

บทที่ 5

วิเคราะห์และสรุปผล

จากข้อมูลที่ได้มาจากการสำรวจปริมาณรถทั้งที่จอดในช่องจอดและที่จอดนอกช่องจอด
ภายในมหาวิทยาลัยนเรศวร นำมาสรุปและเปรียบเทียบได้ดังนี้
ตารางที่ 5.1 สรุปความต้องการของพื้นที่จอดรถ

อาคาร	ช่องจอด รถจักรยานยนต์		ช่องจอดรถยนต์	
	เพียงพอ	ไม่ เพียงพอ	เพียงพอ	ไม่ เพียงพอ
1.อาคารเรียนรวมคณะวิศวกรรมศาสตร์และ อาคารคณะวิศวกรรมคอมพิวเตอร์		✓	✓	
2.โรงพยาบาลมหาวิทยาลัยนเรศวร		✓		✓
3.ศูนย์เทคโนโลยีและสารสนเทศศาสตร์		✓		✓
4.อาคารวิศวกรรมโยธา		✓		✓
5.อาคารปฏิบัติการวิศวกรรมโยธาและ วิศวกรรมเครื่องกล		✓		✓
6.อาคารมิ่งขวัญ	✓			✓
7.สำนักหอสมุด		✓		✓
8.อาคารเฉลิมพระเกียรติ		✓		✓
9.คณะแพทยศาสตร์		✓		✓
10.คณะเภสัชศาสตร์		✓		✓
11.คณะพยาบาลศาสตร์		✓	✓	
12.คณะทันตแพทยศาสตร์		✓		✓

ตารางที่ 5.1 (ต่อ) สรุปความต้องการของพื้นที่จอดรถ

อาคาร	ช่องจอด รถจักรยานยนต์		ช่องจอดรถยนต์	
	เพียงพอ	ไม่ เพียงพอ	เพียงพอ	ไม่ เพียงพอ
13.คณะเกษตรศาสตร์ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		✓		✓
14.คณะมนุษยศาสตร์ และคณะวิทยาการจัดการและสารสนเทศศาสตร์	✓			✓
15.คณะนิติศาสตร์		✓		✓
16.คณะศึกษาศาสตร์		✓		✓
17.คณะสังคมศาสตร์		✓		✓
18.คณะวิทยาศาสตร์		✓	✓	

5.2 ข้อเสนอแนะ

- 1.ถ้าบริเวณใดมีพื้นที่ให้จอดได้ควรทำช่องจอดให้ เพื่อความเป็นระเบียบในการจอดรถ
- 2.ควรทำป้ายหรือสัญลักษณ์ที่แสดงให้เห็นได้อย่างชัดเจนว่าพื้นที่ใดเป็นพื้นที่จอดรถหรือพื้นที่ห้ามจอด
- 3.ควรมีบทลงโทษกับบุคคลที่จอดนอกช่องจอด
- 4.จัดทำป้ายและรณรงค์ให้นิสิตลดการใช้รถส่วนบุคคลแล้วหันมาใช้รถไฟฟ้ามากขึ้น