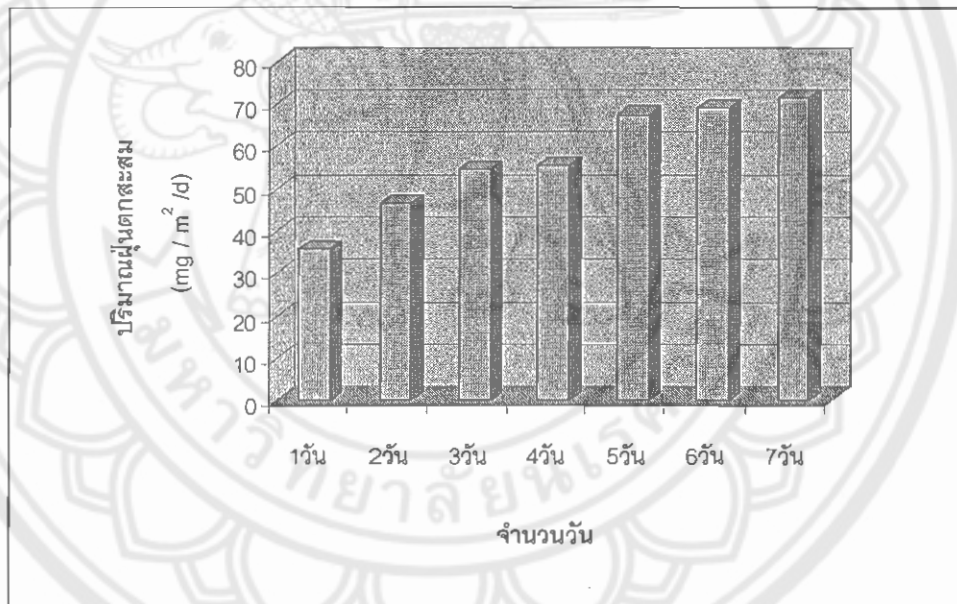


## บทที่ 4

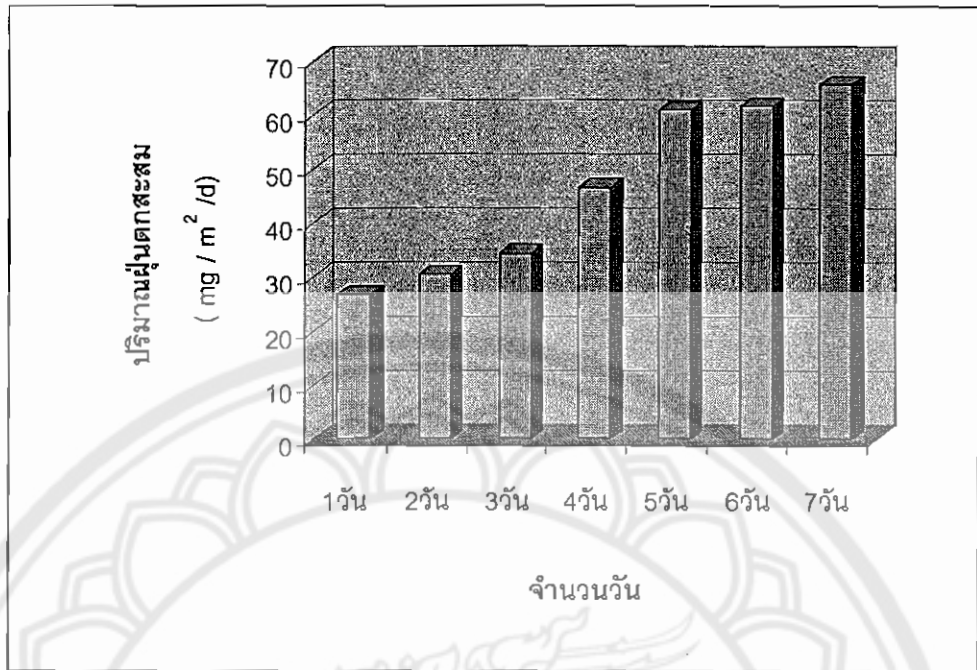
### ผลการทดลองและวิเคราะห์

จากการสำรวจปริมาณฝุ่นตกในบริเวณเขตเทศบาลเมืองพิษณุโลก ช่วงวันที่ 24 – 30 มกราคม พ.ศ. 2546 ในการทดลอง ได้เก็บตัวอย่างไว้ 10 จุด ด้วยกัน โดยที่แต่ละจุดวางไว้ 2 แบบคือ แนวตั้ง และแนวนอน เพื่อเทียบปริมาณฝุ่นได้แสดงดังกราฟนี้

บริเวณสถานีตำรวจ



รูปที่ 4.1 แสดงปริมาณฝุ่นตกสะสมบริเวณสถานีตำรวจ (วางแนวนอน)

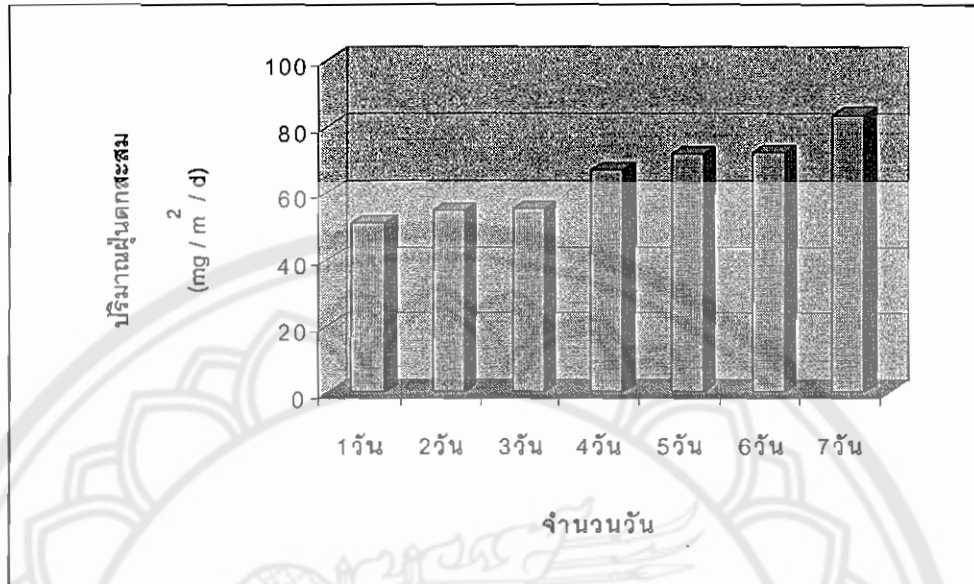


รูปที่ 4.2 แสดงปริมาณฝุ่นตกสะสมบริเวณสถานีตำรวจ (วางแนวตั้ง)

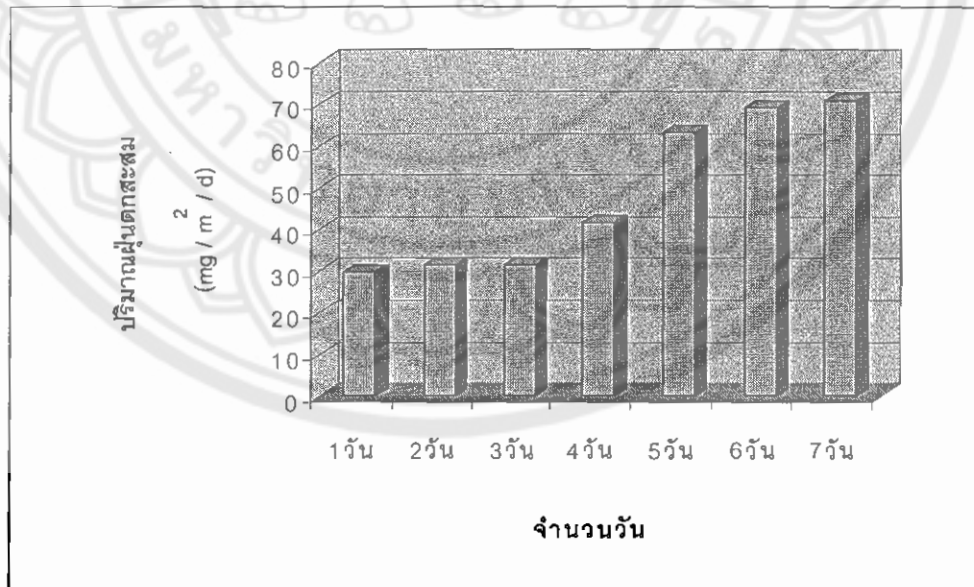
จากรูปที่ 4.1 และ 4.2 ปริมาณฝุ่นตกสะสมแนวราบเฉลี่ย 35.72 ถึง 71.21 มิลลิกรัม/ม<sup>2</sup>/วัน และมีปริมาณฝุ่นตกสะสมแนวตั้งเฉลี่ย 26.74 ถึง 65.93 มิลลิกรัม/ม<sup>2</sup>/วัน

กราฟทั้งสองนี้เป็นการเปรียบเทียบปริมาณฝุ่นตกสะสมในลักษณะการวางสองแบบ ซึ่งแสดงให้เห็นว่า พบว่าฝุ่นตกสะสมในแนวราบมีปริมาณฝุ่นมากกว่าเนื่องจากการตกค้างตามแรงโน้มถ่วงของโลก ในบริเวณนี้มีจำนวนผู้ใช้รถมากในระหว่างที่รอสัญญาณไฟทำให้ฝุ่นจากท่อไอเสียและฝุ่นที่เกิดจากบนผิวถนน (Road Dust) ปลิวในขณะที่รถยนต์วิ่งไปมาบริเวณสี่แยกไฟแดง

### บริเวณสี่แยกบ้านแขก



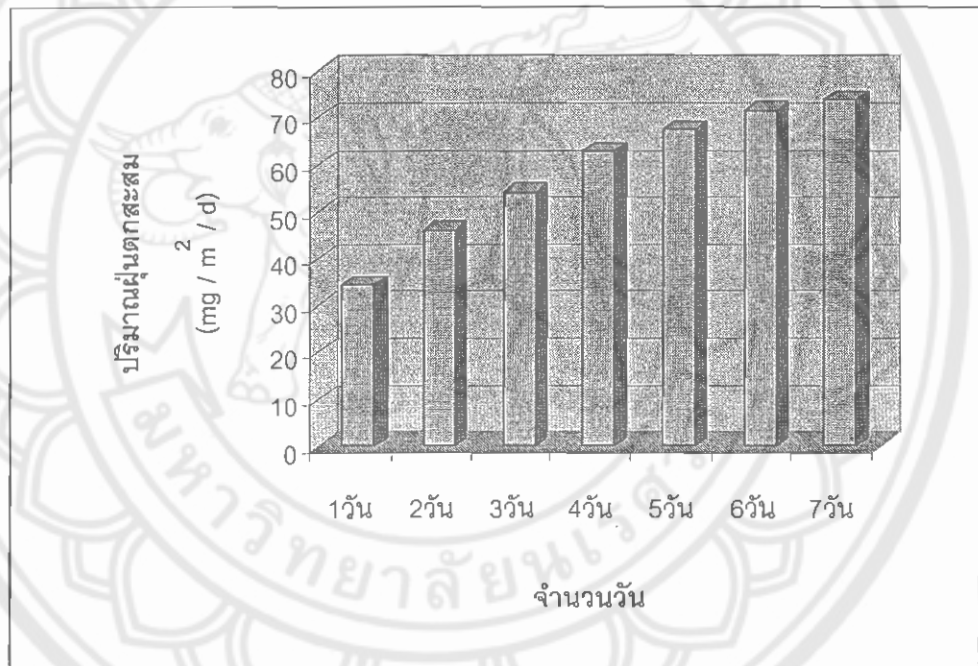
รูปที่ 4.3 แสดงปริมาณฝุ่นตกละสมบริเวณสี่แยกบ้านแขก (วางแนวราบ)



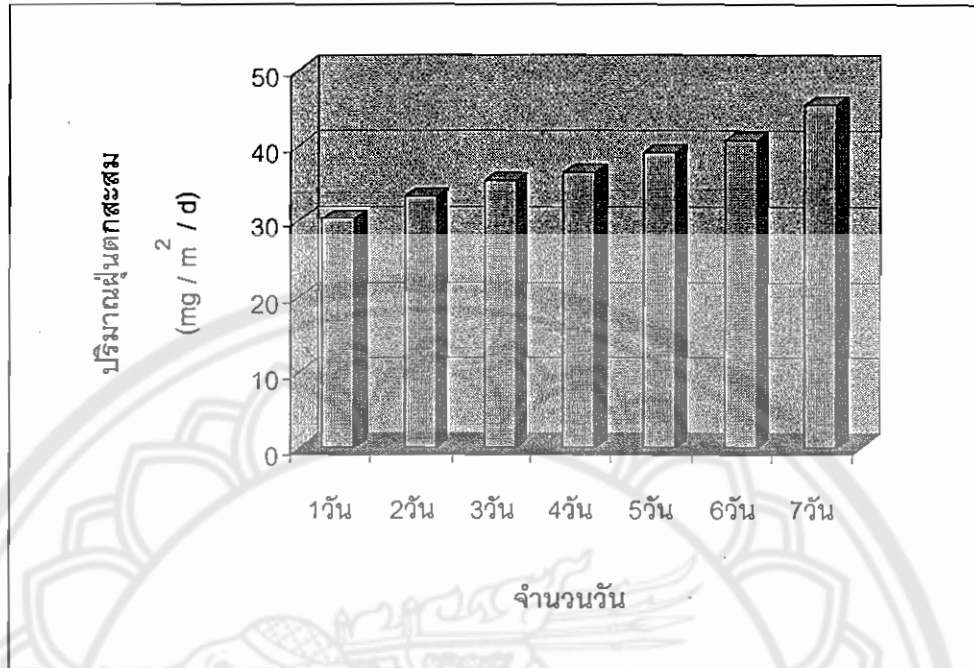
รูปที่ 4.4 แสดงปริมาณฝุ่นตกละสมบริเวณสี่แยกบ้านแขก (วางแนวตั้ง)

จากรูปที่ 4.3 และ 4.4 ปริมาณฝุ่นตกสะสมแนวราบเฉลี่ย 50.92 ถึง 83.65 มิลลิกรัม/ม<sup>2</sup>/วัน และมี ปริมาณฝุ่นตกสะสมแนวตั้งเฉลี่ย 29.67 ถึง 71.02 มิลลิกรัม/ม<sup>2</sup>/วัน การเปรียบเทียบปริมาณฝุ่นตกสะสมใน ลักษณะการวางสองแบบ เมื่อเปรียบเทียบปริมาณฝุ่นตกสะสมพบว่าในแนวราบมีปริมาณฝุ่นตกสะสมมากกว่า เนื่องจากช่วงนั้นมีงานประจำปีจึงทำให้มีผู้ใช้รถใช้ถนนเป็นจำนวนมากจึงทำให้มีปริมาณฝุ่นเพิ่มมากกว่า

#### บริเวณสามแยกแมคโคร



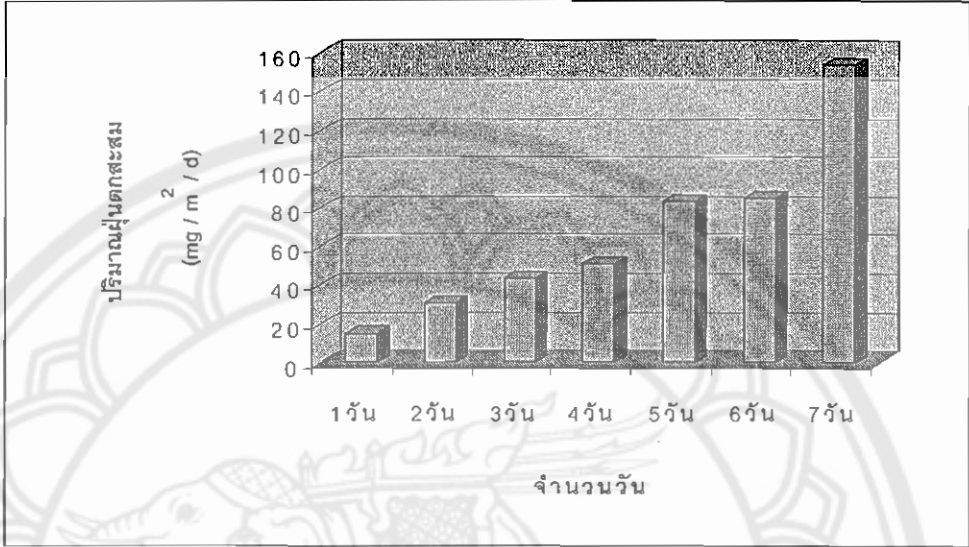
รูปที่ 4.5 แสดงปริมาณฝุ่นตกสะสมบริเวณสามแยกแมคโคร (วางแนวราบ)



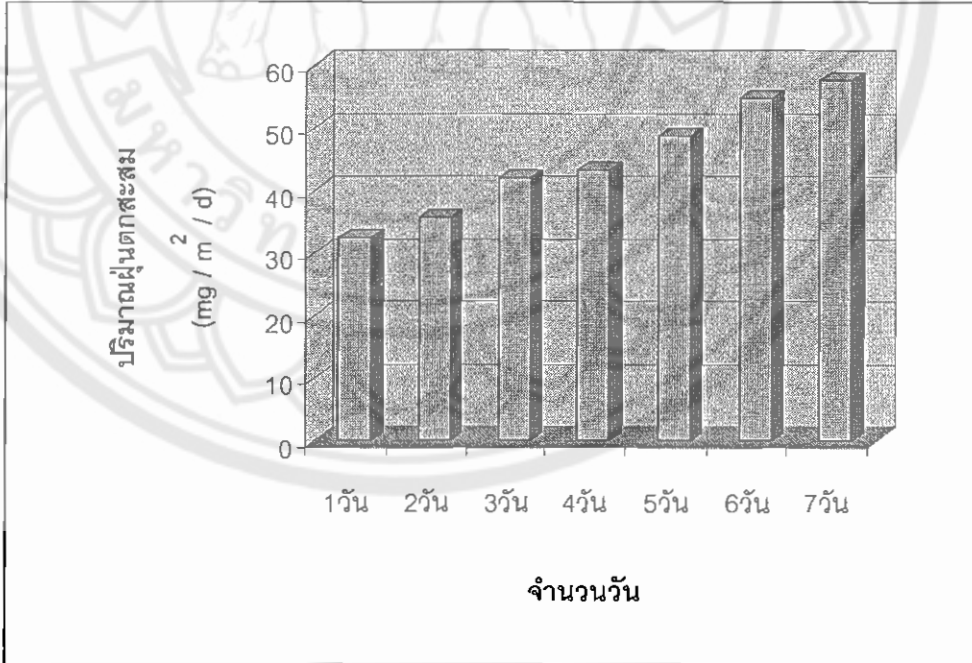
รูปที่ 4.6 แสดงปริมาณฝุ่นตกสะสมบริเวณสามแยกแมคโคร (วางแนวตั้ง)

จากรูปที่ 4.5 และ 4.6 ปริมาณฝุ่นตกสะสมแนวราบเฉลี่ย 34.43 ถึง 73.77 มิลลิกรัม/ม<sup>2</sup>/วัน และมีปริมาณฝุ่นตกสะสมแนวตั้งเฉลี่ย 30.40 ถึง 45.40 มิลลิกรัม/ม<sup>2</sup>/วัน การเปรียบเทียบปริมาณฝุ่นตกสะสมในลักษณะการวางสองแบบ ซึ่งแสดงให้เห็นว่า ฝุ่นตกสะสมแบบแนวราบมีปริมาณฝุ่นตกสะสมมากกว่า เพราะเป็นบริเวณที่มีจำนวนผู้ใช้รถมากในระหว่างที่รอสัญญาณไฟ ทำให้ฝุ่นจากท่อไอเสียรถทุกชนิดเป็นฝุ่นขนาดเล็กเมื่อลอยอยู่ในอากาศไปรวมตัวกับฝุ่นอื่นๆ ทำให้มีขนาดใหญ่อันจนทำให้ตกสู่พื้นอย่างรวดเร็ว

บริเวณป้ายรถเมล์วงเวียนรถไฟ



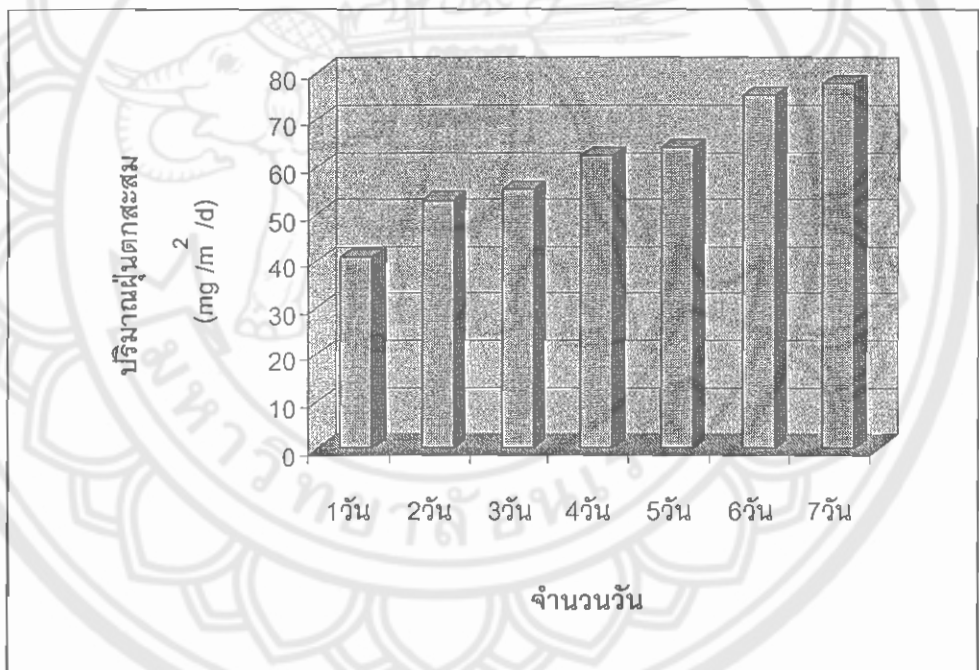
รูปที่ 4.7 แสดง ปริมาณฝุ่นตกสะสมบริเวณป้ายรถเมล์วงเวียนรถไฟ (วางแนวราบ)



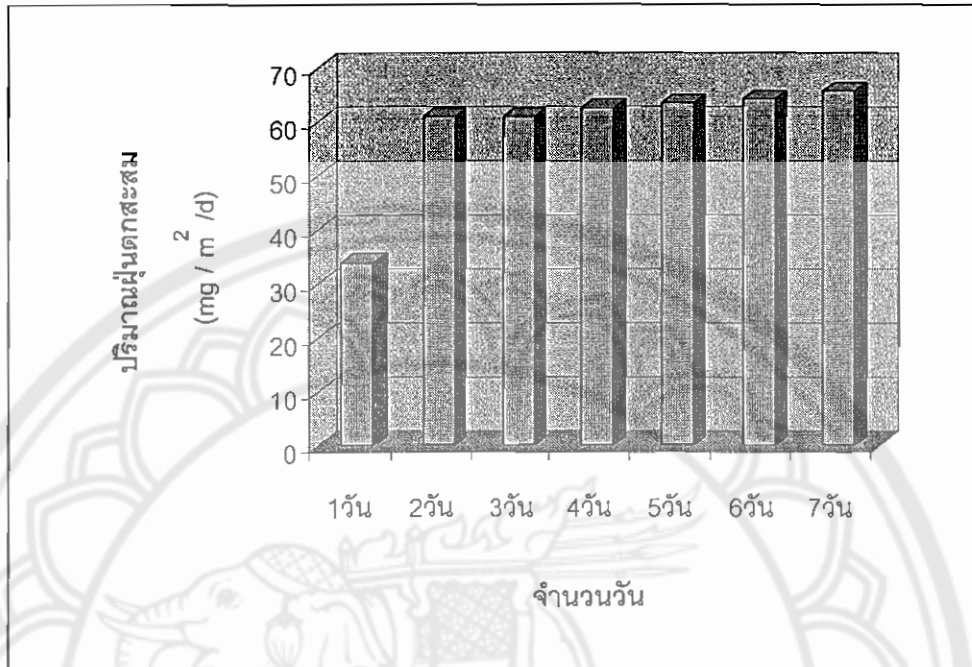
รูปที่ 4.8 แสดง ปริมาณฝุ่นตกสะสมบริเวณป้ายรถเมล์วงเวียนรถไฟ (วางแนวตั้ง)

จากรูปที่ 4.7 และ 4.8 ปริมาณฝุ่นตกระสมแนวราบเฉลี่ย 15.19 ถึง 153.76 มิลลิกรัม/ม<sup>2</sup>/วัน และมีปริมาณฝุ่นตกระสมแนวตั้งเฉลี่ย 32.42 ถึง 57.66 มิลลิกรัม/ม<sup>2</sup>/วัน เป็นการเปรียบเทียบปริมาณฝุ่นตกระสมในลักษณะการวางสองแบบ ซึ่งแสดงให้เห็นว่า ฝุ่นตกระสมแบบแนวราบมีปริมาณฝุ่นตกระสมมากกว่า เพราะมีการก่อสร้างปรับปรุงสถานีรถไฟและการก่อสร้างตลาดสดเทศบาล เป็นบริเวณที่มีการจราจรติดขัดในช่วงเช้า ทำให้มีปริมาณฝุ่นที่ผิวถนน (Road Dust) ค่อนข้างเยอะโดยส่วนมากฝุ่นจะมาจาก การก่อสร้างตลาดสดเทศบาล

บริเวณห้าแยกโคกมะตูม



รูปที่ 4.9 แสดงปริมาณฝุ่นตกระสมบริเวณห้าแยกโคกมะตูม (วางแนวราบ)

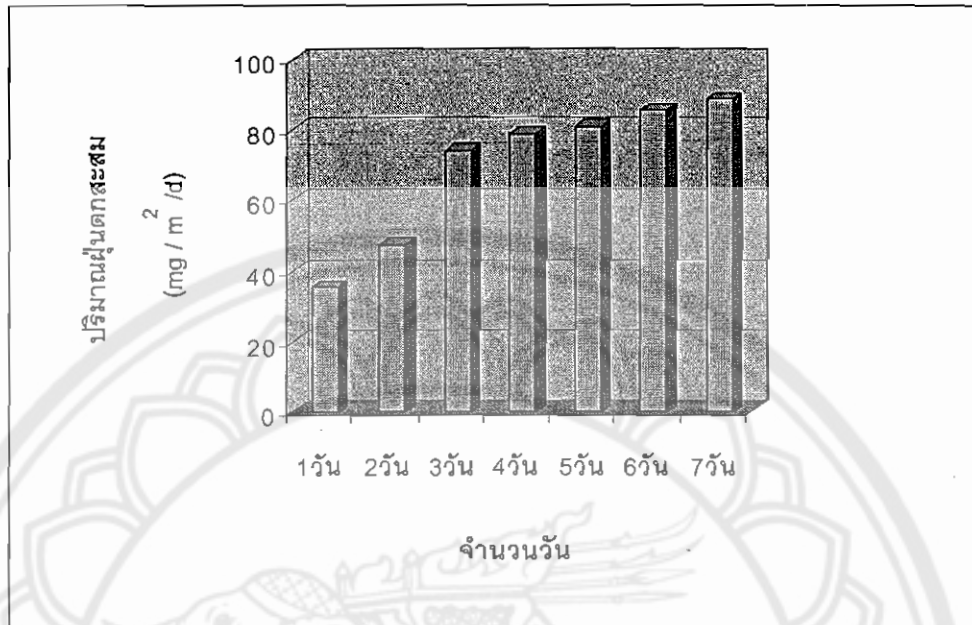


รูปที่ 4.10 แสดงปริมาณฝุ่นตกละสมบริเวณห้าแยกโคกมะตูม (วางแนวตั้ง)

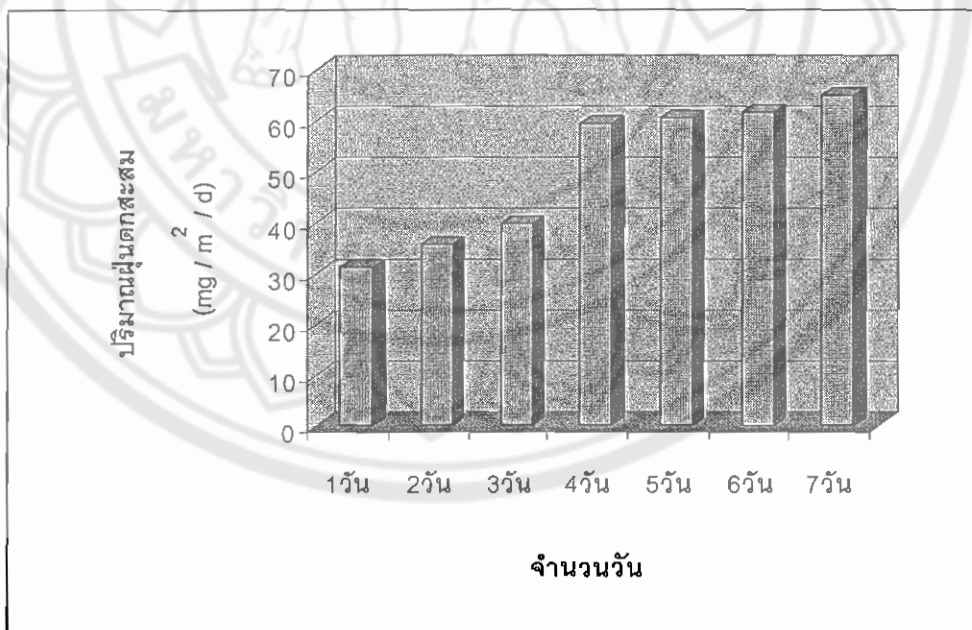
จากรูปที่ 4.9 และ 4.10 ปริมาณฝุ่นตกละสมแนวราบเฉลี่ย 40.84 ถึง 77.80 มิลลิกรัม/ม<sup>2</sup>/วัน และมีปริมาณฝุ่นตกละสมแนวตั้งเฉลี่ย 34.07 ถึง 65.71 มิลลิกรัม/ม<sup>2</sup>/วัน จากรูปทั้งสองนี้เป็นการเปรียบเทียบปริมาณฝุ่นตกละสมในลักษณะการวางสองแบบ ซึ่งแสดงให้เห็นว่า ฝุ่นตกละสมแบบแนวราบมีปริมาณฝุ่นตกละสมมาก ส่วนใหญ่น่าจะมาจากฝุ่นที่ผิวถนน (Road Dust) เพราะฝุ่นนี้เป็นฝุ่นขนาดใหญ่ เกิดจากการฟุ้งปลิวจากฝุ่นบนถนน และเป็นฝุ่นที่มีขนาดใหญ่กว่า 50 ไมครอน ส่วนฝุ่นที่มาจากท่อไอเสียซึ่งเป็นฝุ่นที่เล็กกว่า 0.1 ไมครอน



บริเวณสามแยกเรือนแพ



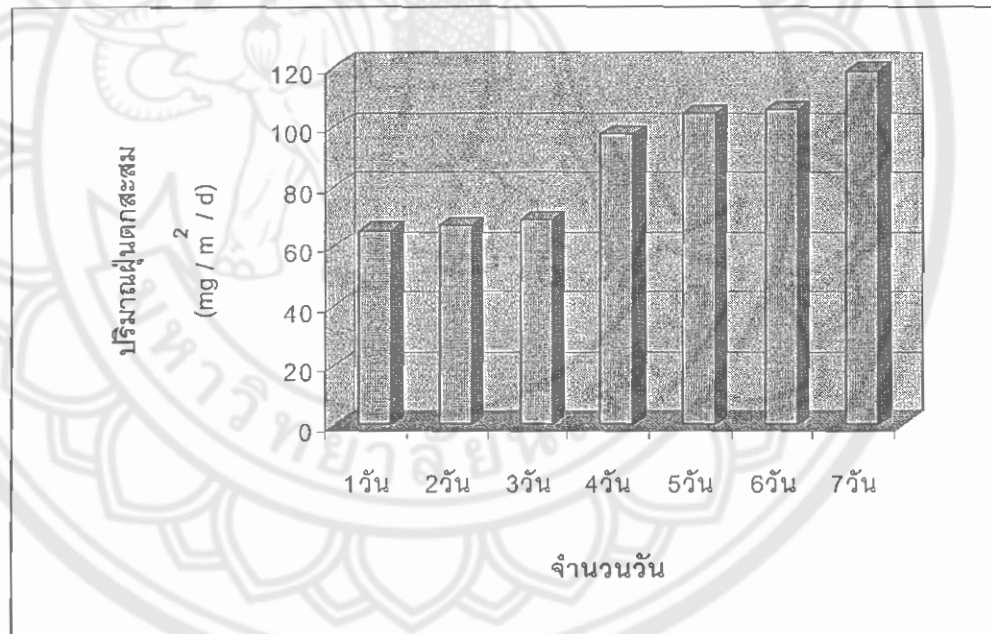
รูปที่ 4.11 แสดงปริมาณฝุ่นตกสะสมบริเวณสามแยกเรือนแพ (วางแนวราบ)



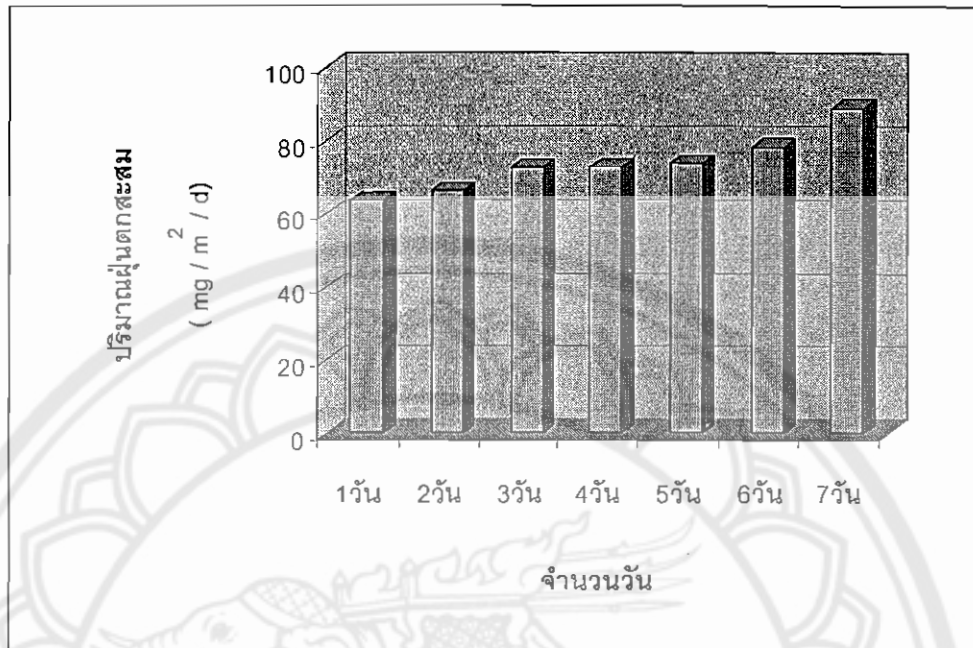
รูปที่ 4.12 แสดงปริมาณฝุ่นตกสะสมบริเวณสามแยกเรือนแพ (วางแนวตั้ง)

จากรูปที่ 4.11 และ 4.12 ปริมาณฝุ่นตกสะสมแนวราบเฉลี่ย 35.53 ถึง 88.60 มิลลิกรัม/ม<sup>2</sup>/วัน และมีปริมาณฝุ่นตกสะสมแนวตั้งเฉลี่ย 31.14 ถึง 64.98 มิลลิกรัม/ม<sup>2</sup>/วัน การเปรียบเทียบปริมาณฝุ่นตกสะสมในลักษณะการวางสองแบบ ซึ่งแสดงให้เห็นว่า ฝุ่นตกสะสมแบบแนวราบมีปริมาณฝุ่นตกสะสมมาก เพราะเป็นทางหลวงหมายเลข 12 ซึ่งมีจำนวนผู้ใช้รถมากในระหว่างที่รอสัญญาณไฟทำให้ฝุ่นจากท่อไอเสียรถทุกชนิด เป็นฝุ่นขนาดเล็กเมื่อลอยอยู่ในอากาศไปรวมตัวกับฝุ่นที่เกิดจากผิวถนน (Road Dust) และเมื่อรถวิ่งผ่านทำให้ฝุ่นบริเวณถนนฟุ้งปลิว กระจายตัวจากลมและไปตกในระยะไกล เมื่อมีขนาดใหญ่ขึ้นทำตกสู่พื้นถนน

#### บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร



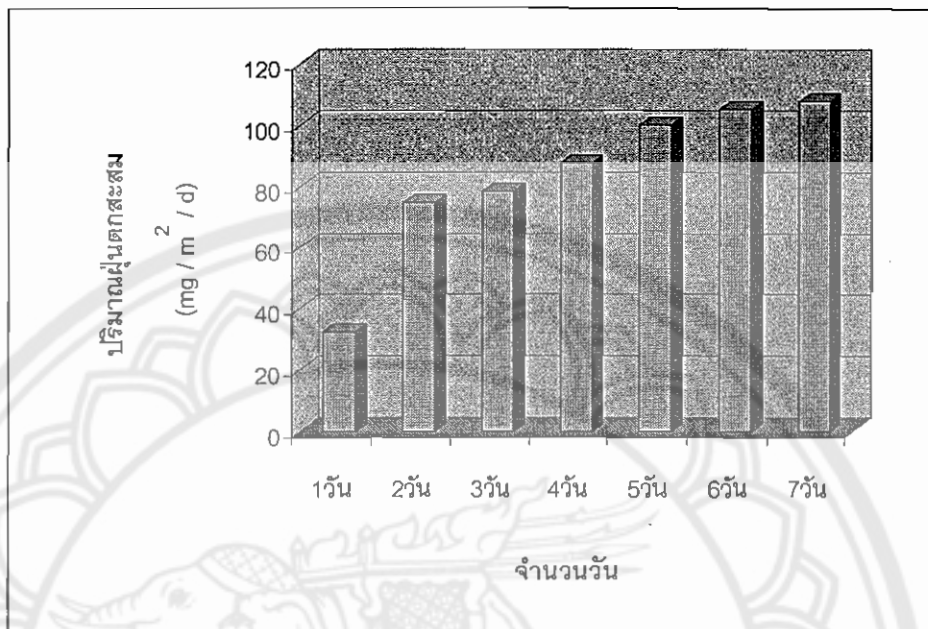
รูปที่ 4.13 แสดงปริมาณฝุ่นตกสะสมบริเวณสถานีขนส่ง (วางแนวราบ)



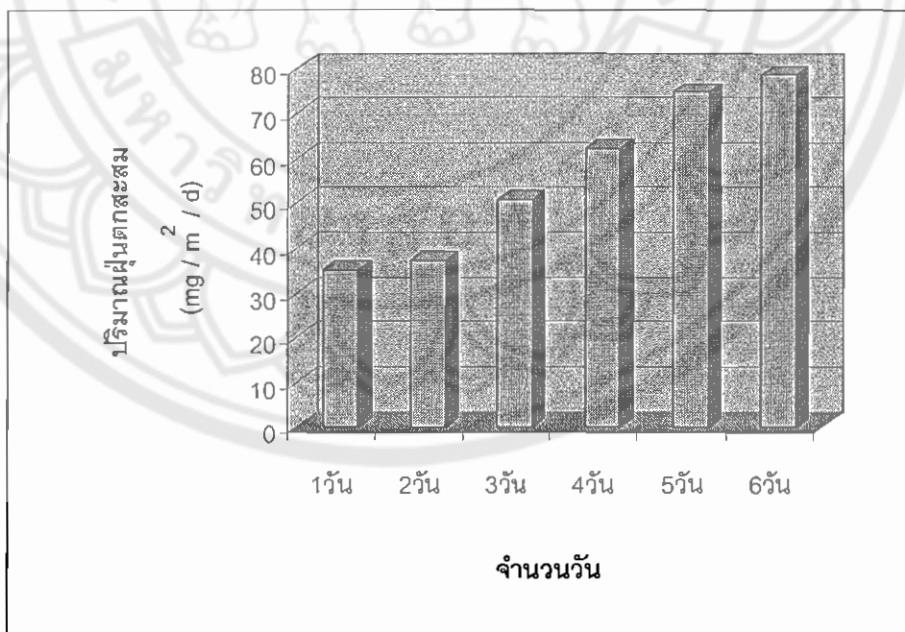
รูปที่ 4.14 แสดงปริมาณฝุ่นตกสะสมบริเวณสถานีขนส่ง (วางแนวตั้ง)

จากรูปที่ 4.13 และ 4.14 ปริมาณฝุ่นตกสะสมแนวราบเฉลี่ย 65.38 ถึง 118.80 มิลลิกรัม/ม<sup>2</sup>/วัน และมีปริมาณฝุ่นตกสะสมแนวตั้งเฉลี่ย 63.74 ถึง 89.96 มิลลิกรัม/ม<sup>2</sup>/วัน จากรูปทั้งสองนี้เป็นการเปรียบเทียบปริมาณฝุ่นตกสะสมในลักษณะการวางสองแบบ ซึ่งแสดงให้เห็นว่า ฝุ่นตกสะสมแบบแนวราบมีปริมาณฝุ่นตกสะสมมาก เพราะเป็นบริเวณที่มีการขนส่งผู้โดยสารจึงมีจำนวนผู้ใช้ รถใช้ถนนมากฝุ่นที่เกิดจากผิวถนน เป็นฝุ่นขนาดเล็กเมื่อลอยอยู่ในอากาศจนทำตกสู่พื้นถนน

บริเวณสี่แยกบ้านคลอง



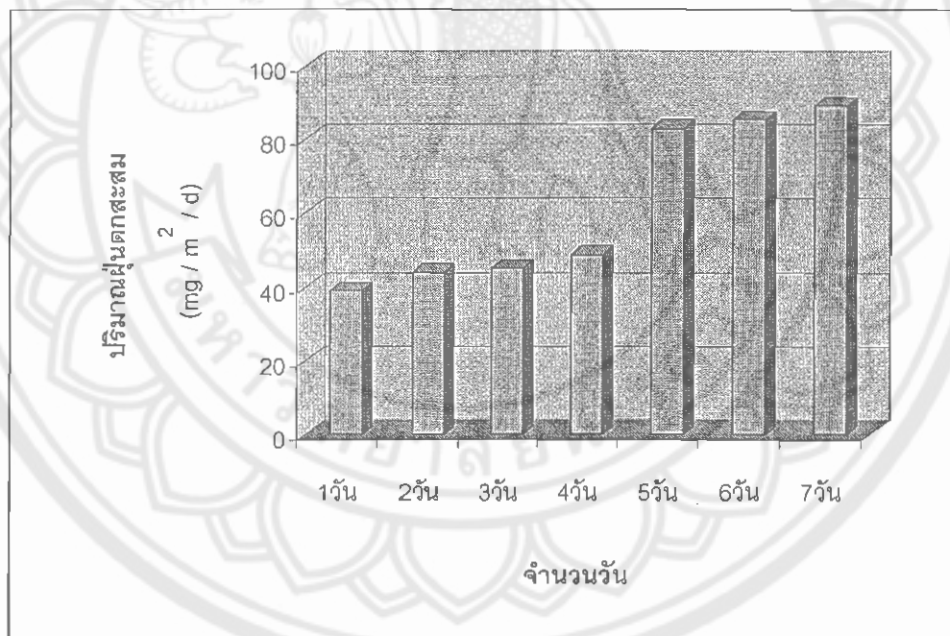
รูปที่ 4.15 แสดงปริมาณฝุ่นตกละสมบริเวณสี่แยกบ้านคลอง (วางแนวราบ)



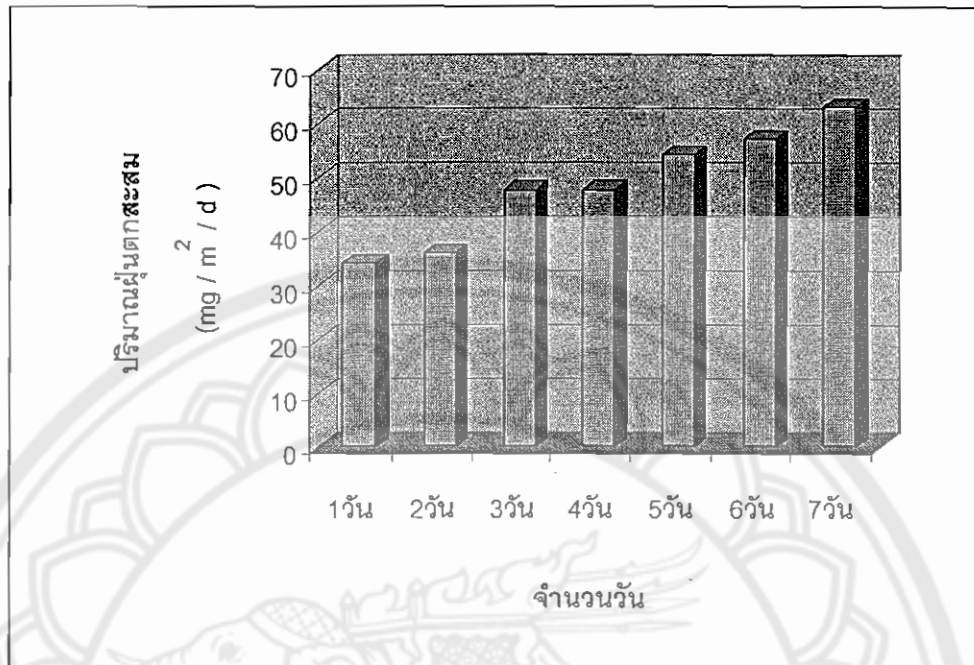
รูปที่ 4.16 แสดงปริมาณฝุ่นตกละสมบริเวณสี่แยกบ้านคลอง (วางแนวตั้ง)

จากรูปที่ 4.15 และ 4.16 ปริมาณฝุ่นตกสะสมแนวราบเฉลี่ย 32.60 ถึง 107.63 มิลลิกรัม/ม<sup>2</sup>/วัน และมีปริมาณฝุ่นตกสะสมแนวตั้งเฉลี่ย 35.16 ถึง 83.29 มิลลิกรัม/ม<sup>2</sup>/วัน จากรูปทั้งสองนี้เป็นการเปรียบเทียบปริมาณฝุ่นตกสะสมในลักษณะการวางสองแบบ ซึ่งแสดงให้เห็นว่า ฝุ่นตกสะสมแบบแนวราบมีปริมาณฝุ่นตกสะสมมาก เพราะเป็นบริเวณที่มีจำนวนผู้ใช้รถมากในระหว่างที่รอสัญญาณไฟทำให้ฝุ่นจากท่อไอเสียรถทุกชนิดเป็นฝุ่นขนาดเล็ก เมื่อลอยอยู่ในอากาศไปรวมตัวกับฝุ่นชนิดอื่นจนทำให้มีขนาดใหญ่ ทำให้ตกสู่พื้นถนน และบริเวณนั้นเป็นตลาดสดบ้านคลองทำให้ได้รับฝุ่นละอองจากพาหนะและเขม่าควันไฟเป็นส่วนใหญ่

#### บริเวณสามแยกต้นหญ้า



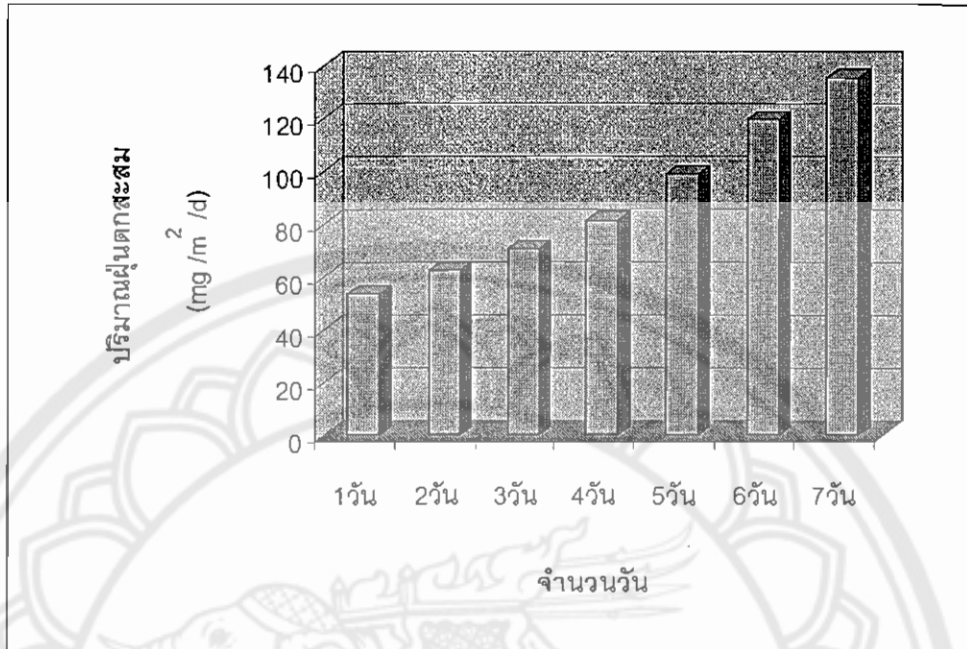
รูปที่ 4.17 แสดงปริมาณฝุ่นตกสะสมบริเวณสามแยกต้นหญ้า (วางแนวราบ)



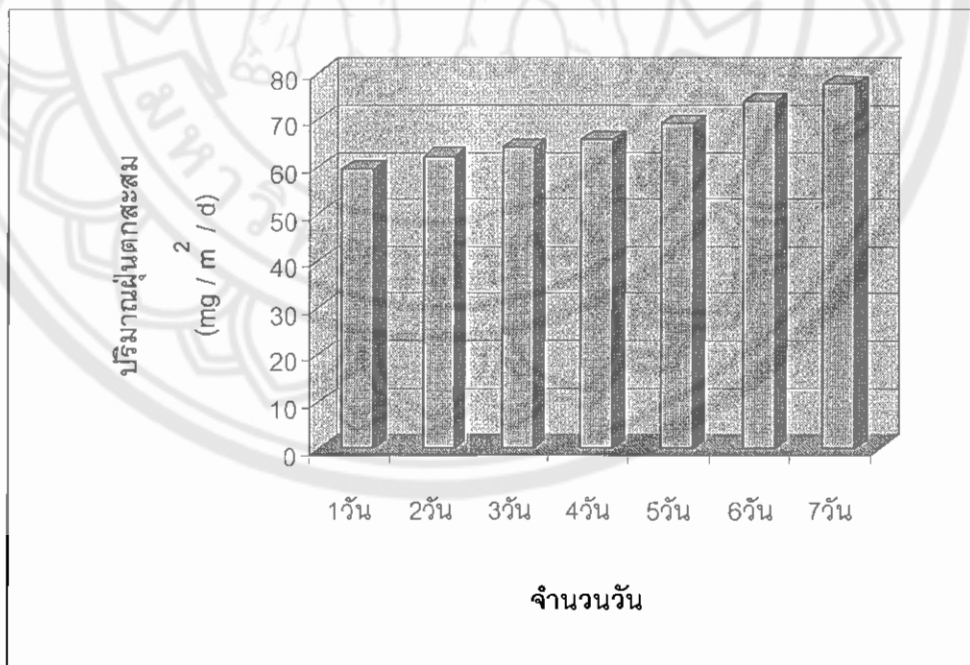
รูปที่ 4.18 แสดงปริมาณฝุ่นตกละสมบริเวณสามแยกต้นหญ้า (วางแนวตั้ง)

จากกราฟที่ 4.17 และ 4.18 ปริมาณฝุ่นตกละสมแนวราบเฉลี่ย 38.83 ถึง 89.15 มิลลิกรัม/ม<sup>2</sup>/วัน และมีปริมาณฝุ่นตกละสมแนวตั้งเฉลี่ย 34.25 ถึง 63.15 มิลลิกรัม/ม<sup>2</sup>/วัน จากรูปทั้งสองนี้เป็นการเปรียบเทียบปริมาณฝุ่นตกละสมในลักษณะการวางสองแบบ ซึ่งแสดงให้เห็นว่า ฝุ่นตกละสมแบบแนวราบมีปริมาณฝุ่นตกละสมมาก เพราะเป็นทางหลวงหมายเลข 1058 มีรถบรรทุกวิ่งผ่านค่อนข้างมาก เนื่องจากอยู่ใกล้โรงสีข้าว และโรงงานผสมคอนกรีตสำเร็จ CPL ซึ่งมีรถวิ่ง เข้า – ออกบ่อยครั้งและมีปริมาณฝุ่นขนาดใหญ่ทำให้ตกลงสู่พื้นตามแรงโน้มถ่วงของโลกอย่างรวดเร็ว

บริเวณสี่แยกบางระกำ



รูปที่ 4.19 แสดงปริมาณฝุ่นตกละสมบริเวณสี่แยกบางระกำ (วางแนวราบ)

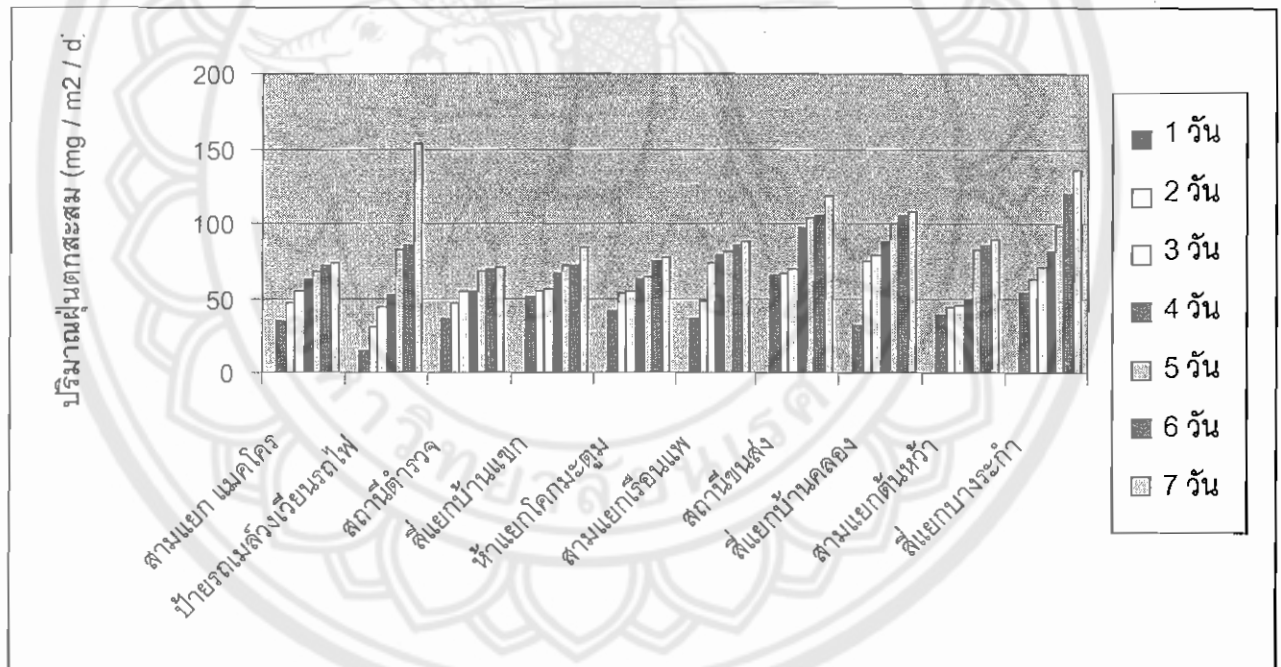


รูปที่ 4.20 แสดงปริมาณฝุ่นตกละสมบริเวณสี่แยกบางระกำ (วางแนวตั้ง)



จากรูปที่ 4.19 และ 4.20 ปริมาณฝุ่นตกระสมแนวราบเฉลี่ย 53.48 ถึง 135.64 มิลลิกรัม/ม<sup>2</sup>/วัน และมีปริมาณฝุ่นตกระสมแนวตั้งเฉลี่ย 59.34 ถึง 77.80 มิลลิกรัม/ม<sup>2</sup>/วัน จากรูปทั้งสองนี้เป็นการเปรียบเทียบปริมาณฝุ่นตกระสมในลักษณะการวางสองแบบ ซึ่งแสดงให้เห็นว่า ฝุ่นตกระสมแบบแนวราบมีปริมาณฝุ่นตกระสมมาก เพราะเป็นทางหลวงหมายเลข 1055 มีรถสัญจรไปมาเป็นจำนวนมาก และเป็นถนนเลี้ยวเมือง หรือเส้นทางหลักในการขนส่งน้ำมัน รถขนอ้อย รถบรรทุก พาหนะทุกชนิด ทำให้บริเวณนี้มีฝุ่นจากท่อไอเสียของรถทุกชนิดเป็นฝุ่นขนาดเล็กและฝุ่นที่เกิดขึ้นบนถนน (Road Dust) ปลิวลอยในอากาศเมื่อมารวมตัวกันทำให้เป็นฝุ่น ขนาดใหญ่ ตกสู่พื้นตามแรงโน้มถ่วงของโลก

ปริมาณฝุ่นตกระสมใน 7 วัน ข้อมูลแนวราบ (วันที่ 24 – 30 มกราคม 2546)

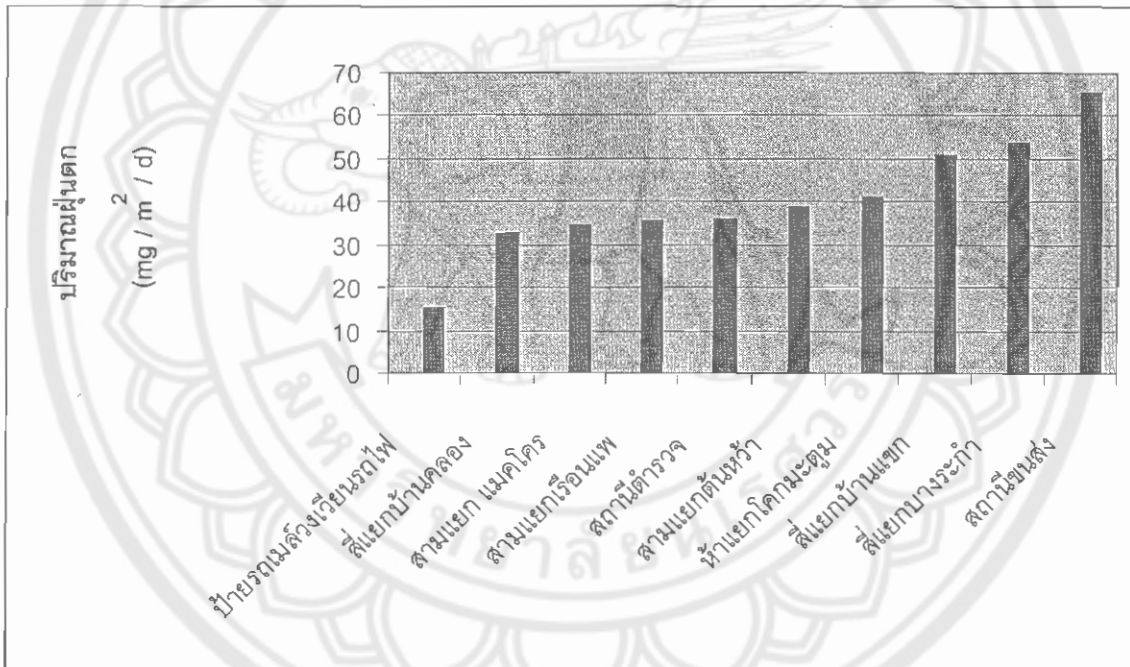


รูปที่ 4.21 แสดงปริมาณฝุ่นตกระสมนอกรถเขตรเมืองพิษณุโลก



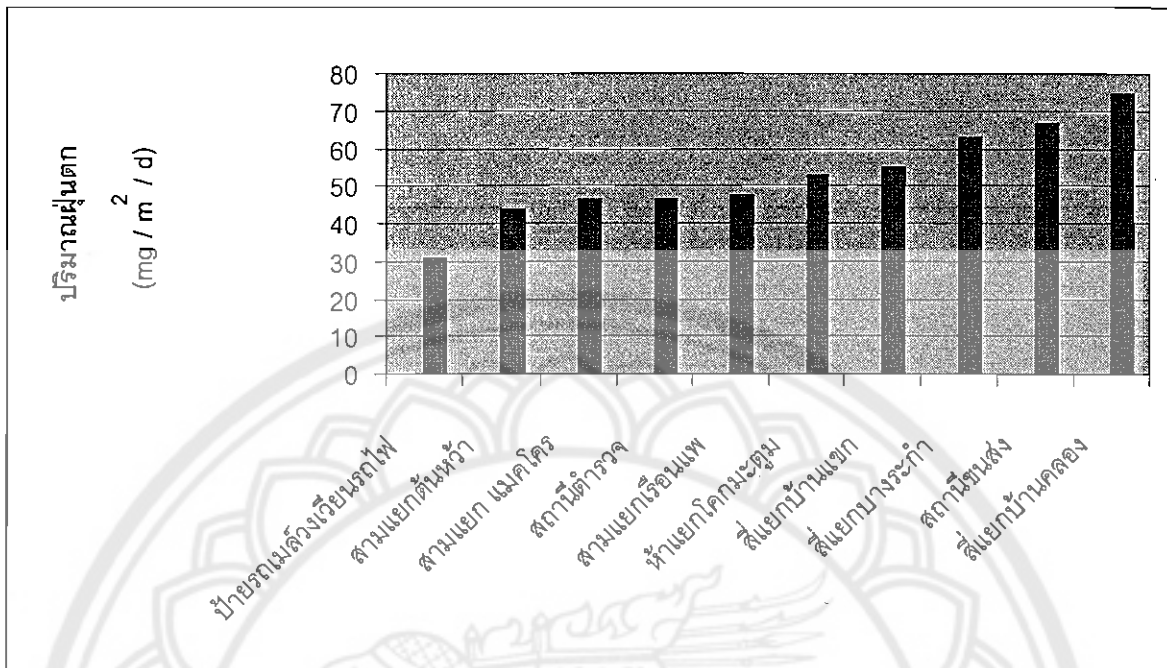
รูปข้างต้นแสดงปริมาณฝุ่นตกสะสมภายนอกอาคารระยะเวลา 7 วัน พบว่าในวันที่ 7 บริเวณที่มีปริมาณฝุ่นตกมากที่สุดคือ บริเวณป้ายรถเมล์วงเวียนรถไฟ ซึ่งมีปริมาณ 153.76 มิลลิกรัม / ม<sup>2</sup> / วัน เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีการก่อสร้างตลาดสดเทศบาล ปรับปรุงสถานีรถไฟ และมีผู้ให้ยานพาหนะเป็นจำนวนมาก ทำให้มีปริมาณฝุ่นมาก โดยส่วนใหญ่จะเกิดจากบริเวณการก่อสร้างตลาดสดเทศบาล สถานีรถไฟ ฝุ่นที่ผิวถนน (Road Dust) การเผาไหม้จากเชื้อเพลิงทุกชนิด ตามลำดับ

ปริมาณฝุ่นตกนอกอาคารของแต่ละวัน (การเก็บข้อมูลในแนวราบ)



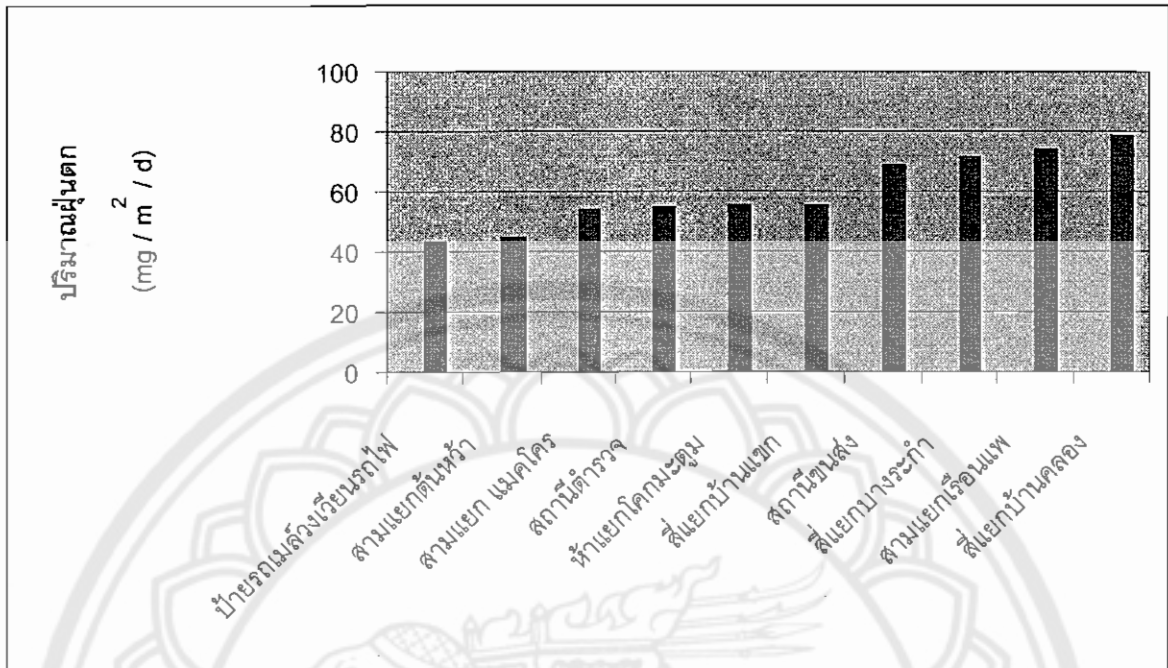
รูปที่ 4.22 แสดงปริมาณฝุ่นตกบริเวณเขตเมืองพิษณุโลก

จากรูปจะเห็นได้ว่าปริมาณฝุ่นตกของวันที่ 24 มกราคม 2546 ในแนวราบ ปริมาณฝุ่นที่บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารมีปริมาณมากถึง 65.38 มิลลิกรัม / ม<sup>2</sup> / วัน โดยมากเป็นฝุ่นที่เกิดจากผิวถนน เกิดจากท่อไอเสียของรถทุกชนิดที่ใช้งานมานาน และการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงตามร้านค้า



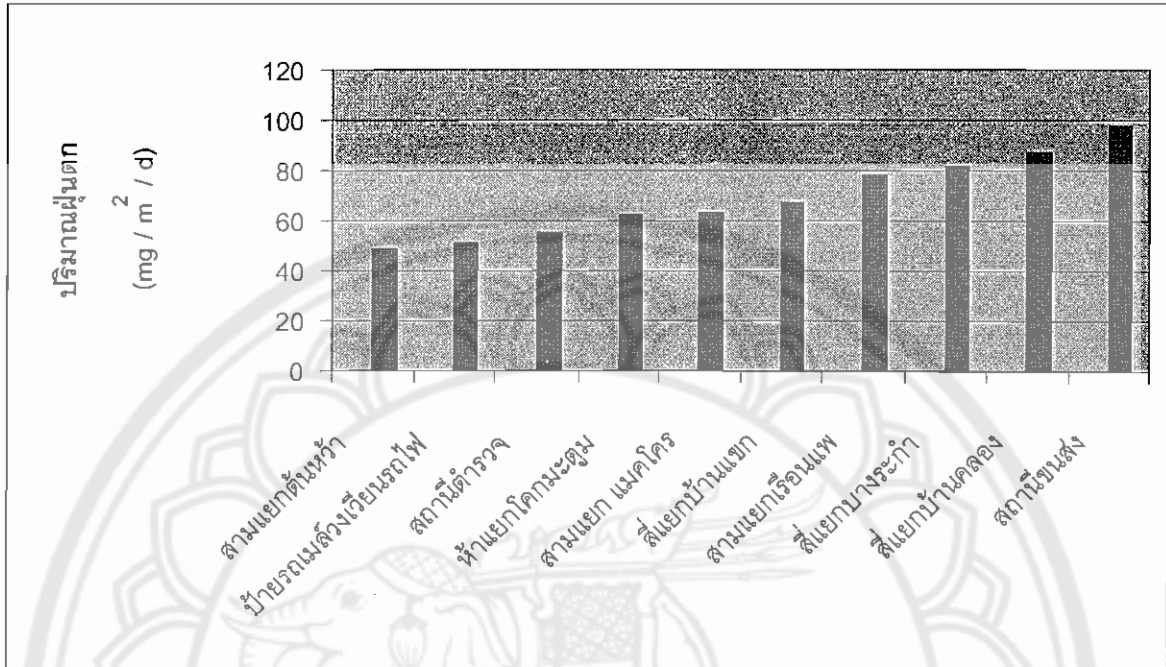
รูปที่ 4.23 แสดงปริมาณฝุ่นตกบริเวณเขตเมืองพิษณุโลก

จากรูปจะเห็นได้ว่าปริมาณฝุ่นตกของวันที่ 25 มกราคม 2546 ในแนวราบ พบว่าบริเวณที่มีปริมาณฝุ่นมากที่สุดคือ บริเวณสี่แยกบ้านคลอง มีปริมาณ 74.72 มิลลิกรัม / ม<sup>3</sup> / วัน เกิดจากเขม่าควัน ท่อไอเสียของรถทุกชนิด และจากตลาดบ้านคลอง



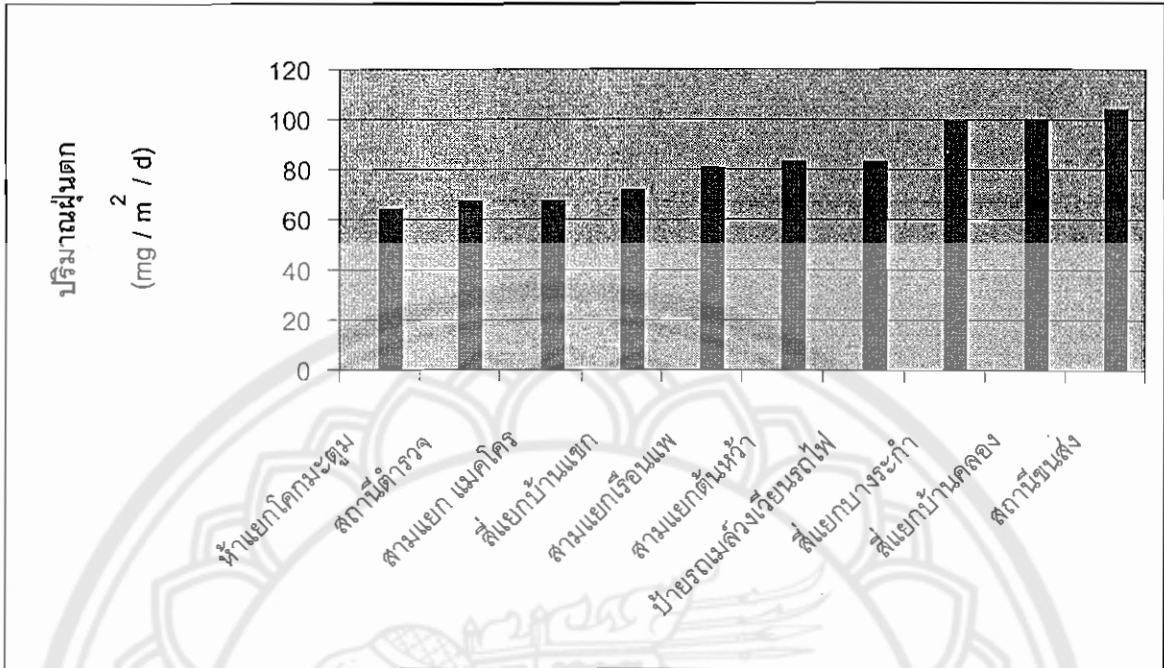
รูปที่ 4.24 แสดงปริมาณฝุ่นตบริเวณเขตเมืองพิษณุโลก

จากรูปจะเห็นได้ว่าปริมาณฝุ่นตของวันที่ 26 มกราคม 2546 ในแนวราบ มีปริมาณฝุ่นตมากที่สุดคือ บริเวณสี่แยกบ้านคลองมีปริมาณ 78.39 มิลลิกรัม / ม<sup>2</sup> / วัน ซึ่งมีปริมาณมากกว่าวันที่ 25 มกราคม 2546 เนื่องจากตรงกับวันหยุดสุดสัปดาห์ มีผู้โดยสารทยอยเดินทางกลับ เพื่อทำงานในวันจันทร์ที่ 27 มกราคม 2546 ทำให้มีปริมาณฝุ่นตจากท่อไอเสียของรถทุกชนิดที่ใช้งานมาหลายปี และการเผาไหม้เชื้อเพลิงจากร้านค้าในละแวกนั้น



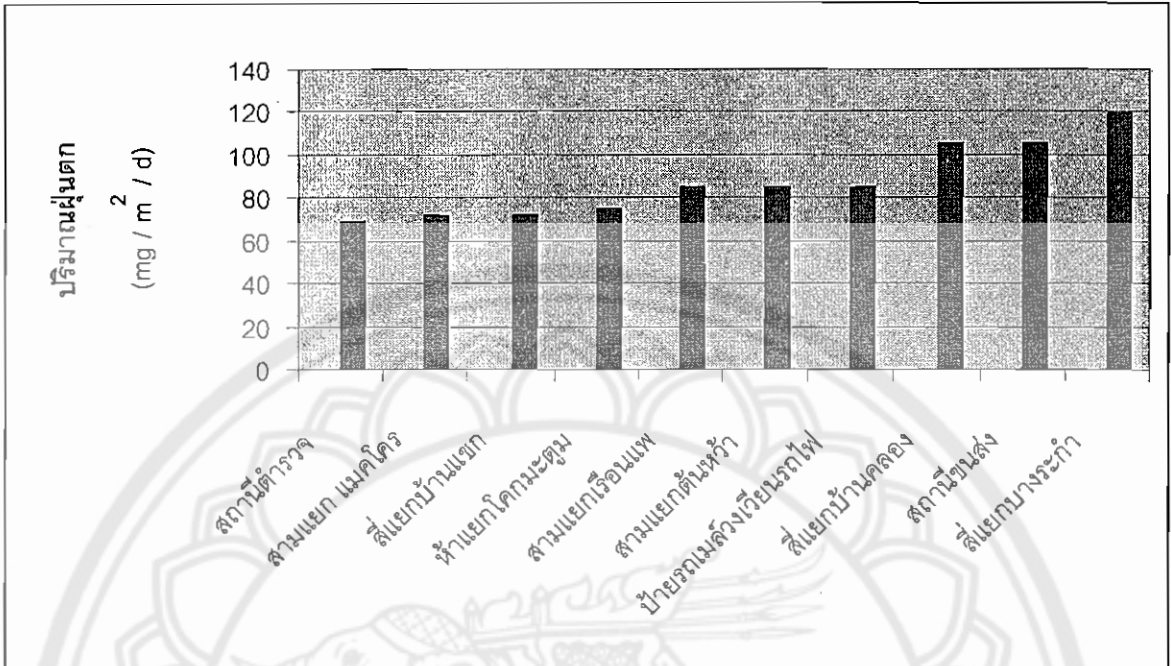
รูปที่ 4.25 แสดงปริมาณฝุ่นตกริเวณเขตเมืองพิษณุโลก

จากกราฟจะเห็นได้ปริมาณฝุ่นของวันที่ 27 มกราคม 2546 ในแนวราบ บริเวณที่มีปริมาณฝุ่นมากที่สุดคือ ขนส่งผู้โดยสารมีปริมาณ 97.62 มิลลิกรัม / ม<sup>3</sup> / วัน เกิดจากเขม่าควันท่อไอเสียของรถทุกชนิด



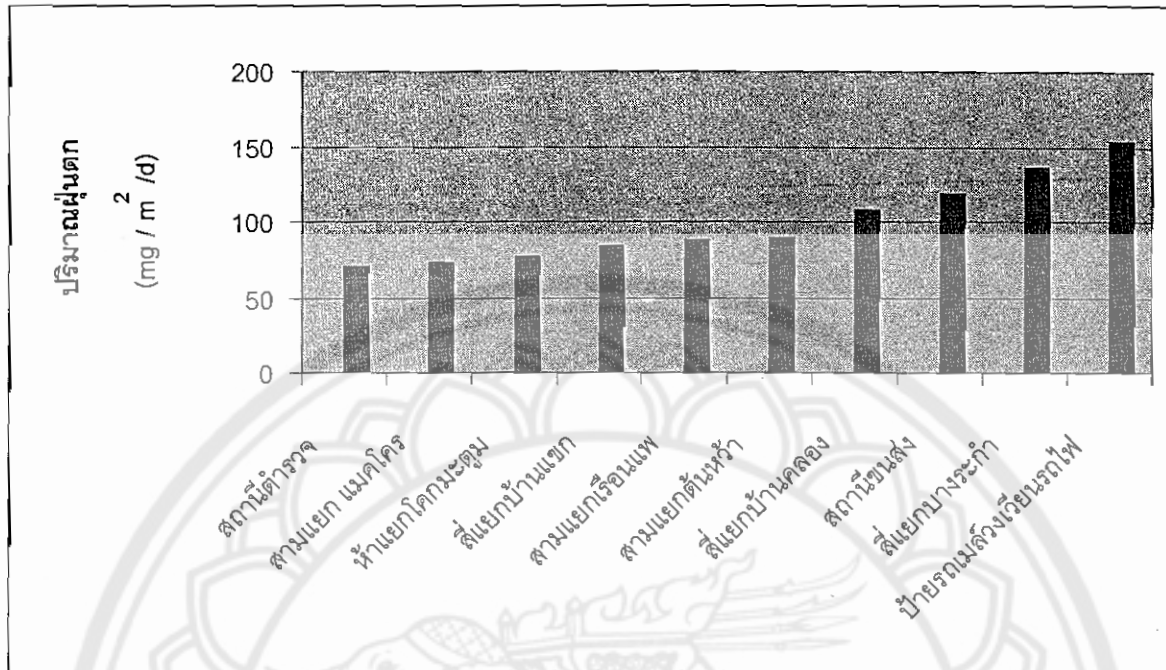
รูปที่ 4.26 แสดงปริมาณฝุ่นตกริเวณเขตเมืองพิษณุโลก

จากรูปจะเห็นได้ว่าปริมาณฝุ่นของวันที่ 28 มกราคม 2546 ในแนวราบ บริเวณที่มีปริมาณฝุ่นมากที่สุดคือ บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารมีปริมาณ 104.34 มิลลิกรัม / ม<sup>2</sup> / วัน มีปริมาณมากกว่าวันที่ 27 มกราคม 2546 ประมาณ 6.72 มิลลิกรัม / ม<sup>2</sup> / วันเนื่องจาก มีงานประจำปีทำให้มีผู้คนที่อยู่นอกตัวเมืองทยอยเดินทางมาเป็นจำนวนมากในช่วงบ่ายถึงเวลากลางคืน



รูปที่ 4.27 แสดงปริมาณฝุ่นตบบริเวณเขตเมืองพิษณุโลก

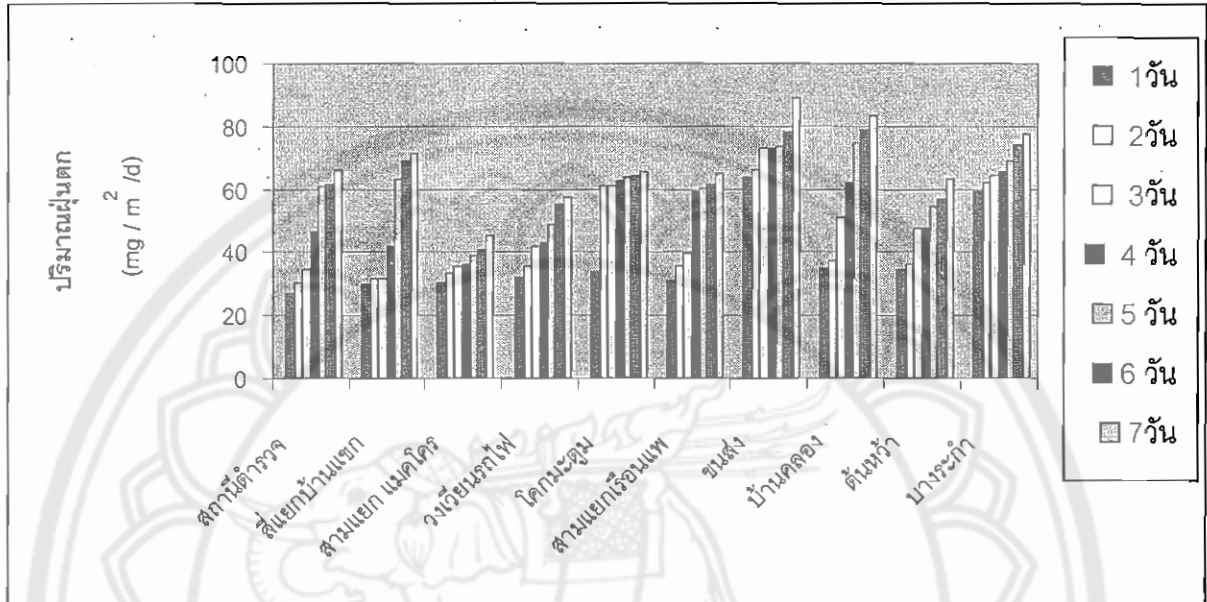
จากรูปจะเห็นได้ว่าปริมาณฝุ่นของวันที่ 29 มกราคม 2546 ในแนวราบ บริเวณที่มีปริมาณฝุ่นมากที่สุดคือ บริเวณสี่แยกบางระกำ มีปริมาณ 119.90 มิลลิกรัม / ม<sup>2</sup> / วัน เนื่องจากใกล้วันสิ้นสุดของงานประจำปีทำให้มีผู้คนเดินทางโดยรถทุกชนิดมาจากจังหวัดใกล้เคียง และอำเภอใกล้เคียง พบว่ามีปริมาณฝุ่นมากสุดในช่วงเย็นถึงเวลากลางคืน



รูปที่ 4.28 แสดงปริมาณฝุ่นตบบริเวณเขตเมืองพิษณุโลก

จากรูปจะเห็นได้ว่าปริมาณฝุ่นของวันที่ 30 มกราคม 2546 ในแนวราบ มีปริมาณฝุ่นมากที่สุด คือ บริเวณป้ายรถเมย์วงเวียนรถไฟ มีปริมาณ 153.76 มิลลิกรัม / ม<sup>2</sup> / วัน เนื่องจากว่าบริเวณดังกล่าวเป็นเส้นทางคมนาคม เป็นวันที่มีผู้ใช้รถใช้ถนนทำให้เกิดฝุ่นที่ผิวถนน (Road Dust) รวมทั้งการก่อสร้างตลาดสด และการปรับปรุงสถานีรถไฟ ทำให้มีฝุ่นละอองที่ลอยอยู่ในอากาศรวมตัวกันมีขนาดใหญ่ทำให้ตกลงสู่พื้นถนน

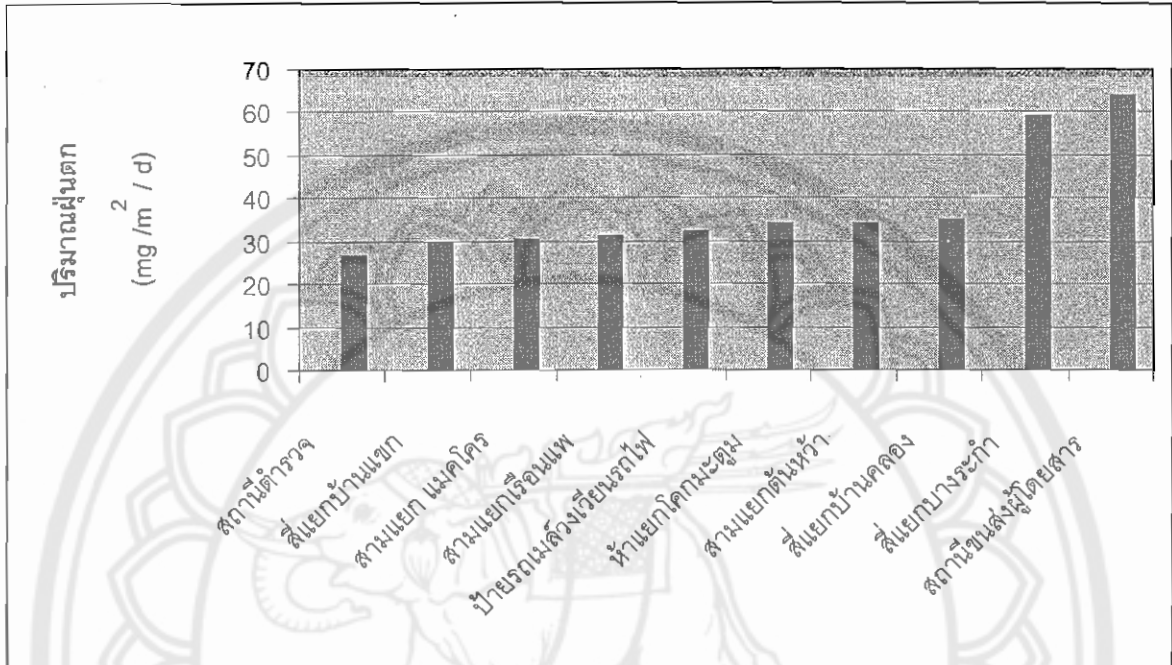
ปริมาณฝุ่นตกสะสมใน 7 วัน ข้อมูลแนวตั้ง (วันที่ 24 – 30 มกราคม 2546)



รูปข้างต้นแสดงปริมาณฝุ่นตกสะสมภายนอกอาคารระยะเวลา 7 วัน พบว่าในวันที่ 7 บริเวณที่มีปริมาณฝุ่นตกมากที่สุดคือ บริเวณสถานีขนส่ง ซึ่งมีปริมาณ 88.96 มิลลิกรัม / ม<sup>2</sup> / วัน เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีผู้ใช้รถโดยสารและยานพาหนะเป็นจำนวนมาก ทำให้มีปริมาณฝุ่นมาก โดยส่วนใหญ่จะเกิดจากฝุ่นที่ผิวถนน (Road Dust) การเผาไหม้จากเชื้อเพลิงทุกชนิด ตามลำดับ

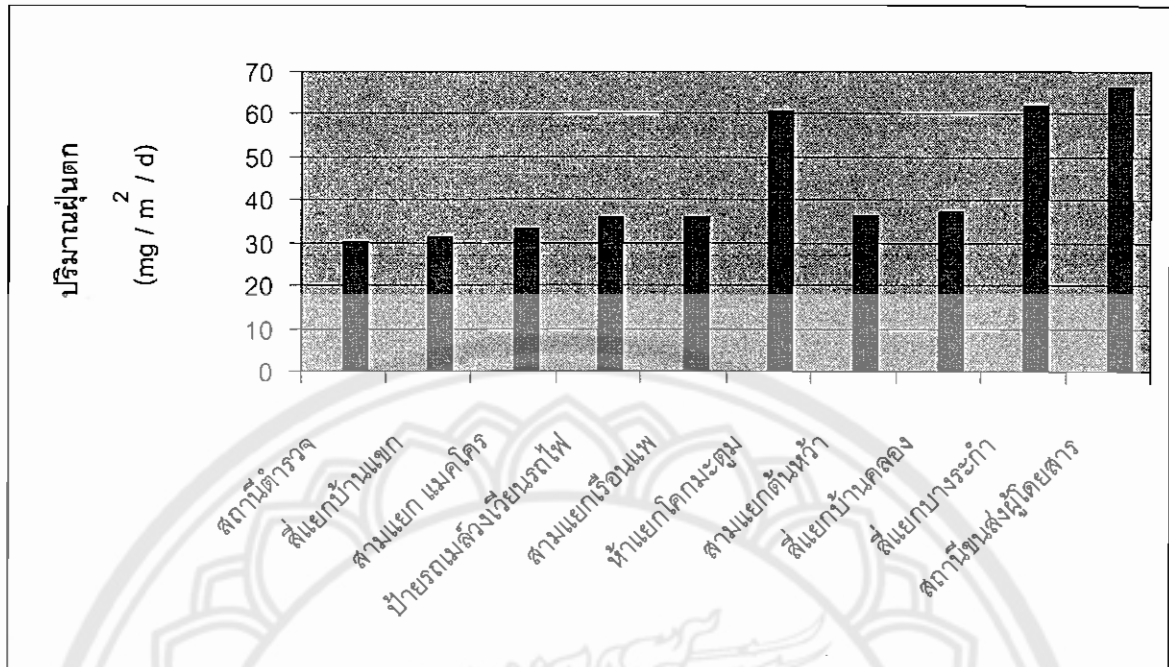


ปริมาณฝุ่นตกนอกรอาคารของแต่ละวัน (การเก็บข้อมูลในแนวตั้ง)



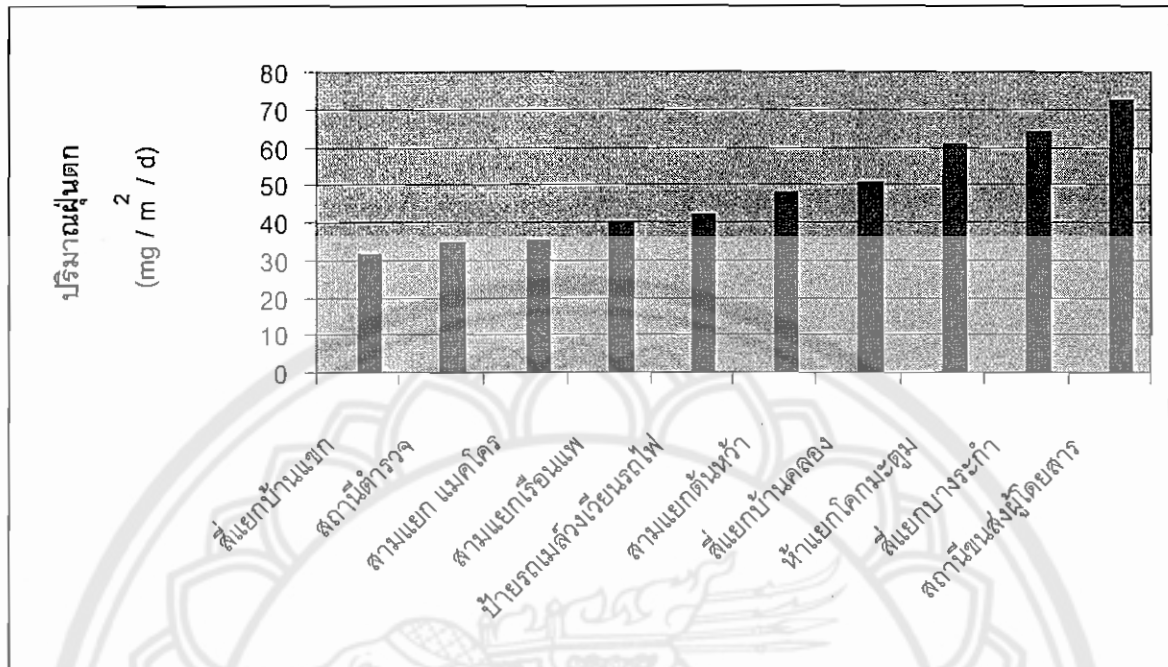
รูปที่ 4.29 แสดงปริมาณฝุ่นตกบริเวณเขตเมืองพิษณุโลก

จากรูปจะเห็นได้ว่าปริมาณฝุ่นของวันที่ 24 มกราคม 2546 ในแนวตั้ง มีปริมาณฝุ่นมากที่สุด คือ บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร มีปริมาณ 63.74 มิลลิกรัม/ม<sup>2</sup>/วัน เนื่องจากตรงกับวันศุกร์ ทำให้มีผู้ใช้รถโดยสารเป็นจำนวนมากเพื่อเดินทาง ไป - มา ต่างจังหวัด ทำให้เกิดฝุ่นจากผิวถนน (Road Dust) ส่วนใหญ่



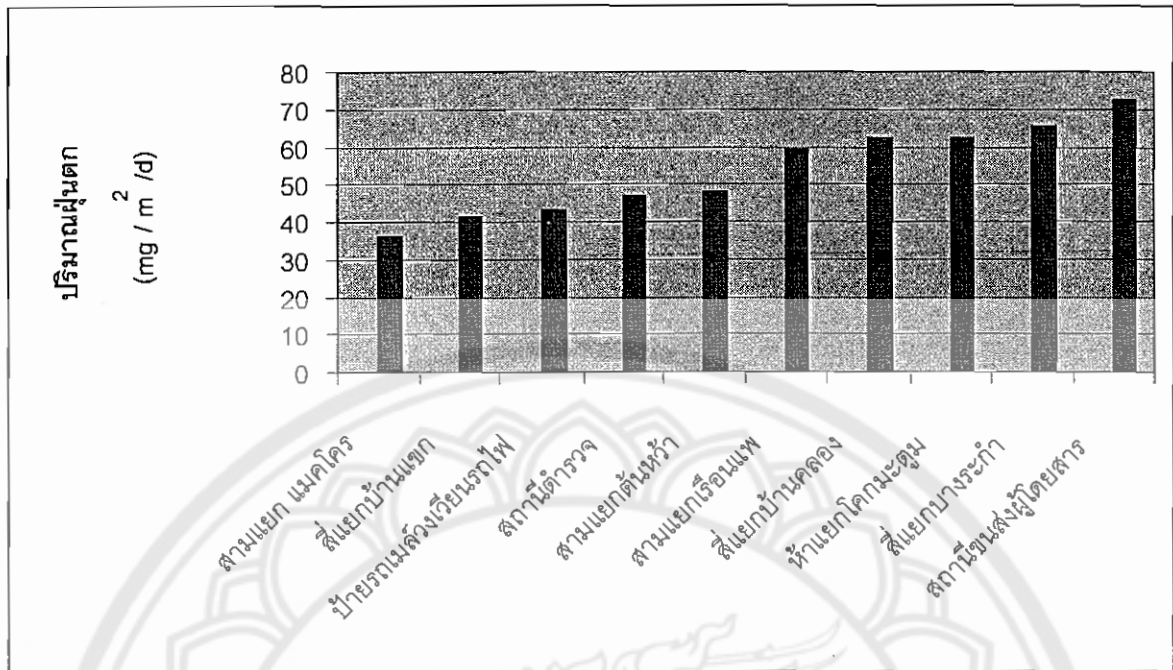
รูปที่ 4.30 แสดงปริมาณฝุ่นบริเวณเขตเมืองพิษณุโลก

จากรูปจะเห็นได้ว่าปริมาณฝุ่นของวันที่ 25 มกราคม 2546 ในแนวตั้ง มีปริมาณฝุ่นมากที่สุด คือ บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร มีปริมาณ 66.30 มิลลิกรัม/ม<sup>2</sup>/วัน เนื่องจากตรงกับวันเสาร์ทำให้มีผู้ใช้รถใช้ถนน มากกว่าวันที่ 24 มกราคม 2546 เพื่อในการพักผ่อนคลายความตึงเครียดจากการทำงาน โดยส่วนมากฝุ่นที่เกิดขึ้นมาจากฝุ่นที่ผิวถนน (Road Dust)



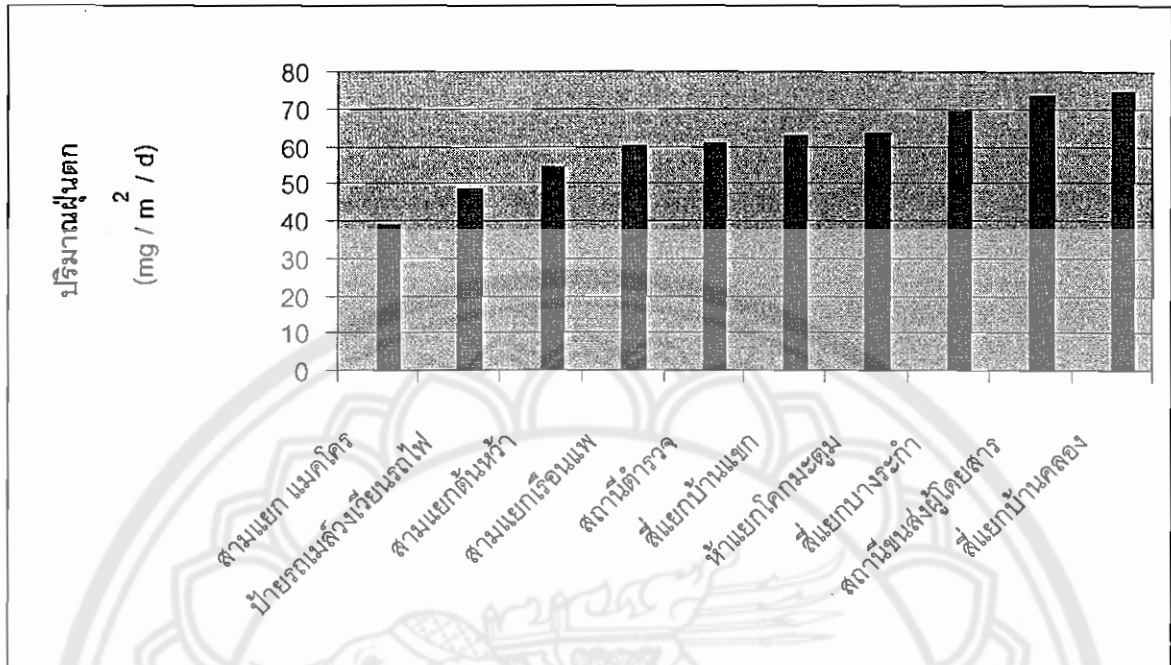
รูปที่ 4.31 แสดงปริมาณฝุ่นตบบริเวณเขตเมืองพิชิตโลก

จากรูปจะเห็นได้ว่าปริมาณฝุ่นของวันที่ 26 มกราคม 2546 ในแนวตั้ง มีปริมาณฝุ่นมากที่สุด คือ บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร มีปริมาณ 72.71 มิลลิกรัม/ม<sup>3</sup>/วัน มีปริมาณฝุ่นมากกว่าวันที่ 25 มกราคม 2546 เนื่องจากเป็นวันหยุดสุดท้ายของการพักผ่อนทำให้มีผู้โดยสารทยอยเดินทางกลับมายังจังหวัดพิชิตโลกเพื่อทำงานในวันจันทร์ที่ 27 มกราคม 2546



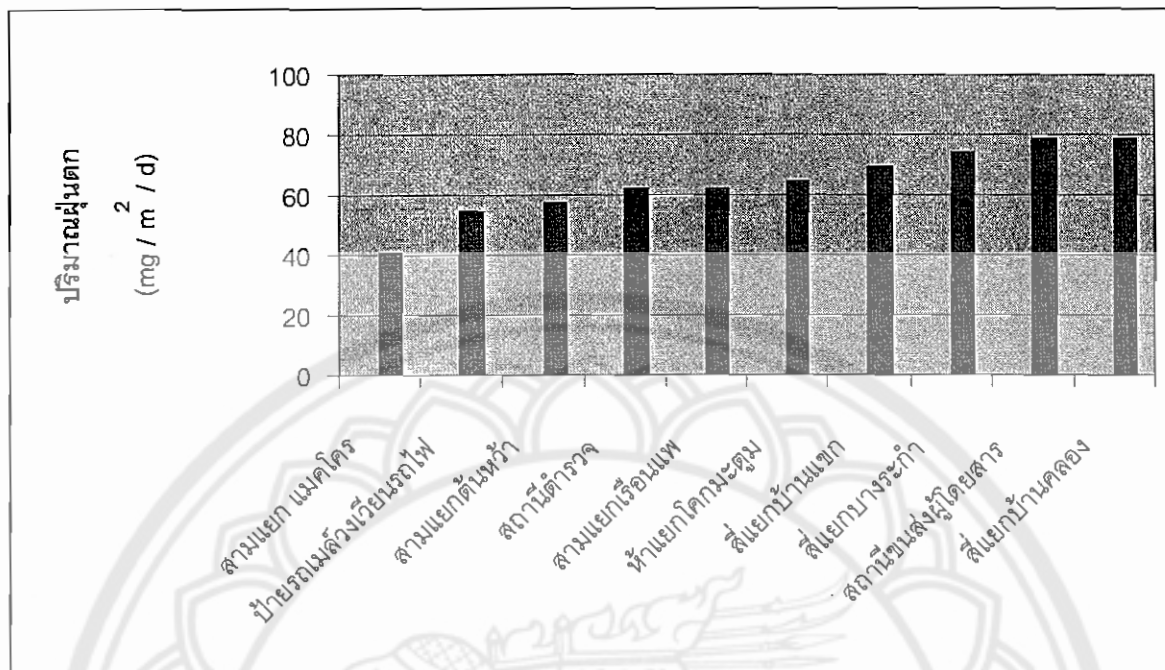
รูปที่ 4.32 แสดงปริมาณฝุ่นตกบริเวณเขตเมืองพิษณุโลก

จากรูปจะเห็นได้ว่าปริมาณฝุ่นของวันที่ 27 มกราคม 2546 ในแนวตั้ง มีปริมาณฝุ่นมากที่สุด คือบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร มีปริมาณ 72.71 มิลลิกรัม/ม<sup>3</sup>/วัน เนื่องจากเป็นวันทำงานในวันแรกของสัปดาห์ จึงมีผู้ใช้รถและถนนเป็นจำนวนมาก ซึ่งมีปริมาณเท่ากับวันที่ 26 มกราคม 2546 ฝุ่นโดยส่วนมากมาจากฝุ่นที่ผิวถนน (Road Dust)



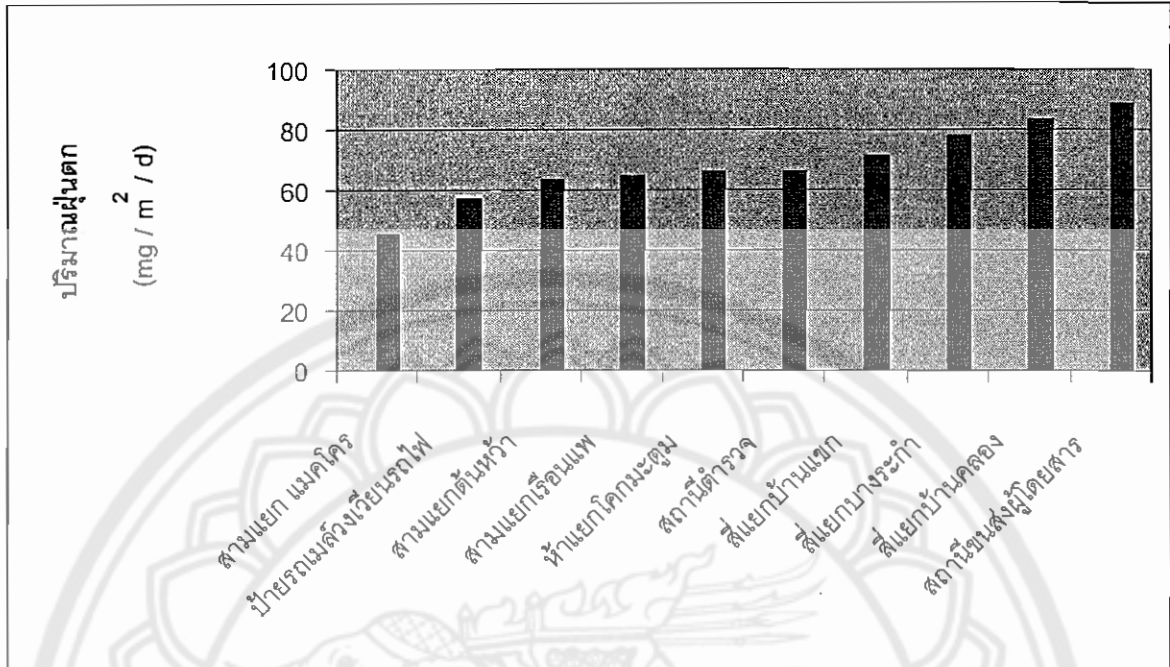
รูปที่ 4.33 แสดงปริมาณฝุ่นตกบริเวณเขตเมืองพิษณุโลก

จากรูปจะเห็นได้ว่าปริมาณฝุ่นของวันที่ 28 มกราคม 2546 ในแนวตั้ง มีปริมาณฝุ่นมากที่สุด คือ บริเวณสี่แยกบ้านคลอง มีปริมาณ 74.68 มิลลิกรัม/ม<sup>3</sup>/วัน เนื่องจากอยู่ใกล้กับตลาดสดบ้านคลอง และเป็นเส้นทางคมนาคมไปยัง จังหวัดและอำเภอใกล้เคียง โดยมากฝุ่นเกิดจากผิวนถนนและการเผาของไหม้เชื้อเพลิงทุกชนิด



รูปที่ 4.34 แสดงปริมาณฝุ่นตบบริเวณเขตเมืองพิษณุโลก

จากรูปจะเห็นได้ว่าปริมาณฝุ่นของวันที่ 29 มกราคม 2546 ในแนวตั้ง มีปริมาณฝุ่นมากที่สุด คือ บริเวณสี่แยกบ้านคลองมีปริมาณ 78.53 มิลลิกรัม/ม<sup>3</sup>/วัน ซึ่งมีปริมาณมากกว่าวันที่ 28 มกราคม 2546 โดยส่วนใหญ่ฝุ่นมาจากผิวถนน และการเผาของไหม้เชื้อเพลิงทุกชนิด เขม่าควันจากตลาดสด



รูปที่ 4.35 แสดงปริมาณฝุ่นตกริเวณเขตเมืองพิษณุโลก

จากรูปจะเห็นได้ว่าปริมาณฝุ่นของวันที่ 30 มกราคม 2546 ในแนวตั้ง มีปริมาณฝุ่นมากที่สุด คือ บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร มีปริมาณ 88.96 มิลลิกรัม/ม<sup>3</sup>/วัน โดยมากฝุ่นมาจากที่ผิวถนน (Road Dust) และท่อไอเสียของยานพาหนะทุกชนิด