

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย	ก
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ข
กิตติกรรมประกาศ	ค
สารบัญ	ง
สารบัญตาราง	ฉ
สารบัญรูป	ซ
บทที่ 1 บทนำ	1
1.1 หลักการและเหตุผล	1
1.2 พื้นที่ศึกษา	2
1.3 วัตถุประสงค์	2
1.4 ขอบข่ายโครงการ	2
1.5 แผนการดำเนินงาน	3
1.6 ผลที่คาดว่าจะได้รับ	3
1.7 ขั้นตอนการดำเนินโครงการ	3
1.8 รายละเอียดงบประมาณของโครงการ	4
บทที่ 2 หลักการและทฤษฎี	5
2.1 คนขับ (The Driver)	5
2.2 ระยะเวลา	6
2.3 ความเร็ว	7
บทที่ 3 หลักการและทฤษฎี	10
3.1 การค้นหาข้อมูล	10
3.2 การจัดเตรียมข้อมูล	10
3.3 ขั้นตอนการสำรวจและรวบรวมข้อมูล	11
3.4 การวิเคราะห์ข้อมูล	12
บทที่ 4 ผลการทดลอง	13
4.1 ข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถาม	13
4.2 ปริมาณการจราจรบริเวณทางแยก	39

สารบัญ(ต่อ)

	หน้า
4.3 ข้อมูลที่ได้จากการสำรวจภาคสนาม	41
บทที่ 5 สรุป	42
5.1 การเปรียบเทียบข้อมูลจากแบบสอบถามกับการสำรวจภาคสนาม	42
5.2 การเปรียบเทียบข้อมูลจากแบบสอบถามกับการสำรวจโดยเครื่องมือ	43
บรรณานุกรม	44
ภาคผนวก	45
ประวัติผู้ดำเนินโครงการ	59



สารบัญตาราง

หน้า

ตาราง

ตารางที่ 4.1	เพศของผู้กรอกแบบสอบถาม	14
ตารางที่ 4.2	แสดงชั้นปีของผู้กรอกแบบสอบถาม	15
ตารางที่ 4.3	แสดงคณะของผู้กรอกแบบสอบถาม	16
ตารางที่ 4.4	แสดงรายได้ / ค่าใช้จ่ายต่อเดือนของผู้กรอกแบบสอบถาม	17
ตารางที่ 4.5	แสดงค่าเช่าหอพักของผู้กรอกแบบสอบถาม	18
ตารางที่ 4.6	แสดงผู้กรอกแบบสอบถามที่มียานพาหนะใช้ในมหาวิทยาลัย	19
ตารางที่ 4.7	แสดงประเภทยานพาหนะที่นิสิตใช้ (เฉพาะนิสิตที่ตอบ มี จากข้อ 6) ของผู้กรอกแบบสอบถาม	20
ตารางที่ 4.8	แสดงใบอนุญาตขับขี่ยานพาหนะของผู้กรอกแบบสอบถาม	21
ตารางที่ 4.9	แสดงการทราบ/ไม่ทราบในการจำกัดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะภายในพื้นที่มหาวิทยาลัย	22
ตารางที่ 4.10	แสดงรู้ผิด / ถูก การจำกัดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะภายในพื้นที่มหาวิทยาลัย	23
ตารางที่ 4.11	แสดงสภาพอากาศที่มีผลต่อประสิทธิภาพการขับขี่	24
ตารางที่ 4.12	แสดงอารมณ์ที่มีผลต่อประสิทธิภาพการขับขี่	25
ตารางที่ 4.13	แสดงสภาพพื้นผิวจราจรที่มีผลต่อประสิทธิภาพการขับขี่	26
ตารางที่ 4.14	แสดงความเพียงพอของถนนภายในมหาวิทยาลัย	27
ตารางที่ 4.15	แสดงการให้ยานพาหนะภายในมหาวิทยาลัย	28
ตารางที่ 4.16	สภาพยานพาหนะ เก่า- ใหม่ มีผลต่อการจราจรหรือไม่	29
ตารางที่ 4.17	แสดงการเปิดไฟหน้ารถ ช่วยลดอุบัติเหตุได้หรือไม่	30
ตารางที่ 4.18	แสดงการเปิดไฟเลี้ยว เมื่อเลี้ยวรถ	31
ตารางที่ 4.19	แสดงช่วงเวลาที่เดินทางเป็นประจำ	32
ตารางที่ 4.20	แสดงสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	33
ตารางที่ 4.21	แสดงความถี่ในการตรวจเช็คสภาพของยานพาหนะของผู้กรอกแบบสอบถาม	34

สารบัญตาราง(ต่อ)

หน้า

ตาราง

ตารางที่ 4.22 แสดงความเร็วปกติในการจับขี่รถภายในมหาวิทยาลัยของผู้กรอก	35
แบบสอบถาม	
ตารางที่ 4.23 แสดงพฤติกรรมของนิสิตเมื่อเห็นป้ายหยุด	36
ตารางที่ 4.24 แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับเนิ่นชะลอความเร็ว (เนิ่นหลังเต่า)	37



สารบัญรูป

รูป	หน้า
รูปที่ 4.1 เพศของผู้กรอกแบบสอบถาม	14
รูปที่ 4.2 แสดงชั้นปีของผู้กรอกแบบสอบถาม	15
รูปที่ 4.3 แสดงรายได้ / ค่าใช้จ่ายต่อเดือนของผู้กรอกแบบสอบถาม	17
รูปที่ 4.4 แสดงค่าเช่าหอพักของผู้กรอกแบบสอบถาม	18
รูปที่ 4.5 แสดงผู้กรอกแบบสอบถามที่มียานพาหนะใช้ในมหาวิทยาลัย	19
รูปที่ 4.6 แสดงประเภทยานพาหนะที่นิสิตใช้ (เฉพาะนิสิตที่ตอบ มี จากข้อ 6) ของผู้กรอกแบบสอบถาม	20
รูปที่ 4.7 แสดงใบอนุญาตขับขี่ยานพาหนะของผู้กรอกแบบสอบถาม	21
รูปที่ 4.8 แสดงการทราบ/ไม่ทราบในการจำกัดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะภายในพื้นที่มหาวิทยาลัย	22
รูปที่ 4.9 แสดงรู้ผิด / ถูก การจำกัดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะภายในพื้นที่มหาวิทยาลัย	23
รูปที่ 4.10 แสดงสภาพอากาศที่มีผลต่อประสิทธิภาพการขับขี่	24
รูปที่ 4.11 แสดงอารมณ์ที่มีผลต่อประสิทธิภาพการขับขี่	25
รูปที่ 4.12 แสดงสภาพพื้นผิวจราจรที่มีผลต่อประสิทธิภาพการขับขี่	26
รูปที่ 4.13 แสดงความเพียงพอของถนนภายในมหาวิทยาลัย	27
รูปที่ 4.14 แสดงการใช้ยานพาหนะภายในมหาวิทยาลัย	28
รูปที่ 4.15 สภาพยานพาหนะ เก่า- ใหม่ มีผลต่อการจราจรหรือไม่	29
รูปที่ 4.16 แสดงการเปิดไฟหน้ารถ ช่วยลดอุบัติเหตุได้หรือไม่	30
รูปที่ 4.17 แสดงการเปิดไฟเลี้ยว เมื่อเลี้ยวรถ	31
รูปที่ 4.18 แสดงช่วงเวลาที่เดินทางเป็นประจำ	32
รูปที่ 4.19 แสดงสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	33
รูปที่ 4.20 แสดงความถี่ในการตรวจเช็ค สภาพของยานพาหนะของผู้กรอกแบบสอบถาม	34
รูปที่ 4.21 แสดงความเร็วปกติในการขับขี่รถภายในมหาวิทยาลัยของผู้กรอกแบบสอบถาม	35

สารบัญรูป(ต่อ)

หน้า

ตาราง

รูปที่ 4.22 แสดงพฤติกรรมของนีสิตเมื่อเห็นป้ายหยุด	36
รูปที่ 4.23 แสดงความคิดเกี่ยวกับเนินชะลอความเร็ว (เนินหลังเต่า)	37
รูปที่ 4.24 ปริมาณการจราจรบริเวณแยกตึกคณะมนุษยศาสตร์	39
รูปที่ 4.25 ปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกประตู4	40

