

หัวข้อโครงงานวิศวกรรมโยธา : แบบจำลองการสร้างการเดินทางของพื้นที่รอบข้าง
มหาวิทยาลัยนเรศวร

ผู้ดำเนินงาน : นาย นพกาญจน์ ชาญพฤติ รหัส 46380113
นาย ปริญา หมื่นทอง รหัส 46380298
นาย อภิชาติ อ่ำคำ รหัส 46380304

ที่ปรึกษาโครงงานวิศวกรรมโยธา : อาจารย์ บุญพล มีไชโย

สาขาวิชา : วิศวกรรมโยธา

ภาควิชา : วิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์

ปีการศึกษา : 2549

บทคัดย่อ

โครงงานนี้เป็นการศึกษาแบบจำลองการสร้างการเดินทางของพื้นที่รอบข้างมหาวิทยาลัยนเรศวร โดยศึกษาในกรณีของนิสิตมหาวิทยาลัย ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างแบบจำลองการสร้างการเดินทาง โดยนำไปใช้หาความสัมพันธ์ระหว่างการเดินทางของนิสิตกับสภาพแวดล้อมหรือลักษณะการใช้พื้นที่รอบข้างมหาวิทยาลัยนเรศวร โดยแสดงออกมาเป็นปริมาณการเดินทางจากพื้นที่ย่อยหนึ่ง ซึ่งเป็นการสร้างการเดินทาง โดยใช้วิธีวิเคราะห์การถดถอยเชิงเส้นตรง และวิธีอัตราการเดินทาง

จากการศึกษาพบว่า การสร้างการเดินทางของพื้นที่รอบข้างมหาวิทยาลัยนเรศวร ส่วนใหญ่การสร้างการเดินทางจะเป็นพื้นที่ที่ที่พักอาศัยหรือหอพัก และการดึงดูดการเดินทางจะเป็นพื้นที่ในส่วนของมหาวิทยาลัย อาคารเรียนและร้านอาหารต่างๆ โดยตัวแปรที่มีผลต่อการสร้างแบบจำลองคือ จำนวนวิชาเรียน จำนวนหน่วยกิตของนิสิตที่ลงทะเบียน และค่าใช้จ่ายต่อเดือนของนิสิต

Project Title : The trip production model on all sides of Naresuan University

Name : Mr. Noppagarn Chanpruet Code 46380113
Mr. Parinya Muenthong Code 46380298
Mr. Apichat Amkam Code 46380304

Project Adviser : Mr. Boonphol Meechaiyo

Major : Civil Engineering

Department : Civil Engineering

Academic Year : 2006

Abstract

This project is to study an imitation of a trip production in the area round Naresuan University. The subject is the unistudents. The purpose of this study is to create a model of a trip production of the student. This is expected to help find the relation between the commutation of the students and the environment or the way those areas are used. The example route is made up to help picture this study. The analyses used are linear regression and trip rate.

The result of this study shows that the trip production is built in residential areas(apartment). The attraction for the construction comes from the university and shops. The variables are the courses taken, the course units an the monthly allowance of the students.

กิตติกรรมประกาศ

ปริญญานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงได้อย่างดี ก็เพราะได้รับความเมตตากรุณาจาก ท่าน
อาจารย์บุญพล มีไชโย ที่ได้กรุณาให้คำแนะนำ คำปรึกษาและตรวจสอบรายละเอียด รวมถึง
เสนอแนะแนวทางแก้ไขที่เหมาะสมมาโดยตลอด ผู้ทำโครงการรู้สึกซาบซึ้งในความอนุเคราะห์จาก
ท่านเป็นอย่างมาก และกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

ขอขอบคุณ นิสิตคณะวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมโยธา ชั้นปีที่ 3 รุ่นที่ 11 ที่เอื้อเฟื้อ
แบบสอบถามข้อมูลการเดินทางในการทำโครงการครั้งนี้

ผู้ทำวิจัยขอกราบขอบพระคุณ คุณพ่อ คุณแม่ และเพื่อนๆ พี่ๆ ที่ได้ให้กำลังใจและให้
โอกาสบุตรได้รับการศึกษาในระดับต่างๆ จนกระทั่งได้สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาวิศวกรรม
ศาสตรบัณฑิตนี้ รวมทั้งคณาจารย์ทุกท่าน รวมทั้งคณะวิศวกรรมศาสตร์ที่ได้ประสิทธิ์ประสาทวิชา
ความรู้และคำสั่งสอนให้กับผู้ทำโครงการในการเรียนทุกระดับชั้น

ขอขอบพระคุณ พี่ๆ น้องๆ ทุกคนในคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวรที่
เป็นกำลังใจและคอยให้ความช่วยเหลือในการทำปริญญานิพนธ์ฉบับนี้

สุดท้ายความรู้และประโยชน์ที่ได้รับจากปริญญานิพนธ์ฉบับนี้ผู้ทำโครงการขอมอบความ
ดีที่ได้นี้ให้แก่ผู้มีพระคุณทุกท่าน

คณะผู้จัดทำโครงการ