

หัวข้อโครงการวิศวกรรมโยธา : พฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนิสิตมหาวิทยาลัย
นเรศวร

ผู้ดำเนินงาน : นางสาวรัตติกาล แก้วค้ำ รหัส 46380123
นายอภิชัย มิฟองฟู รหัส 46380141
นายจักรี ไมตรี รหัส 46380294

ที่ปรึกษาโครงการวิศวกรรมโยธา : อาจารย์ บุญพล มีไชโย

สาขาวิชา : วิศวกรรมโยธา

ภาควิชา : วิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์

ปีการศึกษา : 2549

บทคัดย่อ

ปัจจุบันมหาวิทยาลัยนเรศวรมีนิสิตเพิ่มขึ้นเรื่อยๆและนิสิตส่วนใหญ่เดินทางโดยใช้รถจักรยานยนต์ เป็นผลทำให้เกิดปัญหาการจราจรตามมาซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่ายในมหาวิทยาลัย ซึ่งความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุอยู่ในช่วงเวลาชั่วโมงเร่งด่วน สิ่งที่สามารถลดการเกิดอุบัติเหตุได้ก็คือ การเคารพกฎจราจรของนิสิต พฤติกรรมการขับขี่ที่ถูกต้อง ดังนั้นโครงการนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนของนิสิตมหาวิทยาลัยนเรศวร โดยการทำการสำรวจพื้นที่ในมหาวิทยาลัยนเรศวร และการใช้แบบสอบถามกับนิสิตในมหาวิทยาลัย โดยมีขั้นตอนการศึกษา คือ การสำรวจแบบสุ่มในแต่ละพื้นที่ที่พบปัญหาการจราจรมากในมหาวิทยาลัย และทำการตรวจวัดความเร็วในการขับขี่ของนิสิตโดยใช้ Speed gun จากผลการศึกษาพบว่า พฤติกรรม การขับขี่ของนิสิตยังต้องมีการปรับปรุง เพื่อลดปัญหาด้านการจราจรภายในมหาวิทยาลัยนเรศวร

Project Title : Motorcyclist Characteristics of student at Naresuan University

Name : MissRuttikarn Kaewkang Code 46380123
 Mr.Apichai Mifongfu Code 46380141
 Mr.Jakree Mitree Code 46380294

Project Advisor : Mr. Boonphol Meechaiyo

Major : Civil Engineering

Department : Civil Engineering

Academic Year : 2006

Abstract

Naresuan University have a student increase every year mostly of them have vehicle is motorcycle to used. When they are ride motorcycle will have get accident in easy and accident will happen on rush hours. Student are can reduce an accident by respect in traffic regulations. They are will ride on observe the precepts.

The purpose from this project is motorcycle Ride behaviour with Naresuan University student study by survey in University and used questionnaire with student in there. We are will follow on step is random where is area have a traffic busy and velocity checking by speed gun.

Finding is motorcycle ride behaviou on Naresuan University will have make an adjustment for stop traffic problems in University.

กิตติกรรมประกาศ

ทางคณะผู้จัดทำขอขอบคุณ อาจารย์ บุญพล มีไชโย ที่ปรึกษาโครงการ ที่ให้คำปรึกษา
ในวิธีการดำเนินงาน และช่วยแนะนำวิธีแก้ไขปัญหาดังต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในระหว่างการทำงาน ซึ่ง
เป็นผลให้โครงการนี้สำเร็จได้

ขอขอบคุณ อาจารย์ ภัคพงศ์ หอมเนียม อาจารย์ที่ปรึกษา ที่คอยให้คำปรึกษาในด้านการ
เรียนและปัญหาแก่คณะผู้จัดทำ

คณะผู้จัดทำขอขอบคุณคณะท่านอาจารย์มหาวิทยาลัยนเรศวรที่ช่วยประสิทธิ์ประสาทวิชา
ความรู้ต่าง ๆ และให้คำปรึกษาแก่คณะผู้จัดทำ

สุดท้ายนี้ ขอขอบคุณบิดามารดาที่อุปการะคุณทางการเงินในการทำโครงการนี้จน
สำเร็จเสร็จสมบูรณ์

คณะผู้จัดทำโครงการ

