

หัวข้อโครงการวิศวกรรมโยธา	การศึกษาระบบระบายน้ำในชุมชน (กรณีศึกษา ถนนหลังมหาวิทยาลัยนเรศวร)		
ผู้ดำเนินการ	: นาย คมสันด์ พุ่มแดง	รหัสนิสิต	44361640
	: นาย ดำรงศักดิ์ เมنمเรืองแสง	รหัสนิสิต	44361681
	: นาย วิสันต์ บุญหล้า	รหัสนิสิต	44361947
ที่ปรึกษาโครงการวิศวกรรมโยธา	อาจารย์ศรินทร์พิพิธ แทนธานี		
สาขาวิชา	วิศวกรรมโยธา		
ภาควิชา	วิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์		
ปีการศึกษา	: 2547		

บทคัดย่อ

โครงการนี้เป็นการศึกษาระบบระบายน้ำในชุมชนหลังมหาวิทยาลัยนเรศวร ซึ่งมีปัญหาน้ำท่วมขังเป็นประจำ ทำให้ความสะดวกของการจราจรลดลง และยังเป็นปัญหาที่ทำให้พื้นผืนดินน้ำชั่วคราวเสียหายได้ง่าย

การศึกษาเป็นการศึกษาเพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหา โดยการศึกษา และทำการสำรวจ ออกแบบขนาดท่อระบายน้ำ กำหนดค่าแนวองท่อระบายน้ำ และถือกุญแจรับน้ำท่อระบายน้ำจากชุมชนที่ศึกษา โดยมีระยะทางของถนนในพื้นที่ศึกษา ประมาณ 700 เมตร

Project Title	: Urban Drainage Study (Case study : Local Road Nearby Naresuan University)		
Name	: Mr. Komsan	Pumtaeng	Code 44361840
	Mr. Damrongsak	Mekruangsang	Code 44361681
	Mr. Wisan	Boonlar	Code 44361947
Project advisor	: Mrs. Sarintip Tantanee		
Major	: CIVIL ENGINEERING		
Department	: CIVIL ENGINEERING		
Academic Year	: 2004		

Abstract

The objective of this project is to study the urban drainage system of local road near by Naresuan university . The studied area often faces flooding , which causes traffic problem and road damage.

The study was conducted to find the solution that can solve this problem. The study consists of : surveying ; designing the pipe diameter ; laying out the pipe line ; and selecting the drainage point. The length of road in the studied area is approximately 700 meters.

กิตติกรรมประกาศ

ที่โครงการนี้สำเร็จได้ ทางคณะผู้ดำเนินงานต้องขอขอบคุณ อาจารย์ศิรินทิพย์ แทนานานี ที่ปรึกษาโครงการ ที่ให้คำปรึกษาและแนะนำวิธีการแก้ปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้น ให้ทางคณะผู้จัดทำสามารถจัดทำหนังสือเพื่อไว้ใช้ค้นคว้าต่อไป

ขอขอบคุณอาจารย์บุญพล มีไชโย ที่ได้ให้ข้อมูลค่าระดับหมุดอ้างอิงแก่คณะผู้ดำเนินงาน เพื่อใช้การดำเนินงาน

ขอขอบคุณฝ่ายห้องสมุดคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร ที่ให้ยืมหนังสือเพื่อใช้ในการศึกษาสำหรับโครงการนี้

ขอขอบคุณคณะอาจารย์มหาวิทยาลัยนเรศวร ที่ได้ประสิทธิ์ประสานความรู้แก่คณะผู้ดำเนินงาน

คณะผู้จัดทำ