

| | | | | |
|------------------------------|--|-------------|--------------|----------|
| หัวข้อโครงการวิศวกรรมโยธา | : การวิเคราะห์รูปแบบโครงสร้างองค์กรในอุตสาหกรรม การก่อสร้างในเขตภาคเหนือตอนล่าง | | | |
| ผู้ดำเนินงาน | : นายวิรุทธ์ | หิรพิงษ์ | รหัสประจำตัว | 43362193 |
| | : นายวัชรินทร์ | จันทะวงษ์ | รหัสประจำตัว | 43362177 |
| | : นาย ภูวดล | ศิริสินเลิศ | รหัสประจำตัว | 43362144 |
| ที่ปรึกษาโครงการวิศวกรรมโยธา | : ดร. ศิริชัย ตันรัตนวงศ์ | | | |
| สาขาวิชา | : วิศวกรรมโยธา | | | |
| ภาควิชา | : วิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร | | | |
| ปีการศึกษา | : 2546 | | | |

บทคัดย่อ

โครงการนี้จัดทำขึ้นเพื่อศึกษาถึงรูปแบบ ศักยภาพ และประสิทธิภาพขององค์กร ในอุตสาหกรรมก่อสร้างในเขต 9 จังหวัดภาคเหนือตอนล่าง รวมถึงขีดความสามารถในการแข่งขันระหว่างผู้ประกอบการด้วยกันเอง โดยการนำข้อมูลที่ได้จากการจัดแบบสอบถามมาทำการสรุปและวิเคราะห์ผลและนำผลที่ได้มาหาแนวทางในการปรับปรุงรูปแบบขององค์กรให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นเพื่อวิเคราะห์และสรุปจากแบบสอบถาม เพื่อจะพัฒนาการแข่งขันของแต่ละองค์กร

ข้อมูลที่ได้รับจากแบบสอบถามคิดเป็นปริมาณประมาณร้อยละ 1.6% จากจำนวนองค์กรในพื้นที่ศึกษาพบว่าองค์กรส่วนใหญ่ไม่มีการจัดรูปแบบองค์กรอย่างชัดเจน รูปแบบขององค์กรเป็นอย่างไรและไม่ซับซ้อน ประสิทธิภาพในการทำงานสูงมากนัก และส่วนใหญ่จะขาดแคลนเรื่องของเงินทุนและการฝึกอบรมบุคลากร

Project Title :An Analysis of Organizational Structure In Construction
Industry In the Lower- Northern Region

Name : Mr. Virut Hiripong 43362193
Mr. Watcharin Juntawong 43362177
Mr. Phuvadon Sirisinlert 43361930

Project Advisor : Dr.Sirichai Tanratnawang

Major : Civil Engineering

Department : Civil Engineering

Academic Year : 2546

Abstract

The main objective of this project was to analyze the structural characteristics of constructions – related organizations locally located in 9 provinces of the Lower-northern region of the country. The results were analyzed in order to measure their competitive abilities ,which can be a first step to develop a guideline for further research in this field.

Form the information received, which was approximately 1.6 % at the total local-based construction organizations , it was shown that most of them had no clear organized format. The organization structures were simple and not complicated , resulting in fairly low productivity. Finally , most of the organizations had difficulties in financial sources , and rarely had policies in personnel development.