

บทที่ 2

หลักการและทฤษฎี

2.1 ความต้องการของการศึกษา

การศึกษาการจอดรถก็เพื่อหาอุปสงค์ของพื้นที่จอดเดิมหรือพื้นที่จอดที่สร้างขึ้นใหม่ องค์ประกอบพื้นฐานสำหรับการสำรวจพื้นที่จอด ได้แก่ ปริมาณการจอด และ จำนวนช่องจอด

2.2 ภาพรวมทั่วไป

พื้นที่จอดรถจัดเป็นส่วนหนึ่งของระบบการขนส่ง ทั้งนี้เพราะการเดินทางใดๆต่างก็เริ่มและสิ้นสุดที่พื้นที่จอดรถ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องจัดหาพื้นที่จอดให้พอเหมาะและพอเพียงต่อความต้องการของผู้ใช้รถ อย่างไรก็ตามจำนวนช่องจอดที่ต้องจัดหาสำหรับแต่ละพื้นที่ขึ้นอยู่กับลักษณะของกิจกรรมในพื้นที่นั้น ๆ ตัวอย่างเช่น จำนวนช่องจอดที่ต้องการสำหรับอาคารเรียนของคณะต่างๆ ภายในมหาวิทยาลัยนเรศวร เป็นต้น ดังนั้น จึงสามารถกล่าวได้ว่าพื้นที่จอดเป็นองค์ประกอบสำคัญมากในการพิจารณาการวางแผน และ แบ่งเขตการใช้ที่ดิน

2.3 องค์ประกอบการศึกษา

2.3.1 พื้นที่จอดรถหากจำแนกตามลักษณะสถานที่จอดสามารถจัดได้เป็น 2 ประเภทใหญ่ ได้แก่

2.3.1.1 พื้นที่จอดรถบนถนน (On-street parking facilities) คือ ส่วนมากมักกำหนดไว้ตามขอบหรือริมทาง ซึ่งอาจจัดไว้ข้างเดียวหรือทั้งสองข้างของทาง

2.3.1.2 พื้นที่จอดรถนอกถนน (Off-street parking facilities) คือ มีทั้งแบบเป็นลานจอดรถ (Surface lots) หรืออาคารจอดรถ (Garages)

2.3.2 รูปแบบการจอดรถ

- การจอดรถในช่องจอด
- การจอดรถนอกช่องจอด

2.3.3 ลักษณะพื้นที่จอดขบวน

เป็นการศึกษาถึงการใช้ที่ดินรอบๆพื้นที่บริเวณ ขนาดของพื้นที่จอดเดิมที่มีอยู่ ตำแหน่งเข้า - ออก ลักษณะของถนนโดยรอบ ลักษณะทางเรขาคณิตของช่องจอด และแผนผังพื้นที่จอดเป็นต้น นอกจากนี้ต้องทำการสำรวจจำนวนช่องจอดที่กำหนดไว้สำหรับแต่ละประเภทการใช้งาน อาทิ ผู้มาเยือน รถฉุกเฉิน คนพิการ รถจักรยานยนต์ รถจักรยาน และช่องจอดพิเศษอื่น ๆ

2.3.4 อุปสงค์และอุปทานที่จอด

-อุปสงค์ที่จอด หมายถึง จำนวนรถที่เข้าสู่พื้นที่แต่ละประเภทการใช้พื้นที่ในระหว่างชั่วโมงทำงาน การเปรียบเทียบระหว่างอัตรารถเข้าในช่วงเวลาที่ระบุของวันและจำนวนช่องจอดที่มีอยู่เพื่อหาจำนวนช่องจอดที่ต้องการสำหรับพื้นที่พัฒนานั้น ๆ

-อุปทานที่จอด หมายถึง จำนวนช่องจอดที่ต้องจัดไว้ซึ่งขึ้นอยู่กับอุปสงค์ที่เพิ่มขึ้น

