

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ที่มา / และความสำคัญของโครงการ

ปัญหาน้ำท่วมขังถนนเป็นปัญหาที่สำคัญ เพราะเป็นปัญหาที่ทำให้ความสะดวกในการจราจรลดลง ส่งผลทำให้เสียเวลาในการเดินทาง เสียเวลาในการทำงาน นอกจากนี้ยังทำให้ถนนชำรุดหรือพังเร็วขึ้น ผิวหน้าถนนเสียหาย เกิดการเป็นหลุมเป็นบ่อ ทำให้เป็นอันตรายต่อการเดินทางของผู้ใช้รถใช้ถนน เสี่ยงประมาณในการซ่อมแซมหรือสร้างใหม่ ซึ่งทุกปัญหาเหล่านี้เป็นผลต่อเศรษฐกิจทั้งสิ้น

กรณีศึกษาระบบระบายน้ำในชุมชน จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่ง โดยเฉพาะวิศวกรที่ดูแลโครงสร้างพื้นฐานของชุมชนที่ต้องการแก้ปัญหา น้ำท่วมขังในถนน ในการศึกษาเป็นการศึกษาเกี่ยวกับระบบระบายน้ำในชุมชน โดยอาศัยกรณีศึกษาปัญหาระบบระบายน้ำของถนนหลังมหาวิทยาลัยนเรศวร ซึ่งเกิดน้ำท่วมบ่อยครั้ง โดยจะทำการวิเคราะห์สาเหตุที่ทำให้เกิดน้ำท่วมแล้วนำมาหาแนวทางแก้ไขต่อไป

1.2 วัตถุประสงค์

1. เพื่อศึกษาระบบระบายน้ำในชุมชนเมือง
2. วิเคราะห์ปัญหาและเสนอแนวทางแก้ไขสำหรับระบบระบายน้ำของถนนหลังมหาวิทยาลัยนเรศวร

1.3 วิธีดำเนินงาน

1. รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการออกแบบระบบระบายน้ำ เช่น เส้นระดับชั้นความสูง ข้อมูลน้ำฝน ฯลฯ
2. สำรวจภาคสนามถนนหลังมหาวิทยาลัยนเรศวร
3. วิเคราะห์ปัญหาและวางระบบแนวท่อระบายน้ำ
4. จัดทำรายงานและเขียนแบบ

1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. เข้าใจระบบระบายน้ำในชุมชน ได้ทราบถึงสาเหตุต่างๆ ที่ทำให้เกิดน้ำท่วมขังและวิเคราะห์ปัญหาเพื่อป้องกันน้ำท่วมได้
2. สามารถผสมผสานความรู้ในสาขาต่างๆ เช่น การสำรวจ อุทกวิทยา และชลศาสตร์ ในการทำงานด้านวิศวกรรมศาสตร์
3. พัฒนาความสามารถในการทำงานร่วมกับผู้อื่น ซึ่งจำเป็นอย่างมากสำหรับงานในอนาคต

1.5 แผนการดำเนินงานตลอดโครงการ

ลำดับ	รายละเอียดของโครงการ	พฤศจิกายน	ธันวาคม	มกราคม	กุมภาพันธ์
1	รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับระบบระบายน้ำ	■■■■■■■■■■			
2	สำรวจภาคสนาม		■■■■■■■■■■		
3	วิเคราะห์ปัญหาและวางระบบแนวท่อระบายน้ำ		■■■■■■■■■■	■■■■■■■■■■	
4	จัดทำรายงานและเขียนแบบ			■■■■■■■■■■	■■■■■■■■■■

1.6 รายละเอียดงบประมาณของโครงการ

1. ค่าวัสดุคอมพิวเตอร์	1000	บาท
2. ค่าฟิล์มถ่ายรูปและล้าง	500	บาท
3. ค่าจัดทำรายงาน	1000	บาท
4. ค่าใช้จ่ายในงานภาคสนาม	500	บาท
รวม	3000	บาท

(สามพันบาทถ้วน)

