

บทที่ 1

บทนำ

1.1 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันมหาวิทยาลัยนเรศวรมีจำนวนนิสิตเพิ่มมากขึ้นเรื่อย ๆ นิสิตส่วนใหญ่เดินทางโดยใช้รถจักรยานยนต์และมีการใช้รถส่วนตัวเพิ่มมากขึ้น ซึ่งจากการที่มีจำนวนนิสิตเพิ่มขึ้นทำให้มีจำนวนรถเพิ่มมากขึ้นด้วย ก่อให้เกิดปัญหาพื้นที่จอดรถภายในมหาวิทยาลัยนเรศวรตามมา ซึ่งสาเหตุหนึ่งเกิดจากพื้นที่จอดรถไม่เพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้รถที่เพิ่มขึ้น หรืออาจมาจากผู้ใช้รถ ใช้พื้นที่จอดรถที่ไม่เหมาะสม เช่น ผู้ใช้รถจอดนอกพื้นที่จอดรถ อันเป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้การจอดรถไม่เป็นระเบียบ กีดขวางการจราจรและใช้พื้นที่จอดรถไม่เต็มประสิทธิภาพ

สิ่งที่มีผลต่อการใช้พื้นที่จอดรถที่ไม่เหมาะสมของผู้ใช้รถในมหาวิทยาลัยนเรศวร เช่น ผู้ใช้รถต้องการความสะดวกสบายในการจอดรถ ความรีบร้อนในการจอดรถ โดยไม่คำนึงถึงความไม่เป็นระเบียบและยังไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร

1.2 พื้นที่ศึกษา

โครงการนี้เป็นการศึกษาพื้นที่จอดรถภายในมหาวิทยาลัยนเรศวร ซึ่งผู้ใช้รถส่วนใหญ่เป็นนิสิตของมหาวิทยาลัยนเรศวร

1.3 วัตถุประสงค์

1. เพื่อศึกษารูปแบบการจอดรถของนิสิตมหาวิทยาลัยนเรศวร
2. เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ถึงความต้องการพื้นที่จอดรถภายในมหาวิทยาลัยนเรศวร

1.4 ขอบข่ายโครงการ

การศึกษาพื้นที่จอดรถภายในมหาวิทยาลัยนเรศวรมีดังต่อไปนี้

1. ที่จอดรถบนถนน
2. ที่จอดรถในช่องจอด

1.5 ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. ทราบถึงพื้นที่ जोครดภายในมหาวิทยาลัยนเรศวรมีความเพียงพอับความต้องการของผู้ใช้รถหรือไม่
2. ทำให้ผู้ใช้รถภายในมหาวิทยาลัยนเรศวรใช้พื้นที่ जोครดได้อย่างมีประสิทธิภาพ

1.6 ขั้นตอนการดำเนินโครงการ

1. สำรวจพื้นที่ जोครด
2. สำรวจปริมาณรถที่ जोครดภายในพื้นที่ที่กำหนด
3. วิเคราะห์ข้อมูล
4. สรุปผลการวิเคราะห์

1.7 แผนการดำเนินงานตลอดโครงการ

กิจกรรม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน
1. ศึกษาข้อมูลเบื้องต้น						
2. รวบรวมข้อมูลและสำรวจการ जोครด						
3. วิเคราะห์ปัญหา และสรุป						
4. เขียนรูปเล่ม						

1.8 รายละเอียดงบประมาณของโครงการ

- ค่าวัสดุสำนักงาน 400 บาท
- ค่าถ่ายเอกสาร 1000 บาท
- ค่าวัสดุคอมพิวเตอร์ 600 บาท
- รวมค่าใช้จ่าย 2000 บาท (สองพันบาทถ้วน)

หมายเหตุ ถัวเฉลี่ยทุกรายการ