

บทที่ 5

สรุปผลการทดลอง

จากข้อมูลที่ได้มาจากแบบสอบถาม โดยการแจกแบบสอบถามทั้งสิ้น 348 ชุด คิดเป็น 2.02 เปอร์เซ็นต์ของนิสิตมหาวิทยาลัยนครสวรรค์(ไม่รวม มหาวิทยาลัยนครสวรรค์พะเยา)และข้อมูลที่ได้มาจากการออกสำรวจภาคสนามที่ได้มาจากการนับรถที่เปิดไฟเลี้ยว บริเวณ ทางแยก ต่างๆ และการจับความเร็ว ยานพาหนะ โดยใช้ Speed Gun นั้น นำมาสรุปและเปรียบเทียบได้ดังนี้

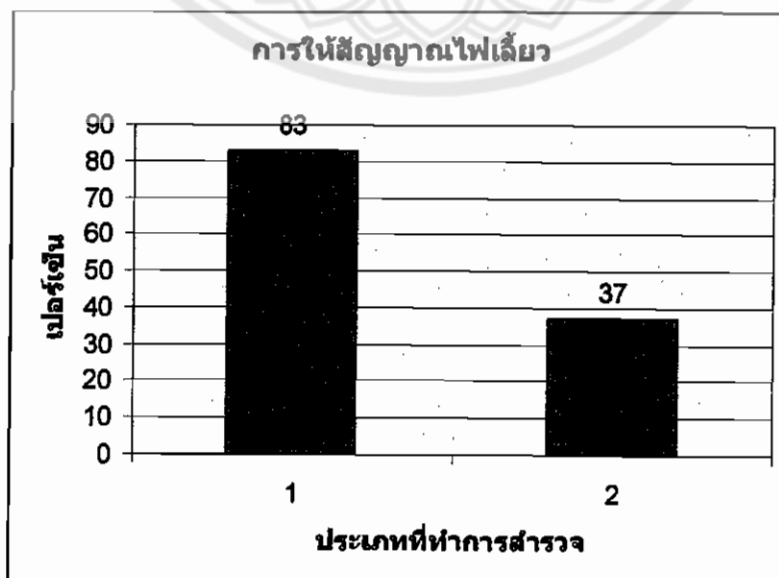
5.1 การเปรียบเทียบข้อมูลจากแบบสอบถามและจากการสำรวจภาคสนาม

- จากแบบสอบถาม

เปิดไฟเลี้ยว	83%
ไม่เปิดไฟเลี้ยว	17%
รวม	100%

- จากการสำรวจบริเวณทางแยก

เปิดไฟเลี้ยว	37%
ไม่เปิดไฟเลี้ยว	63%
รวม	100%



จากการเปรียบเทียบข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถามและจากการสำรวจภาคสนาม จะเห็นว่านิสิตส่วนใหญ่เข้าใจกฎจราจรและคิดว่าตัวเองสามารถปฏิบัติตามกฎได้ แต่ในทางปฏิบัติแล้วนั้นนิสิตส่วนใหญ่ยังไม่สามารถปฏิบัติตามกฎหรือว่าละเลยในจุดนั้น

5.2 การเปรียบเทียบข้อมูลจากแบบสอบถามและจากการสำรวจโดยใช้เครื่องมือ

• จากแบบสอบถาม

ความเร็วปกติที่ขับขี่ในมหาวิทยาลัย		
30 กม/ชม	คิดเป็น	11.49%
40 กม/ชม	คิดเป็น	52.01%
50 กม/ชม	คิดเป็น	16.38%
60 กม/ชม	คิดเป็น	12.64%
อื่นๆ	คิดเป็น	7.47%

• จากการใช้ปืนตรวจจับความเร็ว (Speed Gun)

ความเร็วเฉลี่ยของรถจักรยานยนต์ที่ตรวจจับได้	35	กิโลเมตร / ชั่วโมง
ความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์	39	กิโลเมตร / ชั่วโมง

จากการเปรียบเทียบข้อมูลจากแบบสอบถามและจากการสำรวจโดยใช้เครื่องมือ เพื่อที่
ต้องการทราบเกี่ยวกับความเร็วที่นิสิตขับขี่ยานพาหนะภายในมหาวิทยาลัยนเรศวร จาก
แบบสอบถามจะเห็นว่านิสิตส่วนใหญ่ตอบแบบสอบถามเรื่องการขับขี่ยานพาหนะด้วยความเร็ว
40 กิโลเมตร / ชั่วโมง และจากการสำรวจโดยใช้ Speed Gun ความเร็วเฉลี่ยของรถจักรยานยนต์
และรถยนต์เท่ากับ 35 กิโลเมตร / ชั่วโมง และ 39 กิโลเมตร / ชั่วโมง ตามลำดับ ซึ่งผลที่ได้
จากแบบสอบถามและจากการใช้ Speed Gun มีค่าใกล้เคียงกัน แสดงว่านิสิตส่วนใหญ่สามารถปฏิบัติ
ได้จริง และยังปฏิบัติตามกฎของมหาวิทยาลัยที่ให้ใช้ความเร็วภายในมหาวิทยาลัย 40 กิโลเมตร /
ชั่วโมง