

บทที่ 1

บทนำ

1.1 หลักการและเหตุผล

ในเขตพื้นที่รอบข้างมหาวิทยาลัยนเรศวรแต่ละวัน มีการเดินทางของนิสิตอยู่ตลอดทั้งวัน ซึ่งนิสิตมีความจำเป็นที่ต้องการเดินทางจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง โดยการสร้างการเดินทางขึ้นอยู่กับลักษณะการใช้ประโยชน์ สภาพเศรษฐกิจ สังคม สภาพความเป็นอยู่ สภาพและขีดความสามารถ ซึ่งแต่ละบุคคลมีวัตถุประสงค์ในการเดินทางแตกต่างกันไป ทั้งนี้ในแต่ละวันการสร้างการเดินทางของแต่ละคนแตกต่างกันโดยในหนึ่งสัปดาห์แต่ละคนมีการเดินทางจำนวนที่ขี้นไม่เท่ากัน โดยมีปัจจัยในการเดินทางดังนี้ ระยะทาง จำนวนหน่วยกิตที่ลงทะเบียน รายได้ของนิสิต รายได้ของผู้ปกครอง ค่าเช่าหอพัก การกู้ยืมเงินกองทุนเพื่อการศึกษา เป็นต้น ซึ่งปัจจัยเหล่านี้จะเป็นตัวกำหนดเกี่ยวกับการเดินทางในหนึ่งวันของแต่ละบุคคล

แบบจำลองการสร้างการเดินทางแสดงเพียงลักษณะปริมาณการเดินทาง – ออกแต่ละพื้นที่ย่อย ไม่สามารถระบุทิศทางการเดินทางระหว่างแต่ละคู่พื้นที่ย่อยได้ ต้องนำไปประยุกต์หาจากแบบจำลองขั้นต่อไป คือ แบบจำลองการกระจายการเดินทาง นอกจากนี้ แบบจำลองการสร้างการเดินทางยังมีสมมติฐานสำคัญที่ว่า พฤติกรรมขณะเปรียบเทียบแบบจำลองจะคงเดิมสู่ปีอนาคตที่จะนำแบบจำลองไปประยุกต์

โดยโครงการนี้จะมุ่งศึกษาลักษณะการสร้างการเดินทางของพื้นที่รอบข้างมหาวิทยาลัยนเรศวร และสร้างแบบจำลองการสร้างการเดินทางออกมา โดยจะใช้วิธีวิเคราะห์การถดถอยเชิงเส้นตรง และวิธีอัตราการเดินทาง ซึ่งแบบจำลองการสร้างการเดินทางที่ได้นี้จะนำไปใช้หาความสัมพันธ์ระหว่างการเดินทางของนิสิตกับสภาพแวดล้อมหรือลักษณะการใช้พื้นที่รอบข้างมหาวิทยาลัยนเรศวรเพื่อวิเคราะห์และพยากรณ์ความต้องการเดินทางของนิสิตในสภาพปัจจุบันและอนาคต

1.2 วัตถุประสงค์

1. เพื่อศึกษาปริมาณการเดินทางของนิสิตมหาวิทยาลัยนเรศวรที่อาศัยอยู่บริเวณรอบข้างมหาวิทยาลัย
2. เพื่อสร้างแบบจำลองการสร้างการเดินทางของพื้นที่รอบข้างมหาวิทยาลัยนเรศวร

1.3 ขอบข่ายงาน

การศึกษาลักษณะการเดินทางของนิสิตบริเวณพื้นที่ย่อยต่างๆ รอบข้างมหาวิทยาลัยนเรศวร ทำการสำรวจและเก็บข้อมูลการเกิดการเดินทาง บันทึกการเดินทางของแต่ละบุคคล ในแต่ละวันโดยการสุ่ม และใช้วิธีวิเคราะห์การถดถอยเชิงเส้นตรง และวิธีอัตราการเดินทางในการสร้างแบบจำลองการสร้างการเดินทางออกมา ทั้งนี้ได้กำหนดตัวแปร เช่น ระยะทาง จำนวนหน่วยกิต รายได้ของนิสิต รายได้ของผู้ปกครอง ค่าเช่าหอ การกู้ยืมเงินกองทุนเพื่อการศึกษา ฯลฯ

1.4 แผนการดำเนินงาน

กิจกรรม	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
1. ศึกษาทำความเข้าใจวิธีการวิเคราะห์การถดถอยเชิงเส้นตรง และวิธีอัตราการเดินทาง	←→					
2. สำรวจและเก็บข้อมูลการสร้างการเดินทางของนิสิต	←→					
3. วิเคราะห์และสรุปผลของข้อมูลที่ได้และสร้างแบบจำลองการสร้างการเดินทาง			←→			
4. ทำรายงาน					←→	

1.5 ผลที่คาดว่าจะได้รับ

ทราบถึงปริมาณการเดินทางจากพื้นที่ย่อยที่เป็นการสร้างการเดินทาง ไปยังพื้นที่ที่เป็นการดึงดูดการเดินทางที่เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่รอบข้างมหาวิทยาลัยนเรศวร และสามารถนำไปใช้หาความสัมพันธ์ระหว่างการเดินทางของนิสิตกับสภาพแวดล้อมหรือลักษณะการใช้พื้นที่รอบข้างมหาวิทยาลัยนเรศวรได้

1.6 งบประมาณ

- ค่าวัสดุสำนักงาน	500	บาท
- ค่าเช่ารูปเล่มรายงาน	800	บาท
- ค่าถ่ายเอกสาร	500	บาท
- ค่าสิ่งอุดรูป	200	บาท
- ค่าวัสดุคอมพิวเตอร์	1,000	บาท
รวมค่าใช้จ่าย	3,000	บาท (สามพันบาทถ้วน)

หมายเหตุ ถัวเฉลี่ยทุกรายการ

