร่	34
ตารางที่ 3.9 ค่าขอบเขตของตัวแปรในการทดลองหาประสิทธิภาพและสมรรถนะของเครื่องซีดพ่นสารเคมี	35
ตารางที่ 3.10 ปริมาณน้ำมันที่ใช้ใน 1 นาที	40
ตารางที่ 4.1 สัมประสิทธิ์การกระจายตัวที่สภาพการทำงานต่างๆ	41
ตารางที่ 4.2 ความสามารถในการทำงาน	53
ตารางที่ 4.3 เปอร์เซ็นต์การออกของเมล็ดข้าว	53
ตารางที่ 4.4 การวิเคราะห์ทางเศรษฐศาสตร์	59
ตารางที่ 5.1 ตารางสรุปผลการทดลอง	62

สารบัญรูปภาพ

	หน้า
รูปที่ 2.1 เครื่องหัวน้ําแบบเครื่องพ่นเมล็ด	8
รูปที่ 2.2 เครื่องหัวน้ําข้าวชนิดงานเหวี่ยงหนีดูนย์	9
รูปที่ 2.3 Four bar linkage แบบ crank rocker	10
รูปที่ 3.1 เครื่องพ่นยาแบบติดเครื่องยนต์สะพายหลังขี่ห้อ Tasco Model 3WF-2.6 ก) ส่วนประกอบหลัก	13
ข) ภาพสเก็ตซ์	13
รูปที่ 3.2 ใบพัดแบบหอยโข่ง	13
รูปที่ 3.3 ระดับความเร็วรอบชุดใบพัดและระดับช่องเปิดทางลงของเมล็ด	14
รูปที่ 3.4 ชุดลิ้นควบคุมปริมาณเมล็ด 3 ระดับ	14
รูปที่ 3.5 ตำแหน่งของลิ้นควบคุมปริมาณเมล็ดที่ระดับต่างๆ ก) ที่ระดับสูงสุด (maximum)	15
ข) ที่ระดับกลาง (medium)	15
ค) ที่ระดับต่ำสุด (minimum)	15
รูปที่ 3.6 ตะแกรงป้องกันการอุดตันของเม็ดปุ๋ยภายในถังบรรจุเมล็ด และครีบภายในห่อพ่นหัวน้ำข้าว ก) ถังบรรจุเมล็ดที่มีตะแกรง	16
ข) ถังบรรจุเมล็ดที่ถอดตะแกรงออก	16
ค) ครีบภายในห่อ	16
ง) ภาพขยายครีบภายในห่อ	16
รูปที่ 3.7 การวัดความเร็วรอบชุดใบพัด	18
รูปที่ 3.8 การวัดระดับความเข้มเสียงเครื่องยนต์	19
รูปที่ 3.9 การทดลองหาพารามิเตอร์พื้นฐานของการทำงาน	20
รูปที่ 3.10 โครงสร้างของชุดทดลองพ่นหัวน้ำข้าว	22
รูปที่ 3.11 ชุดขับเคลื่อนล้อของชุดทดลองพ่นหัวน้ำข้าว	22
รูปที่ 3.12 ชุดรางเหล็กนำทางและล้อ	23
รูปที่ 3.13 การออกแบบสร้างชุด 4 bar linkage ก) แนวคิดในการออกแบบกลไกขับเคลื่อนแบบเหวี่ยง	23
ข) กลไก crank rocker ที่ออกแบบ	24

สารบัญรูปภาพ (ต่อ)

หน้า

รูปที่ 3.14 ชุดขับเคลื่อนแขนเหวี่ง	
ก) ชุดมอเตอร์และเพียงทค	24
ข) กลไก crank rocker ที่สร้างเสรีจสมบูรณ์	24
รูปที่ 3.15 กลไกการทำงานของผู้เล่นที่มีสายพานเป็นตัวส่งกำลัง	25
รูปที่ 3.16 ชุดขับเคลื่อนล้อ	
ก) แผนภาพชุดขับเคลื่อนล้อที่ทำการออกแบบ	27
ข) ชุดขับเคลื่อนล้อเมื่อประกอบเสร็จ	27
รูปที่ 3.17 ชุดขับเคลื่อนแขนเหวี่ง	
ก) ชุดขับเคลื่อนแขนเหวี่งที่ทำการออกแบบ	29
ข) ชุดขับเคลื่อนแขนเหวี่งเมื่อประกอบเสร็จ	29
รูปที่ 3.18 ชุดทดลองพ่นหัวน้ำที่สร้างเสรีจสมบูรณ์	30
รูปที่ 3.19 หมุนภาชนะริงของแขนเหวี่งของชุดทดลองพ่นหัวน้ำ	31
รูปที่ 3.20 การเตรียมเม็ดข้าวอก	31
รูปที่ 3.21 ลักษณะทางกายภาพของเม็ดข้าว	31
รูปที่ 3.22 การทดลองหาอัตราการหัวน้ำ	33
รูปที่ 3.23 การทดลองหาสัมประสิทธิ์การกระจายตัว	
ก) แผนผังแสดงตำแหน่งของถ้วยที่ทำการออกแบบ	37
ข) การวางถ้วยในห้องทดลอง	38
รูปที่ 3.24 การทดลองหาเบอร์เซ็นต์การออกของเม็ดข้าว	
ก) เม็ดข้าวก่อนปลูก	39
ข) แปลงเพาะเม็ด	39
รูปที่ 4.1 ผลการทดลองเฉลี่ย ที่ลีนความคุณระดับ Medium ไม่มีตะแกรง	
ช่องเปิด 12 ความเร็วรอบ 5002 rpm	42
รูปที่ 4.2 ผลการทดลองเฉลี่ย ที่ลีนความคุณระดับ Medium ไม่มีตะแกรง	
ช่องเปิด 9 ความเร็วรอบ 5459 rpm	43
รูปที่ 4.3 ผลการทดลองเฉลี่ย ที่ลีนความคุณระดับ Medium มีตะแกรง	
ช่องเปิด 12 ความเร็วรอบ 5459 rpm	44

สารบัญรูปภาพ (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 4.4 ผลการทดลองเฉลี่ย ที่ลินค์ความคุณระดับ Medium ไม่มีตะแกรง	
ช่องเปิด 12 ความเร็วรอบ 5459 rpm	45
รูปที่ 4.5 ผลการทดลองเฉลี่ยที่ลินค์ความคุณระดับ Maximum ไม่มีตะแกรง	
ช่องเปิด 9 ความเร็วรอบ 5002 rpm	46
รูปที่ 4.6 ผลการทดลองเฉลี่ย ที่ลินค์ความคุณระดับ Maximum มีตะแกรง	
ช่องเปิด 12 ความเร็วรอบ 5002 rpm	47
รูปที่ 4.7 ผลการทดลองเฉลี่ย ที่ลินค์ความคุณระดับ Maximum ไม่มีตะแกรง	
ช่องเปิด 12 ความเร็วรอบ 5002 rpm	48
รูปที่ 4.8 ผลการทดลองเฉลี่ย ที่ลินค์ความคุณระดับ Maximum ไม่มีตะแกรง	
ช่องเปิด 9 ความเร็วรอบ 5459 rpm	49
รูปที่ 4.9 ผลการทดลองเฉลี่ย ที่ลินค์ความคุณระดับ Maximum ไม่มีตะแกรง	
ช่องเปิด 9 ความเร็วรอบ 5459 rpm	50
รูปที่ 4.10 ผลการทดลองเฉลี่ย ที่ลินค์ความคุณระดับ Maximum มีตะแกรง	
ช่องเปิด 12 ความเร็วรอบ 5459 rpm	51
รูปที่ 4.11 ผลการทดลองเฉลี่ย ที่ลินค์ความคุณระดับ Maximum ไม่มีตะแกรง	
ช่องเปิด 12 ความเร็วรอบ 5459 rpm	52
รูปที่ 4.12 แสดงตัวอย่างของต้นข้าว	
ก) หลังจากเพาะ 7 วัน	54
ข) หลังจากเพาะ 14 วัน	54
รูปที่ 4.13 ความสัมพันธ์ระหว่างความเร็วรอบชุดใบพัดกับเบอร์เซ็นต์การออก	55
รูปที่ 4.14 ความสัมพันธ์ระหว่างความเร็วรอบชุดใบพัดกับอัตราการห่อน	56
รูปที่ 4.15 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราการห่อนกับเบอร์เซ็นต์การออก (ไม่มีตะแกรง)	57
รูปที่ 4.16 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราการห่อนกับเบอร์เซ็นต์การออก (มีตะแกรง)	57
รูปที่ 4.17 ความสัมพันธ์ระหว่างความเร็วรอบชุดใบพัดกับส่วนประสิทธิ์การกระจายตัว	58
รูปที่ 4.18 จุดคุ้มทุนของเครื่องพ่นสารเคมีแบบสะพายหลังเมื่อใช้ห่อนข้าว	59

สารบัญสัญลักษณ์

		หน่วย
<i>A</i>	= พื้นที่ห่วงใน 1 ปี	(ไร่)
<i>Ac</i>	= ต้นทุนการใช้เครื่อง	(บาท/ไร่)
<i>Ct</i>	= ความสามารถในการทำงานของเครื่องมือ	(ไร่/ชั่วโมง)
<i>Cu</i>	= สัมประสิทธิ์การกระจายตัว	(เปอร์เซ็นต์)
<i>D</i>	= ค่าเสื่อมราคา	(บาท/ปี)
<i>D_o</i>	= เส้นผ่านศูนย์กลางของด้ามแท่นทดลอง	(นิ้ว)
<i>F</i>	= ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	(บาท/ชั่วโมง)
<i>Fc</i>	= ต้นทุนคงที่	(บาท/ปี)
<i>I</i>	= ดอกเบี้ย	(บาท/ปี)
<i>L</i>	= ความกว้างของการทำงานของเครื่องห่วงใน 1 เที่ยว	(เมตร)
<i>Lo</i>	= ค่าแรงงานคนปฏิบัติงาน	(บาท/ชั่วโมง)
<i>m</i>	= อัตราการห่วงหรือปริมาณเม็ดต่อพื้นที่	(กิโลกรัมต่�이ร)
<i>N</i>	= จำนวนจุดที่วัดหรือจำนวนกรอบที่วัด	(จุด)
<i>N_y</i>	= อายุการใช้งาน	(ปี)
<i>n</i>	= ความเร็วรอบ	(รอบต่อนาที)
<i>O</i>	= ค่าน้ำมันหล่อลื่น	(บาท/ชั่วโมง)
<i>P</i>	= ราคารื้อ	(บาท)
<i>Q</i>	= อัตราการห่วงของเม็ดข้าว	(กิโลกรัมต่อชั่วโมง)
<i>R&M</i>	= ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	(บาท/ชั่วโมง)
<i>r</i>	= อัตราดอกเบี้ย	(เปอร์เซ็นต์/ปี)
<i>S</i>	= นูคล่าชาอก	(บาท)
<i>V</i>	= ความเร็วของผู้ใช้งาน	(กิโลเมตรต่อชั่วโมง)
<i>V_w</i>	= ความเร็วของชุดทดลอง	(กิโลเมตรต่อชั่วโมง)
<i>V₁</i>	= ปริมาณน้ำมันก่อนใช้งาน	(ลิตรต่อนาที)
<i>V₂</i>	= ปริมาณน้ำมันหลังใช้งาน	(ลิตรต่อนาที)
<i>V_t</i>	= ปริมาณน้ำมันที่เครื่องใช้	(ลิตรต่อนาที)
<i>x_i</i>	= น้ำหนักของเม็ดข้าวที่ตกในกรอบที่วัด	(กรัมต่อตารางเมตร)
<i>x̄</i>	= ค่าเฉลี่ยน้ำหนักของเม็ด	(กรัมต่อตารางเมตร)