

บทที่ 4

ผลการทดลอง

ผลการทดลองนี้ได้จาก

1. ข้อมูลการสำรวจจากแบบสอบถาม
2. การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยก
3. การสำรวจสังเกตพฤติกรรมภาคสนาม

4.1 ข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถาม

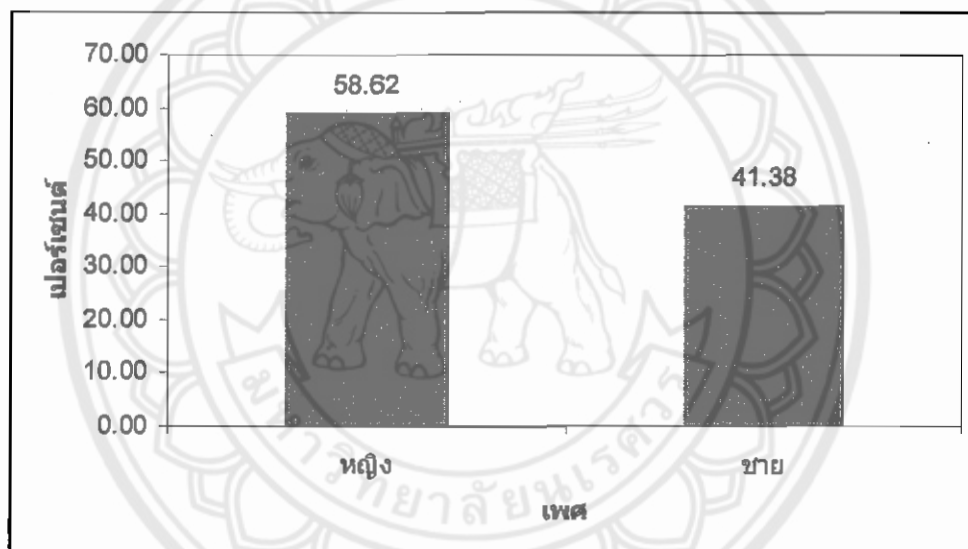
ข้อมูลนี้ได้จากการออกแบบสอบถามทั้งหมด 348 ชุดด้วยกัน ซึ่งเทียบกับปัจจุบันนี้ มหาวิทยาลัยนเรศวรมีนักศึกษาระดับปริญญาตรีอยู่ทั้งหมด 17,247 คน (ไม่รวมกับวิทยาเขตสารสนเทศพะเยา) จึงคิดเป็น 2.02 % ของนิสิตทั้งหมด

สรุปข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถาม

1. เพศของผู้กรอกแบบสอบถาม

ตารางที่ 4.1 เพศของผู้กรอกแบบสอบถาม

เพศ	จำนวน	เปอร์เซ็นต์
หญิง	204	58.62
ชาย	144	41.38
รวม	348	100.00



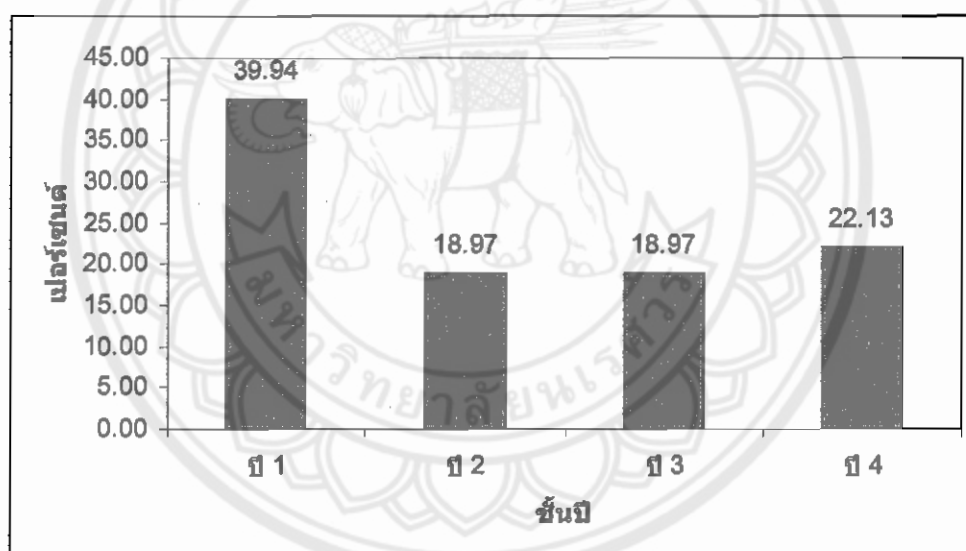
รูปที่ 4.1 เพศของผู้กรอกแบบสอบถาม

จากรูปที่ 4.1 พบว่าผู้กรอกแบบสอบถามเป็นเพศหญิงจำนวน 204 คน คิดเป็น 58.62เปอร์เซ็นต์ และมีเพศชายจำนวน 144 คน คิดเป็น 41.38 เปอร์เซ็นต์

2. ชั้นปีของผู้กรอกแบบสอบถาม

ตารางที่ 4.2 แสดงชั้นปีของผู้กรอกแบบสอบถาม

ชั้นปี	จำนวน	เปอร์เซ็นต์
ปี 1	139	39.94
ปี 2	66	18.97
ปี 3	66	18.97
ปี 4	77	22.13
รวม	348	100.00



รูปที่ 4.2 แสดงชั้นปีของผู้กรอกแบบสอบถาม

จากรูปที่ 4.2 พบว่าผู้กรอกแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นนิสิตชั้นปีที่ 1 จำนวน 139 ชุด คิดเป็น 39.94 เปอร์เซ็นต์ น้อยที่สุดคือ ปี 2 และ ปี 3 มีจำนวน 66 ชุด คิดเป็น 18.97 เปอร์เซ็นต์

3. คณะของผู้กรอกแบบสอบถาม

ตารางที่ 4.3 แสดงคณะของผู้กรอกแบบสอบถาม

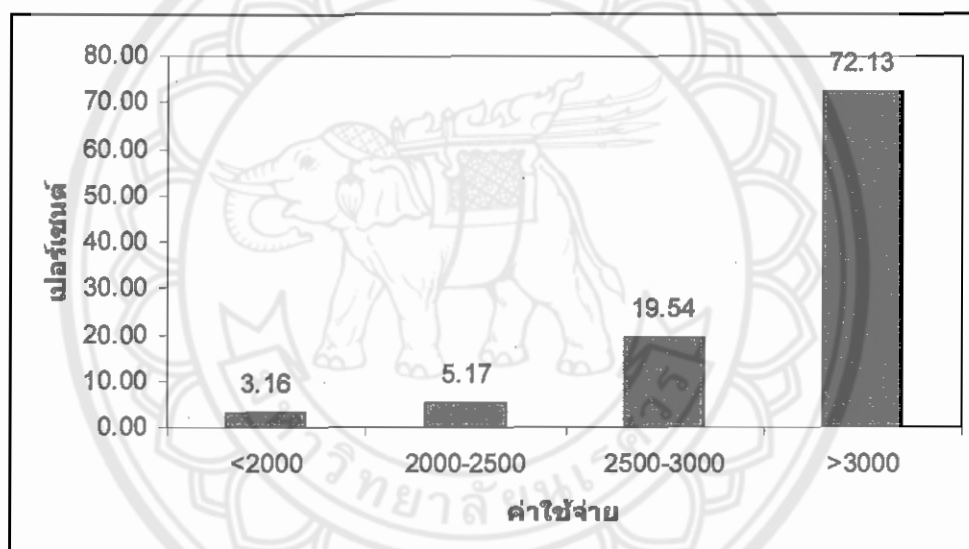
คณะ	จำนวน	เปอร์เซ็นต์
เภสัชศาสตร์	7	2.01
แพทยศาสตร์	49	14.08
สหเวชฯ	9	2.59
พยาบาล	4	1.15
ทันตแพทย์	9	2.59
สาธารณสุข	3	0.09
วิทยาศาสตร์การแพทย์	5	1.14
นิติศาสตร์	17	4.89
มนุษยศาสตร์	31	8.91
สังคมศาสตร์	69	19.83
ศึกษาศาสตร์	13	3.74
วิทยาการจัดการ	33	9.48
วิทยาศาสตร์	30	8.62
วิศวกรรมศาสตร์	24	6.90
สถาปัตยกรรม	16	4.60
เกษตรศาสตร์	29	8.33

จากตารางที่ 4.3 คณะสังคมศาสตร์เป็นผู้กรอกแบบสอบถามมากที่สุด ได้รับจำนวน 69 ชุด คิดเป็น 19.83 เปอร์เซ็นต์ คณะสาธารณสุขมีจำนวน 3 ชุด คิดเป็น 0.09 เปอร์เซ็นต์ซึ่งเป็นคณะที่ได้รับแบบสอบถามน้อยที่สุด

4. รายได้ / ค่าใช้จ่ายต่อเดือน

ตารางที่ 4.4 แสดงรายได้ / ค่าใช้จ่ายต่อเดือนผู้กรอกแบบสอบถาม

ค่าใช้จ่าย	จำนวน	เปอร์เซ็นต์
1. <2000	11	3.16
2. 2000-2500	18	5.17
3. 2500-3000	68	19.54
4. >3000	251	72.13



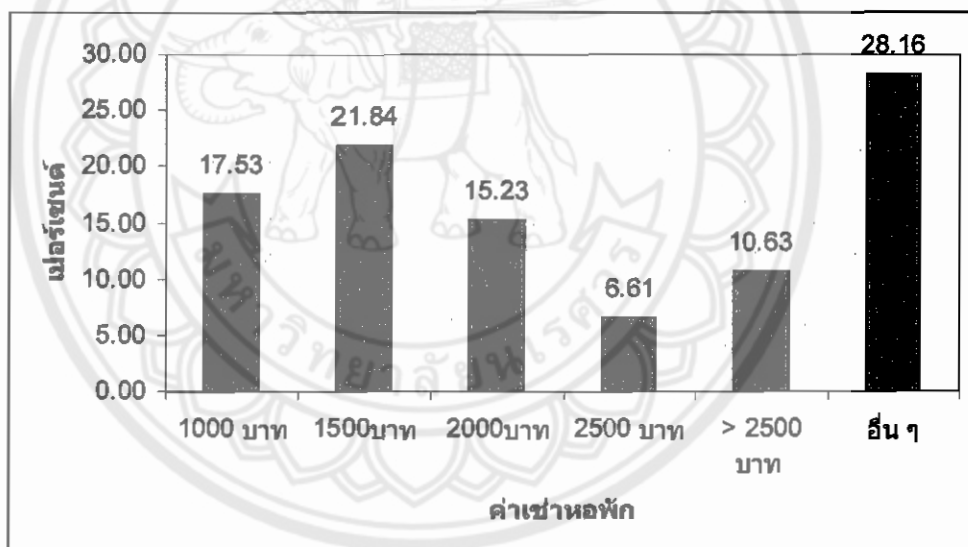
รูปที่ 4.3 แสดงรายได้ / ค่าใช้จ่ายต่อเดือนผู้กรอกแบบสอบถาม

จากรูปที่ 4.3 พบว่านิสิตของมหาวิทยาลัยนเรศวรส่วนใหญ่มีค่าใช้จ่ายต่อเดือนมากกว่า 3000 บาท

5. ค่าเช่าหอพัก

ตารางที่ 4.5 แสดงค่าเช่าหอพักของผู้กรอกแบบสอบถาม

ค่าเช่าหอพัก	จำนวน	เปอร์เซ็นต์
1000 บาท	61	17.53
1500 บาท	76	21.84
2000 บาท	53	15.23
2500 บาท	23	6.61
> 2500 บาท	37	10.63
อื่น ๆ	98	28.16



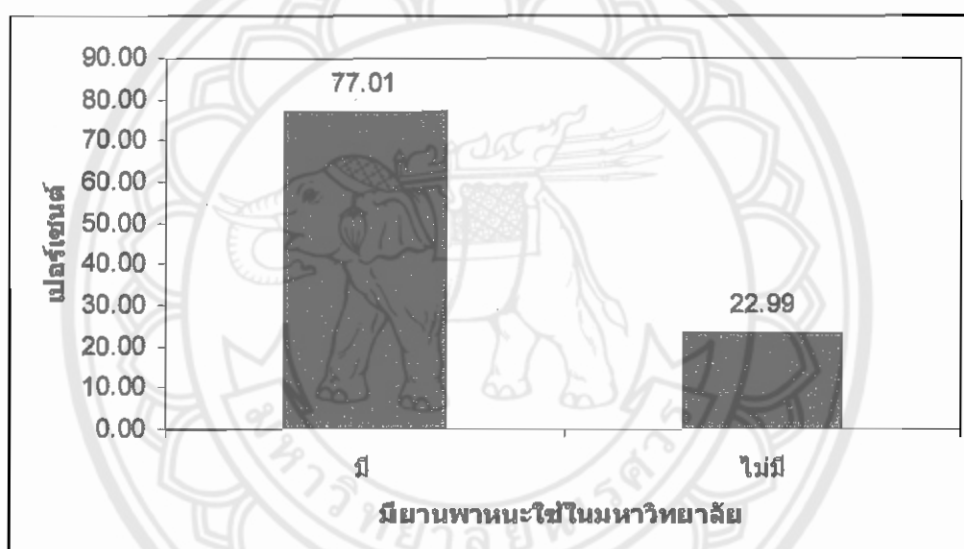
รูปที่ 4.4 แสดงค่าเช่าหอพักของผู้กรอกแบบสอบถาม

จากรูปที่ 4.4 ค่าเช่าหอพักส่วนใหญ่อยู่ที่ราคา 1500 บาท คิดเป็น 21.84 เปอร์เซ็นต์ของผู้กรอกแบบสอบถาม และส่วนน้อยอยู่ที่ราคา 2500 บาท คิดเป็น 6.61 เปอร์เซ็นต์ของผู้กรอกแบบสอบถาม

6. มียานพาหนะใช้ในมหาวิทยาลัย

ตารางที่ 4.6 แสดงผู้กรอกแบบสอบถามที่มียานพาหนะใช้ในมหาวิทยาลัย

มียานพาหนะใช้	จำนวน	เปอร์เซ็นต์
มี	268	77.01
ไม่มี	80	22.99



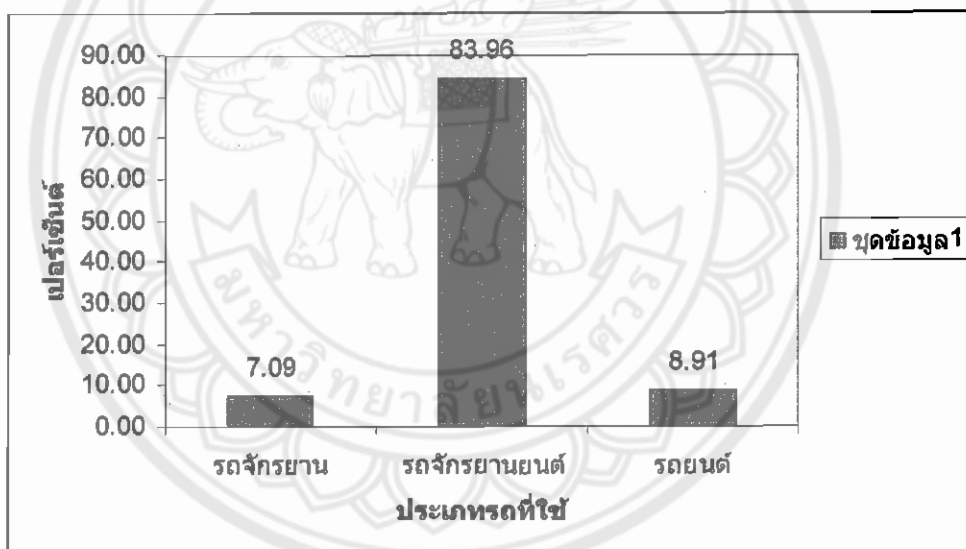
รูปที่ 4.5 แสดงผู้กรอกแบบสอบถามที่มียานพาหนะใช้ในมหาวิทยาลัย

จากรูปที่ 4.5 ผู้กรอกแบบสอบถามมียานพาหนะใช้ในมหาวิทยาลัยจำนวน 268 คน คิดเป็น 77.01 เปอร์เซ็นต์และไม่มีจำนวน 80 คน คิดเป็น 22.99 เปอร์เซ็นต์

7. ประเภทยานพาหนะที่นิสิตใช้ (เฉพาะนิสิตที่ตอบ มี จากข้อ 6)

ตารางที่ 4.7 แสดงประเภทยานพาหนะที่นิสิตใช้ (เฉพาะนิสิตที่ตอบ มี จากข้อ 6)
ของผู้กรอกแบบสอบถาม

ประเภทรถที่นิสิตใช้	จำนวน	เปอร์เซ็นต์
รถจักรยาน	19	7.09
รถจักรยานยนต์	225	83.96
รถยนต์	24	8.96



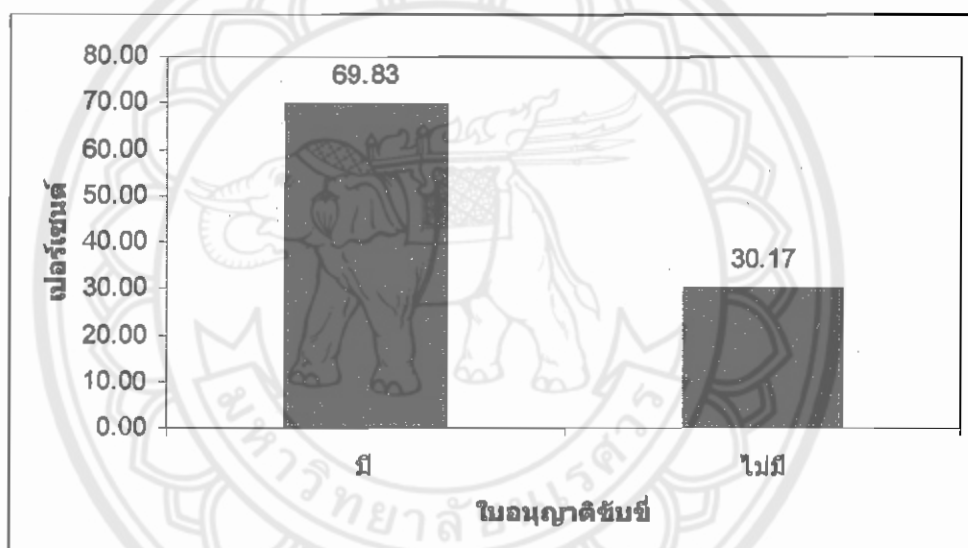
รูปที่ 4.6 แสดงประเภทยานพาหนะที่นิสิตใช้ (เฉพาะนิสิตที่ตอบ มี จากข้อ 6) ของผู้กรอกแบบสอบถาม

จากรูปที่ 4.6 ประเภทยานพาหนะที่นิสิตส่วนใหญ่ที่นิสิตใช้คือรถจักรยานยนต์มีจำนวน 225 คัน จากผู้กรอกแบบสอบถามทั้งหมด คิดเป็น 83.96 เปอร์เซ็นต์ และใช้รถจักรยานน้อยสุดจำนวน 19 คัน คิดเป็น 7.09 เปอร์เซ็นต์

8. ใบอนุญาตขับขี่ยานพาหนะ

ตารางที่ 4.8 แสดงใบอนุญาตขับขี่ยานพาหนะของผู้กรอกแบบสอบถาม

ใบอนุญาตขับขี่	จำนวน	เปอร์เซ็นต์
มี	243	69.83
ไม่มี	105	30.17



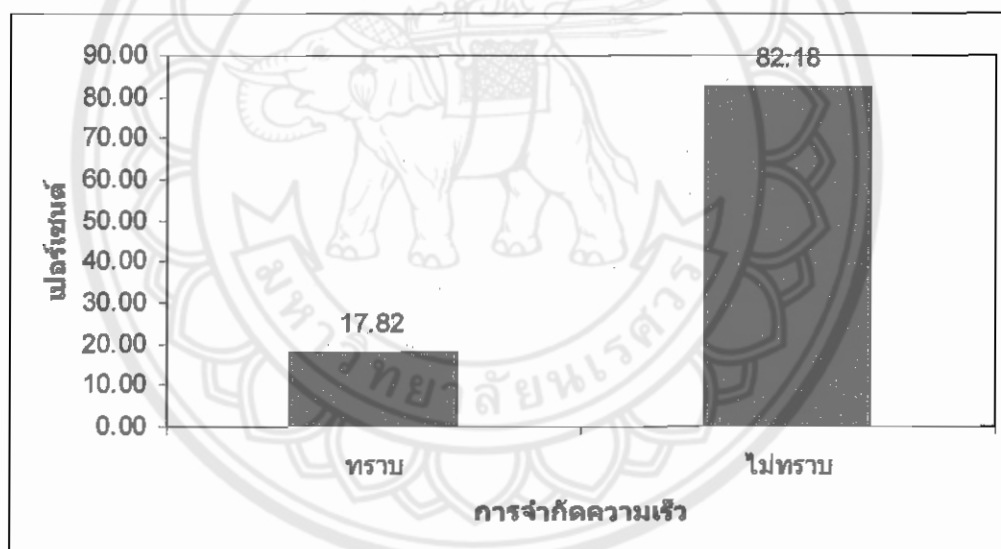
รูปที่ 4.7 แสดงใบอนุญาตขับขี่ยานพาหนะของผู้กรอกแบบสอบถาม

จากรูปที่ 4.7 ผู้กรอกแบบสอบถามมีใบขับขี่จำนวน 243 คน คิดเป็น 69.83 เปอร์เซ็นต์และไม่มีใบขับขี่จำนวน 105 คน คิดเป็น 30.17 เปอร์เซ็นต์

9. การทราบ/ไม่ทราบในการจำกัดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะภายในพื้นที่มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 4.9 แสดงการทราบ/ไม่ทราบในการจำกัดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะภายในพื้นที่มหาวิทยาลัย

การจำกัดความเร็ว	จำนวน	เปอร์เซ็นต์
ทราบ	62	17.82
ไม่ทราบ	286	82.18
รวม	348	100.00



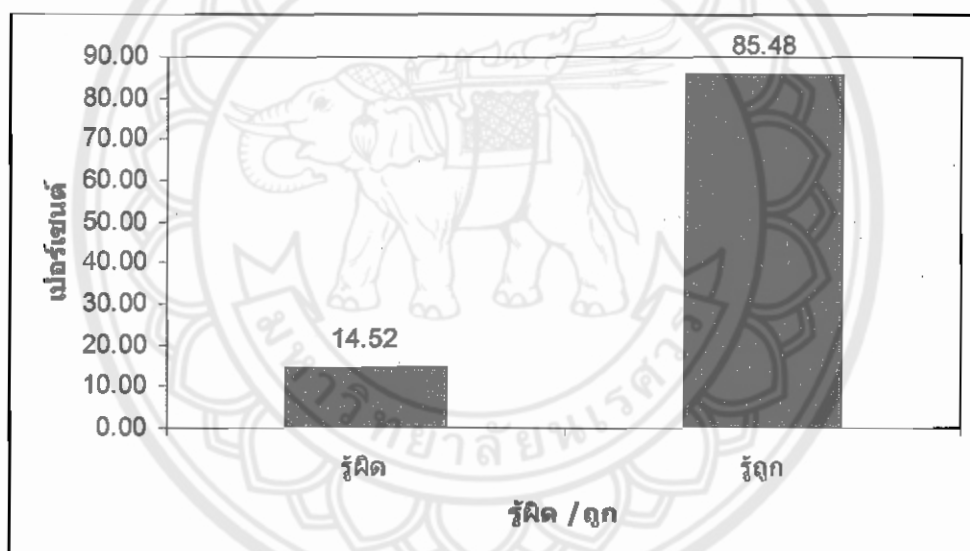
รูปที่ 4.8 แสดงการทราบ/ไม่ทราบในการจำกัดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะภายในพื้นที่มหาวิทยาลัย

จากรูปที่ 4.8 ผู้กรอกแบบสอบถามทราบถึงการจำกัดความเร็วจำนวน 62 คน คิดเป็น 17.82 เปอร์เซ็นต์และไม่ทราบจำนวน 286 คน คิดเป็น 82.18 เปอร์เซ็นต์

10.รู้ผิด / ถูก การจำกัดความเร็วในการขับจักรยานพาหนะภายในพื้นที่มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 4.10 แสดงรู้ผิด / ถูก การจำกัดความเร็วในการขับจักรยานพาหนะภายในพื้นที่มหาวิทยาลัย

คนที่รู้	จำนวน	เปอร์เซ็นต์
รู้ผิด	9	14.52
รู้ถูก	53	85.48



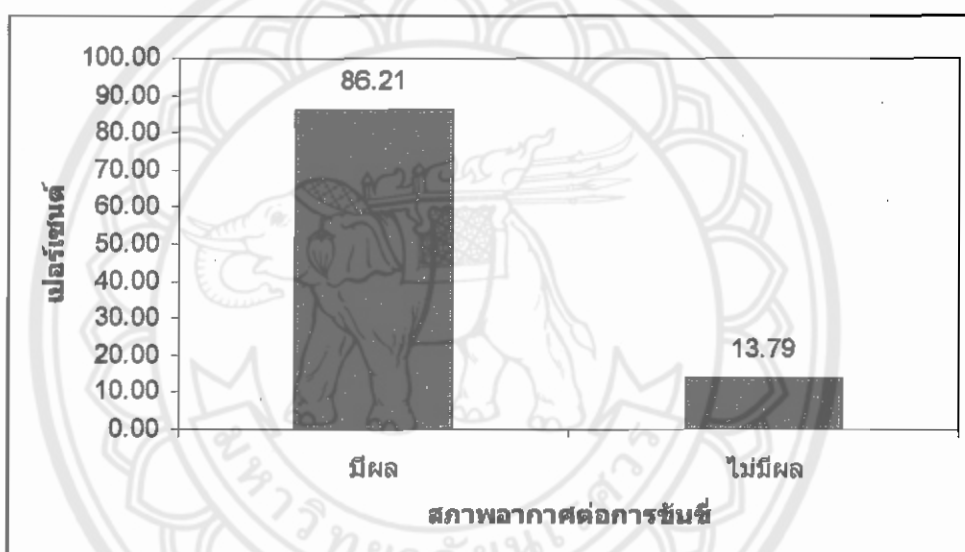
รูปที่ 4.9 แสดงรู้ผิด / ถูก การจำกัดความเร็วในการขับจักรยานพาหนะภายในพื้นที่มหาวิทยาลัย

จากรูปที่ 4.9 ผู้กรอกแบบสอบถามทราบถึงการจำกัดความเร็วที่ถูกต้องจำนวน 53 คน คิดเป็น 85.48 เปอร์เซ็นต์จากผู้ตอบว่าทราบในข้อที่ 9 และผิด จำนวน 9 คน คิดเป็น 14.52 เปอร์เซ็นต์

11. สภาพอากาศที่มีผลต่อประสิทธิภาพการจับจี

ตารางที่ 4.11 แสดงสภาพอากาศที่มีผลต่อประสิทธิภาพการจับจี

สภาพอากาศต่อการจับจี	จำนวน	เปอร์เซ็นต์
มีผล	300	86.21
ไม่มีผล	48	13.79



รูปที่ 4.10 แสดงสภาพอากาศที่มีผลต่อประสิทธิภาพการจับจี

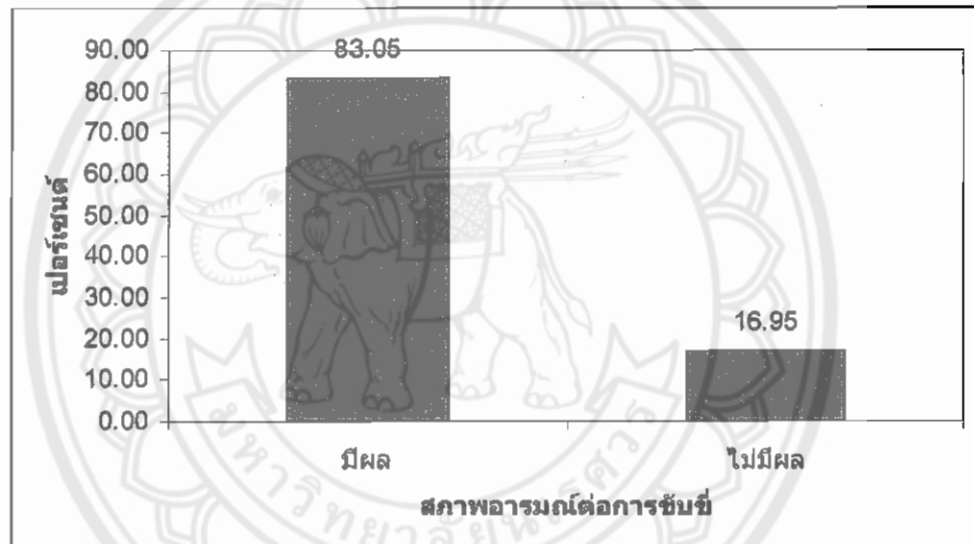
จากรูปที่ 4.10 ผู้กรอกแบบสอบถามที่คิดว่าสภาพอากาศที่มีผลต่อประสิทธิภาพการจับจีจำนวน 300 คน คิดเป็น 86.21 เปอร์เซ็นต์และไม่มีผลจำนวน 48 คน คิดเป็น 13.79 เปอร์เซ็นต์



12. อารมณ์ที่มีผลต่อประสิทธิภาพการจับจี

ตารางที่ 4.12 แสดงอารมณ์ที่มีผลต่อประสิทธิภาพการจับจี

สภาพอารมณ์ต่อการจับจี	จำนวน	เปอร์เซ็นต์
มีผล	289	83.05
ไม่มีผล	59	16.95



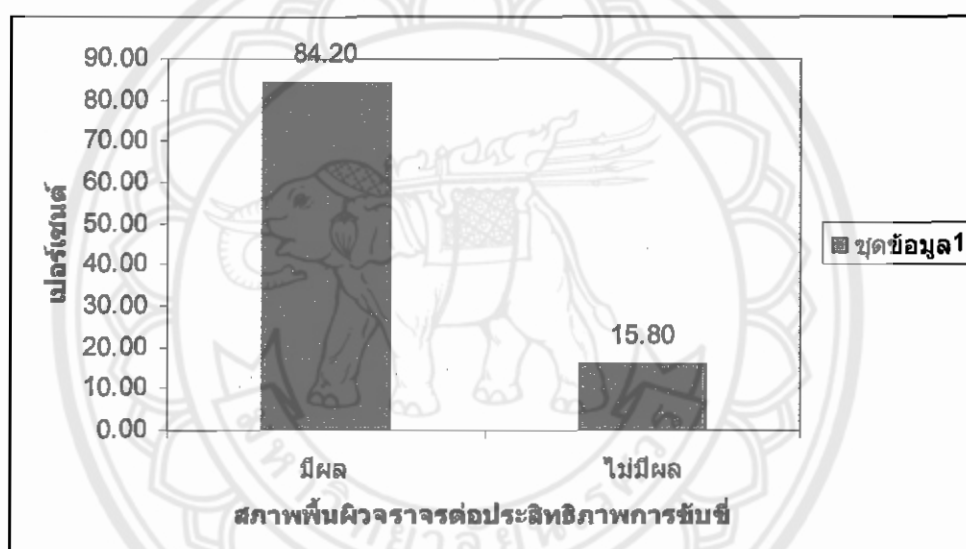
รูปที่ 4.11 แสดงอารมณ์ที่มีผลต่อประสิทธิภาพการจับจี

จากรูปที่ 4.11 ผู้กรอกแบบสอบถามที่คิดว่าอารมณ์ที่มีผลต่อประสิทธิภาพการจับจี
จำนวน 298 คน คิดเป็น 83.05 เปอร์เซ็นต์และไม่มีผลจำนวน 59 คน คิดเป็น 16.59 เปอร์เซ็นต์

13. สภาพพื้นผิวจราจรที่มีผลต่อประสิทธิภาพการขับขี่

ตารางที่ 4.13 แสดงสภาพพื้นผิวจราจรที่มีผลต่อประสิทธิภาพการขับขี่

สภาพพื้นผิวจราจรต่อประสิทธิภาพการขับขี่	จำนวน	เปอร์เซ็นต์
มีผล	293	84.20
ไม่มีผล	55	15.80



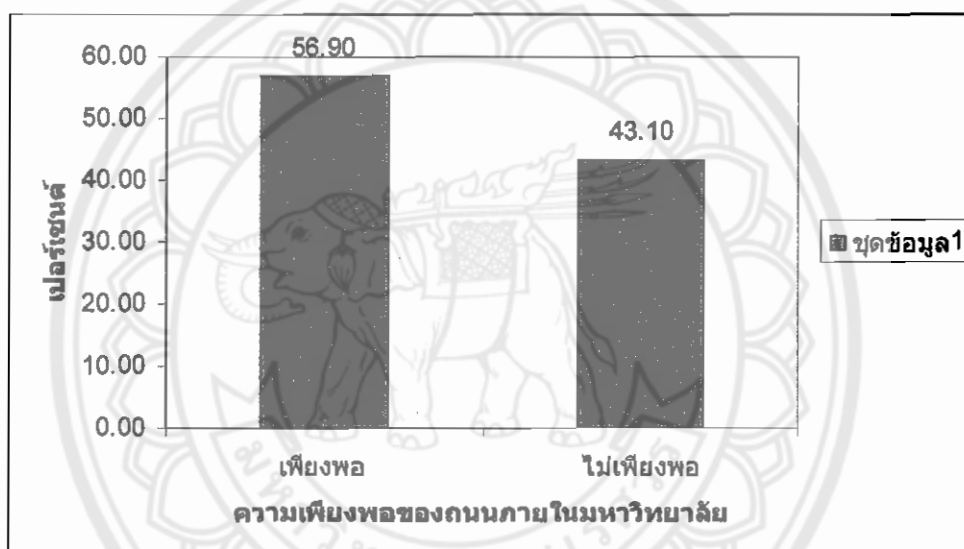
รูปที่ 4.12 แสดงสภาพพื้นผิวจราจรที่มีผลต่อประสิทธิภาพการขับขี่

จากรูปที่ 4.12 ผู้กรอกแบบสอบถามที่คิดว่าสภาพพื้นผิวจราจรที่มีผลต่อประสิทธิภาพการขับขี่จำนวน 298 คน คิดเป็น 83.05 เปอร์เซ็นต์และไม่มีผลจำนวน 59 คน คิดเป็น 16.59 เปอร์เซ็นต์

14. ความเพียงพอของถนนภายในมหาวิทยาลัย

ตารางที่ 4.14 แสดงความเพียงพอของถนนภายในมหาวิทยาลัย

ความเพียงพอของถนนภายในมหาวิทยาลัย	จำนวน	เปอร์เซ็นต์
เพียงพอ	198	56.90
ไม่เพียงพอ	150	43.10



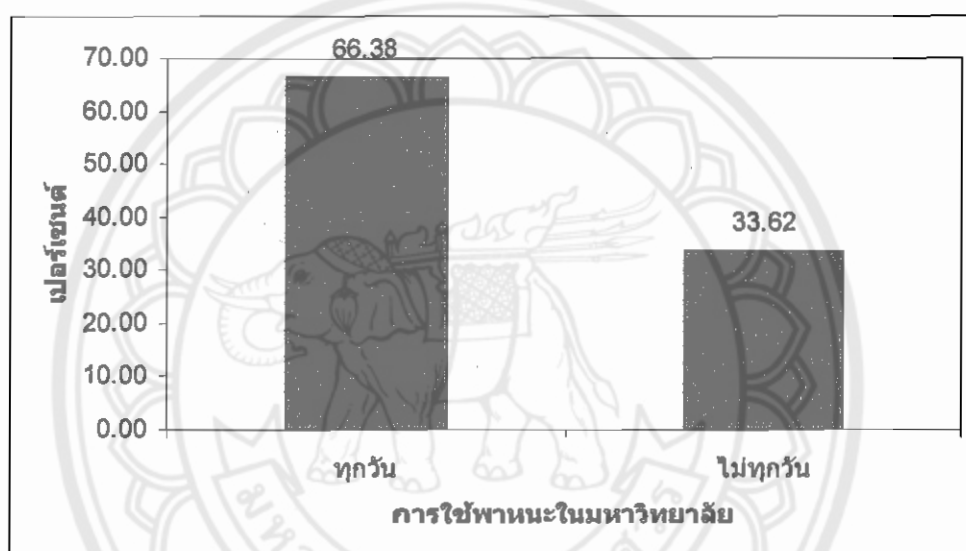
รูปที่ 4.13 แสดงความเพียงพอของถนนภายในมหาวิทยาลัย

จากรูปที่ 4.13 ผู้กรอกแบบสอบถามที่คิดว่าถนนในมหาวิทยาลัยมีความเพียงพอจำนวน 198 คน คิดเป็น 56.90 เปอร์เซ็นต์และไม่เพียงพอจำนวน 150 คน คิดเป็น 43.10 เปอร์เซ็นต์

15. การใช้ยานพาหนะภายในมหาวิทยาลัย

ตารางที่ 4.15 แสดงการใช้ยานพาหนะภายในมหาวิทยาลัย

การใช้พาหนะในมหาวิทยาลัย	จำนวน	เปอร์เซ็นต์
ทุกวัน	231	66.38
ไม่ทุกวัน	117	33.62



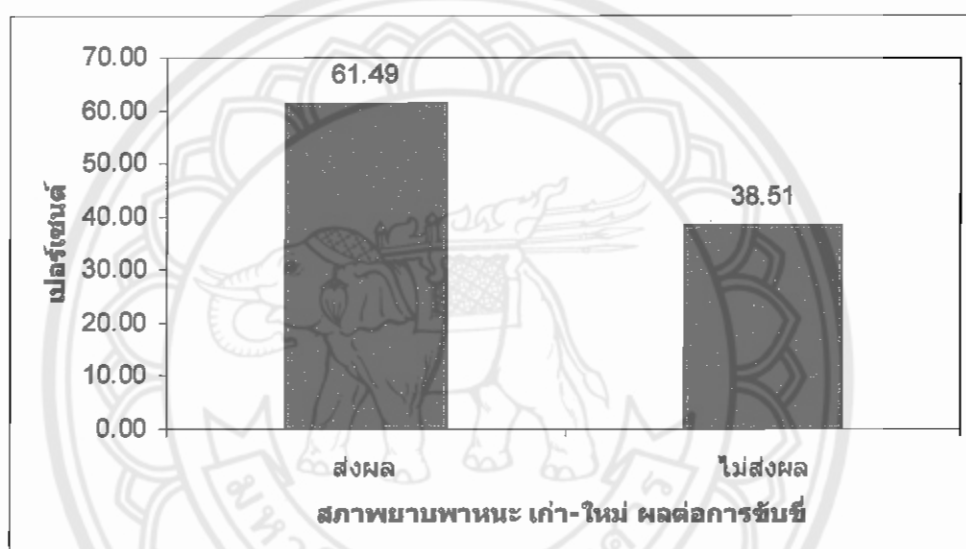
รูปที่ 4.14 แสดงการใช้ยานพาหนะภายในมหาวิทยาลัย

จากรูปที่ 4.14 ผู้กรอกแบบสอบถามที่ใช้ยานพาหนะทุกวันมีจำนวน 231 คน คิดเป็น 66.38 เปอร์เซ็นต์และไม่ใช้ผลจำนวน 117 คน คิดเป็น 33.62 เปอร์เซ็นต์

16. สภาพยานพาหนะ เก่า- ใหม่ มีผลต่อการจราจรหรือไม่

ตารางที่ 4.16 สภาพยานพาหนะ เก่า- ใหม่ มีผลต่อการจราจรหรือไม่

สภาพยานพาหนะ เก่า-ใหม่ ต่อการขับขี่	จำนวน	เปอร์เซ็นต์
ส่งผล	214	61.49
ไม่ส่งผล	134	38.51



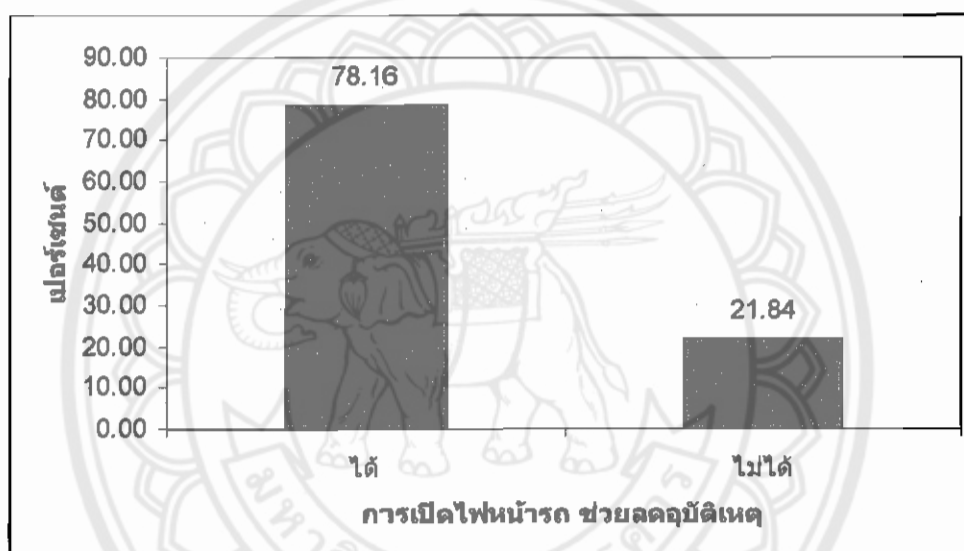
รูปที่ 4.15 สภาพยานพาหนะ เก่า- ใหม่ มีผลต่อการจราจรหรือไม่

จากรูปที่ 4.15 ผู้กรอกแบบสอบถามที่คิดว่าสภาพยานพาหนะ เก่า- ใหม่ มีผลต่อการจราจรจำนวน 214 คน คิดเป็น 61.49 เปอร์เซ็นต์และไม่มีผลจำนวน 134 คน คิดเป็น 38.51 เปอร์เซ็นต์

17. การเปิดไฟนํ้ารถ ช่วยลดอุบัติเหตุได้หรือไม่

ตารางที่ 4.17 แสดงการเปิดไฟนํ้ารถ ช่วยลดอุบัติเหตุได้หรือไม่

การเปิดไฟนํ้ารถ การช่วยลดอุบัติเหตุ	จำนวน	เปอร์เซ็นต์
ได้	272	78.16
ไม่ได้	76	21.84



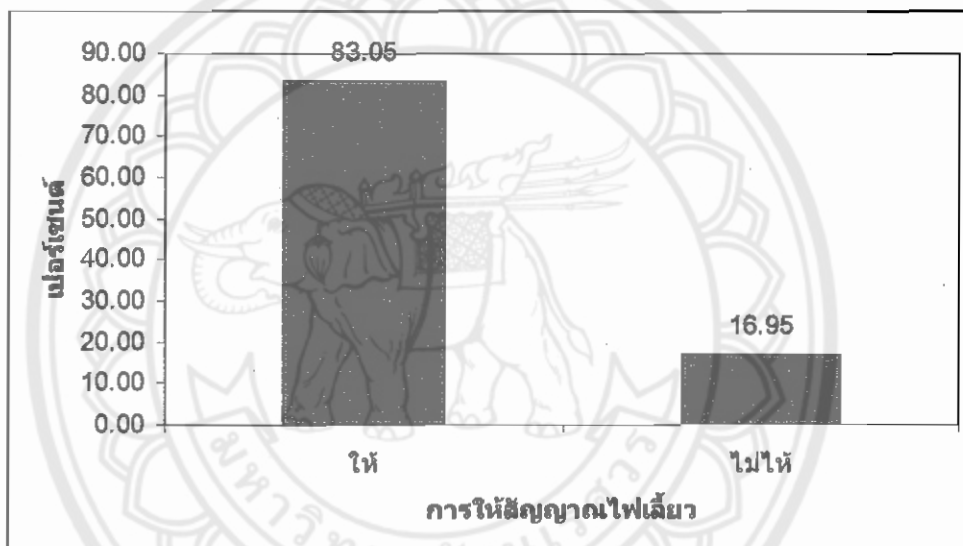
รูปที่ 4.16 แสดงการเปิดไฟนํ้ารถ ช่วยลดอุบัติเหตุได้หรือไม่

จากรูปที่ 4.16 ผู้กรอกแบบสอบถามที่คิดว่าการเปิดไฟนํ้ารถ ช่วยลดอุบัติเหตุได้ จำนวน 272 คน คิดเป็น 78.16 เปอร์เซ็นต์และ ไม่มีผลจำนวน 76 คน คิดเป็น 21.84 เปอร์เซ็นต์

18. การเปิดไฟเลี้ยว เมื่อเลี้ยวรถ

ตารางที่ 4.18 แสดงการเปิดไฟเลี้ยว เมื่อเลี้ยวรถ

การให้สัญญาณไฟเลี้ยว	จำนวน	เปอร์เซ็นต์
ให้	289	83.05
ไม่ให้	59	16.95



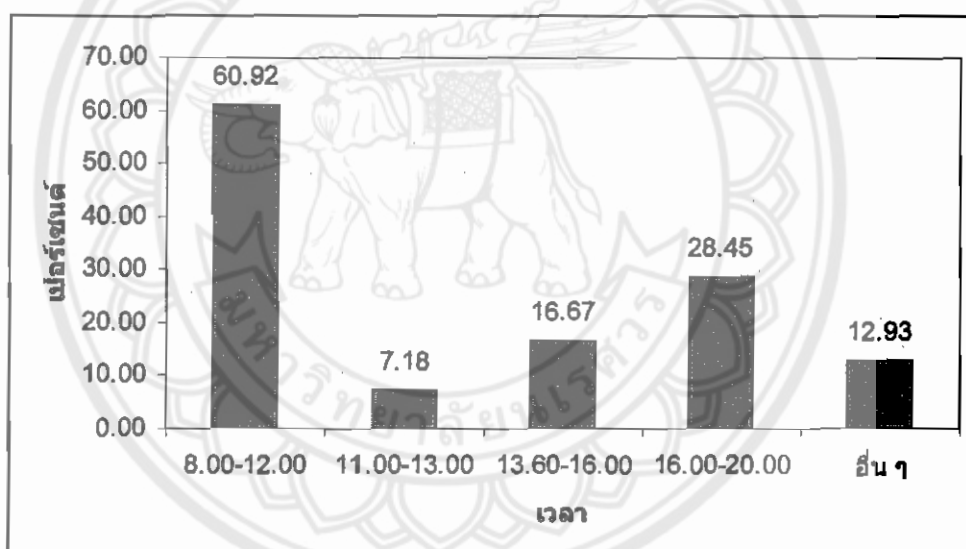
รูปที่ 4.17 แสดงการเปิดไฟเลี้ยว เมื่อเลี้ยวรถ

จากรูปที่ 4.17 ผู้กรอกแบบสอบถามเปิดไฟเลี้ยว เมื่อเลี้ยวรถจำนวน 289 คน คิดเป็น 83.05 เปอร์เซ็นต์และไม่เปิดไฟเลี้ยวจำนวน 59 คน คิดเป็น 16.95 เปอร์เซ็นต์

19. ช่วงเวลาที่เดินทางเป็นประจำ

ตารางที่ 4.19 แสดงช่วงเวลาที่เดินทางเป็นประจำ

เวลาที่เดินทางเป็นประจำ	จำนวน	เปอร์เซ็นต์
8.00-12.00	212	60.92
11.00-13.00	25	7.18
13.60-16.00	58	16.67
16.00-20.00	99	28.45
อื่น ๆ	45	12.93



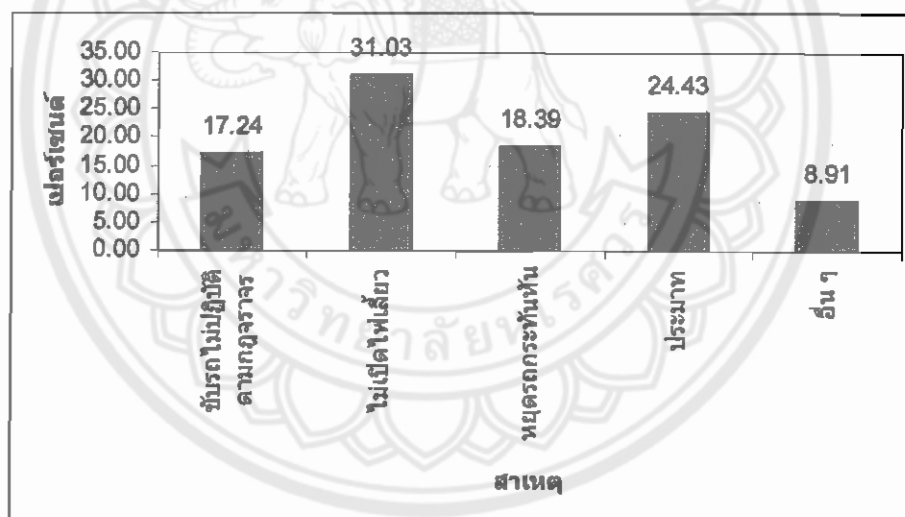
รูปที่ 4.18 แสดงช่วงเวลาที่เดินทางเป็นประจำ

จากรูปที่ 4.18 ช่วงเวลาที่เดินทางเป็นประจำของนิสิตส่วนใหญ่อยู่ที่ 8.00-12.00 เป็นจำนวน 212 คน คิดเป็น 60.92 เปอร์เซ็นต์ ช่วงเวลาที่มีนิสิตเดินทางน้อยที่สุดอยู่ที่ 11.00-13.00 มีจำนวน 25 คน คิดเป็น 7.18 เปอร์เซ็นต์

20. สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

ตารางที่ 4.20 แสดงสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากสาเหตุใด	จำนวน	เปอร์เซ็นต์
ขับรถไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร	60	17.24
ไม่เปิดไฟเลี้ยว	108	31.03
หยุดรถกะทันหัน	64	18.39
ประมาท	85	24.43
อื่น ๆ	31	8.91



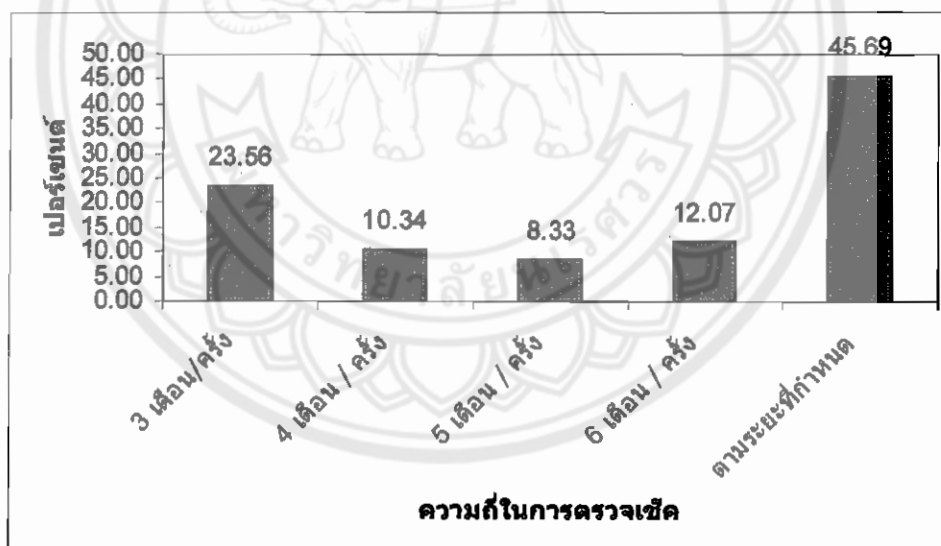
รูปที่ 4.19 แสดงสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

จากรูปที่ 4.19 สาเหตุส่วนใหญ่ที่นิสิตคิดว่าทำให้เกิดอุบัติเหตุในการจราจรคือ ไม่เปิดไฟเลี้ยว มี 108 คน คิดเป็น 31.03 เปอร์เซ็นต์ และสาเหตุที่คิดว่าทำให้เกิดอุบัติเหตุน้อยที่สุดคือ ขับรถไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร มี 60 คน คิดเป็น 17.24 เปอร์เซ็นต์

21. ความถี่ในการตรวจเช็คสภาพของยานพาหนะ

ตารางที่ 4.21 แสดงความถี่ในการตรวจเช็คสภาพของยานพาหนะของผู้กรอก
แบบสอบถาม

ความถี่ในการตรวจเช็คสภาพรถ	จำนวน	เปอร์เซ็นต์
3 เดือน/ครั้ง	82	23.56
4 เดือน/ ครั้ง	36	10.34
5 เดือน/ครั้ง	29	8.33
6 เดือน/ครั้ง	42	12.07
ตามระยะที่กำหนด	159	45.69



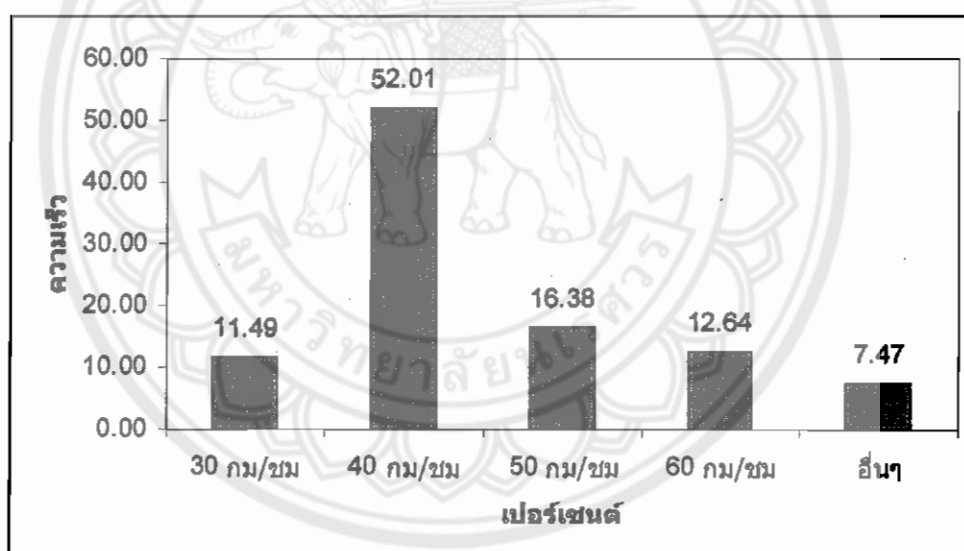
รูปที่ 4.20 แสดงความถี่ในการตรวจเช็คสภาพของยานพาหนะของผู้กรอก
แบบสอบถาม

จากรูปที่ 4.20 นิสิตส่วนใหญ่ตรวจเช็คสภาพรถตามระยะที่กำหนด ซึ่งมีจำนวน 159 คน คิดเป็น 45.69 เปอร์เซ็นต์ ความถี่ในการตรวจเช็คสภาพรถที่น้อยที่สุดของนิสิตอยู่ที่ 5 เดือนต่อครั้งซึ่งมีจำนวน 29 คน คิดเป็น 8.33 เปอร์เซ็นต์

22. ความเร็วปกติในการขับขี่รถภายในมหาวิทยาลัย

ตารางที่ 4.22 แสดงความเร็วปกติในการขับขี่รถภายในมหาวิทยาลัยของผู้กรอกแบบสอบถาม

ความเร็วปกติที่ขับขี่ ในมหาวิทยาลัย	จำนวน	เปอร์เซ็นต์
30 กม/ชม	40	11.49
40 กม/ชม	181	52.01
50 กม/ชม	57	16.38
60 กม/ชม	44	12.64
อื่นๆ	26	7.47



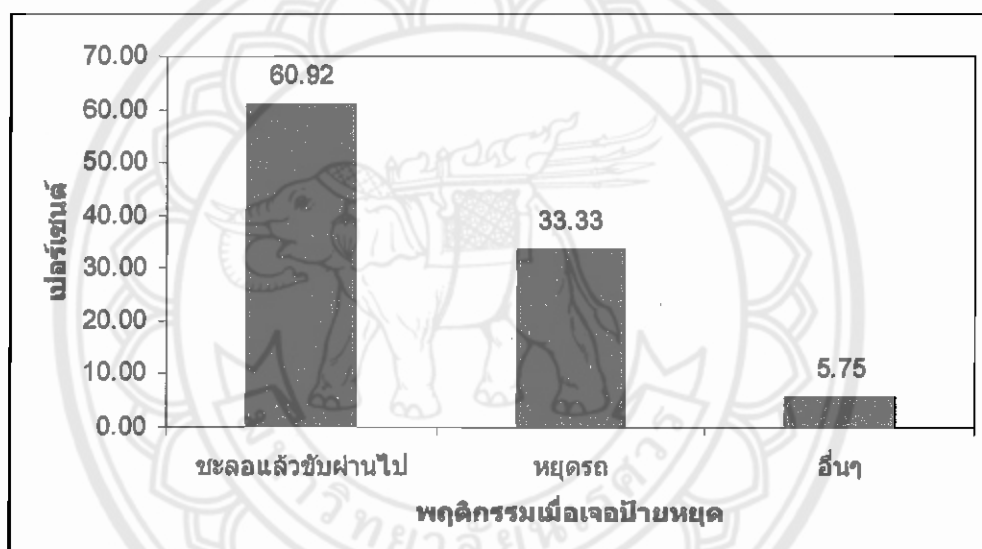
รูปที่ 4.21 แสดงความเร็วปกติในการขับขี่รถภายในมหาวิทยาลัยของผู้กรอกแบบสอบถาม

จากรูปที่ 4.21 นิติใช้ความเร็วในการขับขี่มากที่สุดคือ 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง มีจำนวน 181 คน คิดเป็น 52.01 เปอร์เซ็นต์

23. พฤติกรรมของนิสิตเมื่อเห็นป้ายหยุด

ตารางที่ 4.23 แสดงพฤติกรรมของนิสิตเมื่อเห็นป้ายหยุด

พฤติกรรมเมื่อเจอป้ายหยุด	จำนวน	เปอร์เซ็นต์
ชะลอแล้วขับผ่านไป	212	60.92
หยุดรถ	116	33.33
อื่นๆ	20	5.75



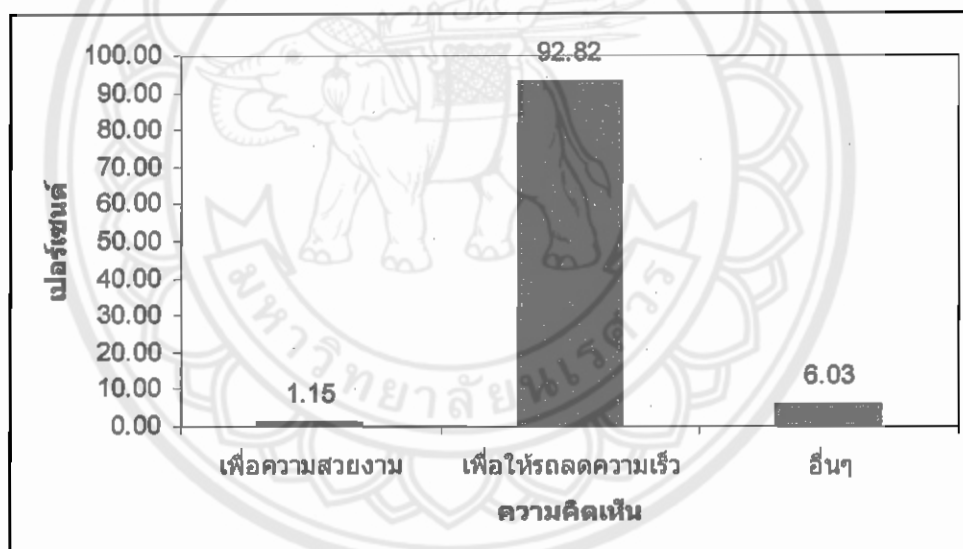
รูปที่ 4.22 แสดงพฤติกรรมของนิสิตเมื่อเห็นป้ายหยุด

จากรูปที่ 4.22 พฤติกรรมส่วนใหญ่ที่นิสิตปฏิบัติเมื่อเจอป้ายหยุด คือ ชะลอความเร็วแล้วขับผ่านไป มีจำนวน 212 คน คิดเป็น 60.92 เปอร์เซ็นต์ หยุดรถมีจำนวน 116 คน คิดเป็น 33.33 เปอร์เซ็นต์

24. ความคิดเกี่ยวกับเนิ่นชะลอความเร็ว (เนิ่นหลังเต่า)

ตารางที่ 4.24 แสดงความคิดเกี่ยวกับเนิ่นชะลอความเร็ว (เนิ่นหลังเต่า)

ความคิดเกี่ยวกับเนิ่นชะลอความเร็ว	จำนวน	เปอร์เซ็นต์
เพื่อความสวยงาม	4	1.15
เพื่อให้รถลดความเร็ว	323	92.82
อื่นๆ	21	6.03



รูปที่ 4.23 แสดงความคิดเกี่ยวกับเนิ่นชะลอความเร็ว (เนิ่นหลังเต่า)

จากรูปที่ 4.23 นิสิตคิดว่าเนิ่นชะลอความเร็วมีไว้เพื่อลดความเร็ว มีจำนวน 323 คน คิดเป็น 92.82 เปอร์เซ็นต์ มีไว้เพื่อความสวยงาม จำนวน 4 คน คิดเป็น 1.15 เปอร์เซ็นต์ และอื่นๆอีก 21 คน คิดเป็น 6.03 เปอร์เซ็นต์

25. สรุปความคิดเห็นของนิสิตมหาวิทยาลัยนเรศวรที่มีต่อการปฏิบัติตามกฎจราจร จากแบบสอบถาม

1. ยังไม่สามารถปฏิบัติตามกฎจราจรได้อย่างถูกต้อง ไม่มีใบขับขี่
2. นิสิตส่วนใหญ่ประมาณ
3. จักรเร็วเกินไป
4. ความเห็นแก่ตัวของผู้ขับขี่
5. ความรีบร้อน ทำให้ไม่ใส่ใจในกฎจราจร

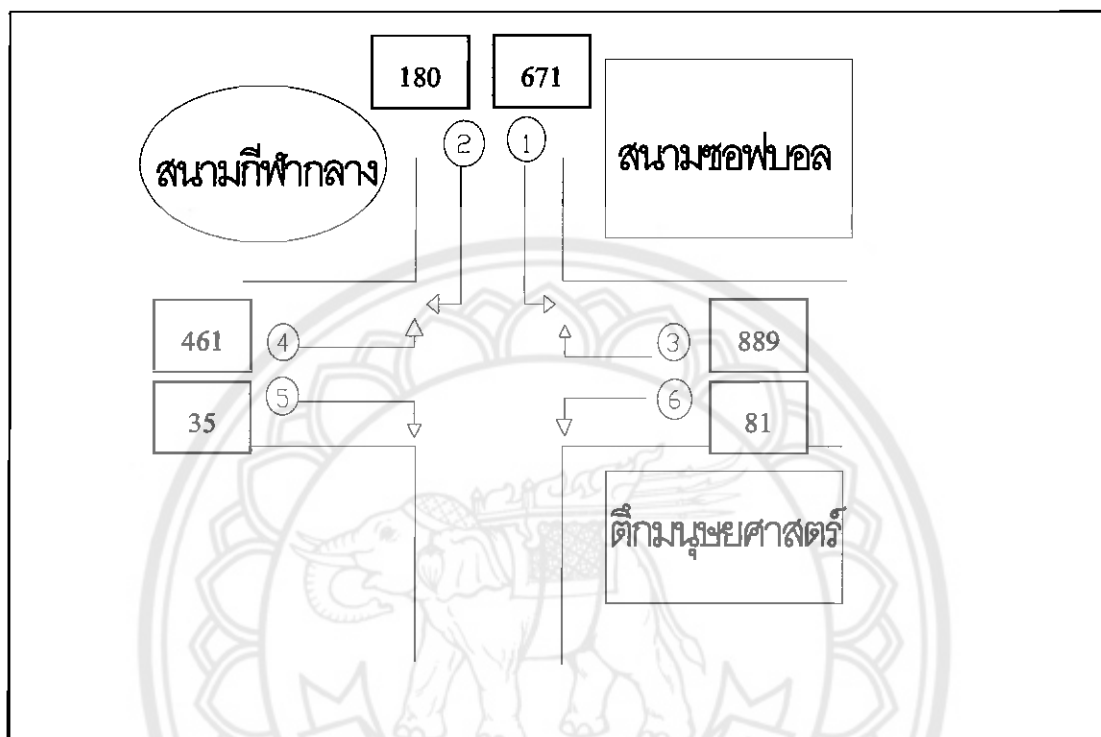
บางคนปฏิบัติตามกฎ บางคนก็ไม่ทำตาม ควรกวาดล้าง

26. ข้อคิดเห็นเพิ่มเติมจากผู้กรอกแบบสอบถาม

1. สีของเนินชะลอความเร็วในเวลากลางคืนคล้ายกับสีของถนน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ และนิสิตบางส่วนยังให้ความคิดเห็นว่าเป็นประโยชน์ กีดขวางการจราจร
2. การแต่งกายของนิสิตหญิง ที่รัดรูปเป็นอุปสรรคต่อการขับขี่ยานพาหนะ

4.2 ปริมาณการจราจรบริเวณทางแยก

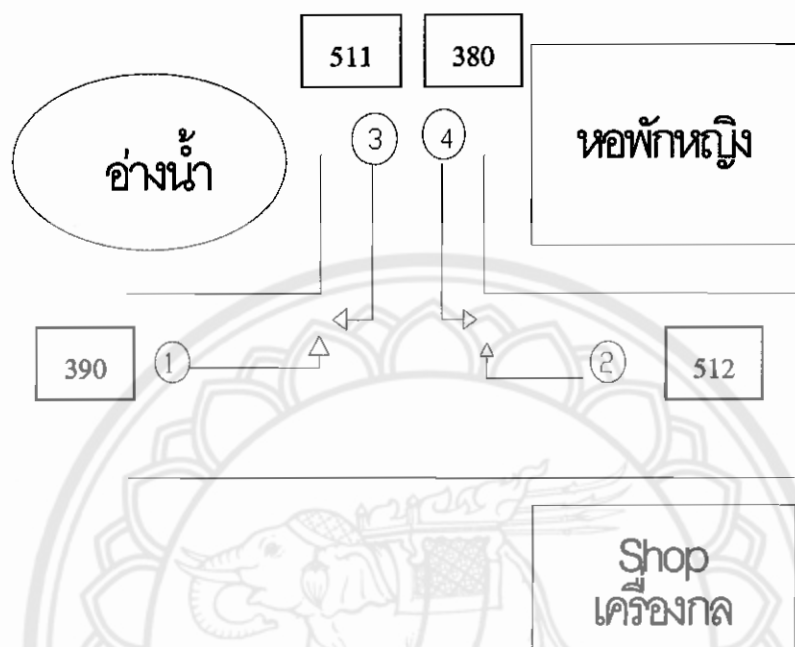
1. บริเวณทางแยกตึกคณะมนุษยศาสตร์



รูปที่ 4.24 ปริมาณการจราจรบริเวณแยกตึกคณะมนุษยศาสตร์

จากรูปที่ 4.24 ปริมาณการจราจรในเส้นทางที่ 3 มีปริมาณการจราจรมากที่สุดในบริเวณทางแยกตึกคณะมนุษยศาสตร์มีจำนวน 889 คัน ในเวลาเดียวกันปริมาณการจราจรในเส้นทางที่ 5 มีปริมาณการจราจรน้อยที่สุดเพียง 35 คันเท่านั้น

2. บริเวณทางแยกประตู4



รูปที่ 4.25 ปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกประตู4

จากรูปที่ 4.25 ปริมาณการจราจรในเส้นทางที่ 2 มีปริมาณการจราจรมากที่สุดในบริเวณบริเวณทางแยกประตู4มีจำนวน 512 คัน ในเวลาเดียวกันปริมาณการจราจรในเส้นทางที่ 4 มีปริมาณการจราจรน้อยที่สุดเพียง 380 คันเท่านั้น

4.3 ข้อมูลที่ได้จากการสำรวจภาคสนาม

ข้อมูลนี้ได้จากการสำรวจภาคสนามบริเวณ ทางแยก ตึกคณะวิทยาการจัดการ แยก อาคารปฏิบัติการวิศวกรรมเครื่องกล และบริเวณ ทางแยก ประตู4 ซึ่งทำการสำรวจไฟเขียว และตรวจจับความเร็วของยานพาหนะโดยใช้ Speed Gun ได้ดังนี้

- จากการสำรวจบริเวณทางแยก

เปิดไฟเขียว	37%
ไม่เปิดไฟเขียว	63%
รวม	100%

- จากการใช้ปืนตรวจจับความเร็ว (Speed Gun)

ความเร็วเฉลี่ยของรถจักรยานยนต์ที่ตรวจจับได้	35	กิโลเมตร / ชั่วโมง
ความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์	39	กิโลเมตร / ชั่วโมง