

บทที่ 1

บทนำ

1.1 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันมหาวิทยาลัยนครสวรรค์มีนิสิตเพิ่มขึ้นเรื่อยๆและนิสิตส่วนใหญ่เดินทางโดยใช้รถจักรยานยนต์มีการใช้รถส่วนตัวมากขึ้น และมีจำนวนมากขึ้นไป ปัญหาการจราจรเลยตามมาซึ่งสาเหตุหนึ่งมาจากพฤติกรรมรถจักรยานยนต์ของนิสิต อันเป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้ระบบการจราจรภายในมหาวิทยาลัยมีปริมาณเพิ่มมากขึ้นและเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้บ่อยครั้ง

สิ่งที่มีผลต่อพฤติกรรมรถจักรยานยนต์ของนิสิต เช่น สภาพถนนหรือผิวจราจร ทักษะการขับขี่ของนิสิต การปฏิบัติตามกฎจราจร ความรับผิดชอบซึ่งนิสิตส่วนใหญ่ไม่รู้กฎจราจร ซึ่งการขับขี่รถจักรยานยนต์ในสภาพการจราจรเช่นทุกวันนี้ จำเป็นต้องมีทักษะ ความรู้ และการขับขี่ที่เคารพกฎจราจร การป้องกันอุบัติเหตุอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนนให้ได้ผลทางการปฏิบัตินั้น จำเป็นที่ผู้ขับขี่ต้องพัฒนาทักษะและจิตสำนึกให้อยู่ในระดับที่ดูแลตัวเองได้ในระดับที่ดูแลตัวเองได้ตลอดเวลาที่ขับขี่

นิสิตส่วนใหญ่ไม่รู้วิธีการขับขี่ที่ถูกต้อง ขาดทักษะที่จำเป็นในการแก้ปัญหาเฉพาะหน้า หรือสถานการณ์ซับซ้อน รวมทั้งขับขี่โดยประมาทและมีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เช่น

1. ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือไม่สวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่หรือซ้อนท้าย

รถจักรยานยนต์

2. ไม่เปิดไฟขณะขับขี่ ไม่ดูแลรักษารถ
3. การขับขี่ด้วยความเร็วสูง การขับเร็วเกินกำหนด และไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร
4. ขาดความรู้ที่รับผิดชอบ มีความเห็นแก่ตัว ไม่มีระเบียบวินัย
5. ดัดหน้าระยะกระชั้นชิด
6. แข่งรถอย่างผิดกฎหมาย
7. ดื่มสุราของมึนเมาขณะขับขี่ สภาพร่างกายอ่อนเพลียขณะขับขี่
8. ขับขี่ด้วยความกึกก่นองและประมาท

จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย และเกิดความเสียหายรุนแรง และเมื่อปฏิบัติบ่อยๆเข้าก็จะทำให้เกิดความเคยชิน เป็นนิสัยในการขับขี่ผิดกฎจราจร และก่อความเดือดร้อนแก่ผู้อื่น

1.2 พื้นที่ศึกษา

โครงการนี้เป็นการศึกษาการจราจรภายในพื้นที่ของมหาวิทยาลัยนเรศวร ซึ่งผู้ใช้รถใช้ถนนส่วนใหญ่เป็นนิสิตของมหาวิทยาลัยนเรศวร

1.3 วัตถุประสงค์

1. เพื่อศึกษาพฤติกรรมการขับขี่ยานพาหนะของนิสิตมหาวิทยาลัยนเรศวร
2. เพื่อศึกษาถึงความเร็วของยานพาหนะในมหาวิทยาลัยนเรศวรในที่จะศึกษาเฉพาะรถจักรยานยนต์
3. วิเคราะห์ปัญหาถึงสาเหตุของการขับขี่พาหนะของนิสิตที่ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร
4. เพื่อศึกษาทัศนคติการขับขี่และความคิดเห็นของนิสิตมหาวิทยาลัยนเรศวร

1.4 ขอบข่ายโครงการ

การศึกษาเรื่องนี้ได้กำหนดขอบเขตของประชากรตัวอย่าง และตัวแปรที่ใช้ในการศึกษาวิจัยดังนี้

1. ประชากรที่ศึกษาได้แก่ นิสิตมหาวิทยาลัยนเรศวรในการตอบแบบสอบถามและจากการสังเกตพฤติกรรมการขับขี่ของนิสิตในจุดที่สนใจ
2. ตัวแปรในการสังเกตวิจัย
 - 2.1 ความเร็วในการขับขี่
 - 2.2 ทำการสำรวจพฤติกรรมการขับขี่ของนิสิตบริเวณทางแยกและบริเวณที่มีการจราจรคับคั่ง

1.5 แผนการดำเนินงาน

กิจกรรม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน
1. ศึกษาข้อมูลเบื้องต้น						
2. รวบรวมข้อมูลและสำรวจความเร็วของรถ						
4. วิเคราะห์ปัญหา และสรุป						
5. เขียนโครงการ						

1.6 ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. เป็นแนวทางในการที่จะเสริมสร้างระบบการจราจรภายในมหาวิทยาลัยนเรศวร ให้มีความปลอดภัยยิ่งขึ้น
2. ทราบถึงปัญหาการจราจรภายในมหาวิทยาลัยนเรศวร
3. ทราบถึงแนวทางในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะทำให้สามารถช่วยแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้มากขึ้น และตรงจุดมากขึ้น
4. ทำให้มหาวิทยาลัยนเรศวรมีการจราจรที่ดีขึ้น และนิสิตปฏิบัติตามกฎจราจร

1.7 ขั้นตอนการดำเนินโครงการ

1. สำรวจสภาพพื้นที่ภายในมหาวิทยาลัยนเรศวร
2. ทำการออกแบบแบบสอบถามเกี่ยวกับความรู้ด้านกฎจราจร รวมถึงการสำรวจในการจับผิดยานพาหนะ
3. งานภาคสนาม ทำการสำรวจสังเกตพฤติกรรม รวมทั้งตรวจสอบความเร็วโดยใช้ Speed Gun
4. นำข้อมูลที่ได้จากการสำรวจมารวบรวมข้อมูล

5. นำผลที่ได้มาวิเคราะห์ สรุปถึงสาเหตุและปัญหา

1.8 รายละเอียดงบประมาณของโครงการ

- ค่าถ่ายเอกสาร	2000	บาท
- ค่าวัสดุคอมพิวเตอร์	1000	บาท
- ค่าใช้จ่ายอื่นๆ		
รวมค่าใช้จ่าย	3000	บาท (สามพันบาทถ้วน)

หมายเหตุ ถัวเฉลี่ยทุกรายการ

