

บทที่ 3

ขั้นตอนการดำเนินงาน

ขั้นตอนการดำเนินงานโครงการนี้ผู้ศึกษาได้ดำเนินการตามขั้นตอนดังนี้

1. การค้นหาข้อมูล
2. การจัดเตรียมข้อมูล
3. การสำรวจและรวบรวมข้อมูล
 - การสำรวจโดยใช้แบบสอบถาม
 - การสำรวจพฤติกรรมการขับขี่รถของนิสิต
 - การสำรวจโดยใช้เครื่องมือ
4. การวิเคราะห์ข้อมูล

3.1 การค้นหาข้อมูล

ในการค้นหาข้อมูลเพื่อนำมาอ้างอิงประกอบการทำโครงการนี้ จะทำการค้นหาจากหอสมุดมหาวิทยาลัยนเรศวร โดยการศึกษาค้นคว้าเอกสาร ตำรา ผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง และค้นหาจากอินเทอร์เน็ต และเมื่อได้เริ่มทำโครงการนี้แล้วจะนำข้อมูลหรือรายละเอียดต่างๆที่ได้จากการศึกษาค้นคว้าให้อาจารย์ที่ปรึกษาตรวจสอบเป็นช่วงๆ เพื่อดูความบกพร่องเพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้อง

3.2 การจัดเตรียมข้อมูล

ในการจัดเตรียมข้อมูล จะทำการจัดเตรียมข้อมูลเพื่อใช้ในการออกแบบสอบถาม ซึ่งในแบบสอบถามจะเป็นคำถามจะเป็นคำถามประเภทที่กำหนดไว้ให้เลือกตอบ และคำถามประเภทให้ผู้ตอบแสดงความคิดเห็น ซึ่งข้อมูลที่มีในแบบสอบถามเช่น

1. คณะ
2. เพศ
3. ชั้นปี
4. ประเภทยานพาหนะ
5. จำนวนยานพาหนะ

6. จำนวนคนซ้อนเมื่อมีการใช้ยานพาหนะต่อครั้งเมื่อไปเรียน หรือไปทำธุระต่างๆ
7. ช่วงเวลาไหนที่ไ้รรถเป็นประจำทุกวัน
8. ความคิดเห็นของนิสิตเกี่ยวกับระบบการจราจรภายในมหาวิทยาลัยนเรศวร

3.3 ขั้นตอนการสำรวจและรวบรวมข้อมูล

3.3.1 การสำรวจโดยใช้เครื่องมือ

เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจคือ ปืนตรวจจับความเร็ว (Speed Gun) ซึ่งจะเป็นเครื่องมือที่มีความสำคัญมากตัวหนึ่งในการทำโครงการนี้ ซึ่งจะทำให้เราสามารถตรวจจับความเร็วในการจับที่ ยานพาหนะของนิสิตในแต่ละที่ได้้อย่างถูกต้องและแม่นยำ และสามารถนำข้อมูลที่ได้อากการสำรวจไปใช้แก้ปัญหา วิธีการสำรวจคือ จะใช้ปืนตรวจจับความเร็วในบริเวณต่างๆโดยกระจายให้ทั่วมหาวิทยาลัย ทั้งในบริเวณที่มีการจราจรคับคั่งและบริเวณที่มีการจราจรค่อนข้างเบาบาง

3.3.2 การสำรวจโดยใช้แบบสอบถาม

ในการออกแบบสอบถามจะทำการออกแบบสอบถามเป็นจำนวน 2.02% ของนิสิตทั้งหมด ซึ่งเป็นจำนวน 348 ชุด โดยการสำรวจจะทำการกระจายแบบสอบถามให้กับนิสิตที่มีการใช้รถในมหาวิทยาลัยเป็นประจำ และจะกระจายแบบสอบถามให้กับนิสิตทุกคณะ ทุกชั้นปี โดยการคัดเลือกโดยบังเอิญหรือตามความสะดวก(Accidentan Samping) ข้อมูลที่ได้ในแบบสอบถามจะเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้มากและค่อนข้างตรงกับความเป็นจริงมาก ทำให้เราสามารถนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์และแก้ไขปัญหาได้ถูกจุด ความผิดพลาดที่เกิดขึ้นมีน้อยมาก

3.3.3 การสำรวจพฤติกรรมการขับขี่ของนิสิต

จะทำการสำรวจพฤติกรรมการขับขี่ยานพาหนะของนิสิตในบริเวณทางแยกภายในมหาวิทยาลัยนเรศวร คือ

1. บริเวณทางแยก ตึกคณะวิทยาการจัดการ
2. แยกอาคารปฏิบัติการวิศวกรรมเครื่องกลเครื่องกล
3. บริเวณทางแยก ออกประตู 4

และพฤติกรรมการขับขี่ของนิสิตที่ทำการสำรวจ

1. การเปิดไฟเลี้ยว
2. การเปิดไฟหน้า
3. สวมหมวกกันน็อก

และจะทำการสำรวจในช่วงเวลาคั่นทั้ง เช่น ตอนเช้าเวลา 7.00-9.00 น. , ช่วงกลางวัน เวลา 12.00-13.00 น., ช่วงเย็นเวลา 16.00-17.00 น. และทำการสำรวจช่วงเวลาปกติ เช่น 10.00-12.00 น., 13.00- 16.00 น. แล้วจะทำการบันทึกผลไว้

3.4 การวิเคราะห์ข้อมูล

การวิเคราะห์ข้อมูล ก่อนการวิเคราะห์ข้อมูลจะทำการตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และความสมบูรณ์ของคำตอบในแต่ละแบบสัมภาษณ์ จากนั้นนำข้อมูลในแบบสอบถามมา เปรียบเทียบกับข้อมูลที่ได้จากการสำรวจ วิเคราะห์ข้อมูลจากแบบสอบถามและวิเคราะห์ข้อมูลจาก การสำรวจภาคสนาม เพื่อตรวจสอบพฤติกรรมการจับจ่ายพาหนะของนิสิตมหาวิทยาลัยนเรศวร และนำข้อมูลที่ได้มาจกแบบสอบถามและการสำรวจจากภาคสนามเปรียบเทียบเพื่อหาข้อเท็จจริง และสรุปผลที่ได้มา

