

หัวข้อโครงการวิศวกรรมโยธา	: การศึกษาความเหมาะสมของพื้นที่ जोครดภายในมหาวิทยาลัย นเรศวร
ผู้ดำเนินงาน	: นายธาดา กัดมัน รหัสนิสิต 47370861 : นายประวิทย์การณ คชฤทธิ์ รหัสนิสิต 47370911
ประธานที่ปรึกษาโครงการ	: อาจารย์บุญพล มีไชโย
กรรมการที่ปรึกษาโครงการ	: ดร.ปรีดา พิทยาพันธ์ : อาจารย์ภคพงศ์ หอมเนียม
สาขาวิชา	: วิศวกรรมโยธา
ภาควิชา	: วิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร
ปีการศึกษา	: 2550

บทคัดย่อ

ปัจจุบันมหาวิทยาลัยนเรศวรมีจำนวนนิสิตเพิ่มมากขึ้นเรื่อย ๆ นิสิตส่วนใหญ่เดินทางโดยใช้รถส่วนตัวเป็นจำนวนมาก ซึ่งก่อให้เกิดปัญหาการจราจรภายในมหาวิทยาลัยนเรศวรตามมา ดังนั้นโครงการนี้เป็นการศึกษาความเหมาะสมของพื้นที่ जोครดภายในมหาวิทยาลัยนเรศวร ซึ่งผู้ใช้รถส่วนใหญ่เป็นนิสิตและบุคลากรของมหาวิทยาลัยนเรศวร โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษารูปแบบการจราจรและวิเคราะห์ถึงความต้องการพื้นที่ जोครดภายในมหาวิทยาลัยนเรศวรซึ่งศึกษาจากการใช้พื้นที่ जोครด 2 ประเภท คือ พื้นที่ जोครดในช่องจอดและพื้นที่ जोครดนอกช่องจอด โดยแบ่งช่วงเวลาที่เก็บข้อมูลออกเป็น 2 ช่วงเวลา คือ 9.00 น. - 11.00 น. และ 13.00 น. - 15.00 น.

ผลที่ได้จากการศึกษานี้สามารถนำข้อมูลที่ได้วิเคราะห์ประสิทธิภาพการใช้พื้นที่ जोครด เพื่อจัดพื้นที่ जोครดให้เพียงพอต่อความต้องการที่อาจเกิดขึ้นภายในมหาวิทยาลัยนเรศวรในภายภาคหน้า

Project Title :The Study Suitable of Car Parking in Naresuan University
Name :Mr.Tada Kadmun Code 47370861
Mr.Prawatkarn Kotcharid Code 47370911
Project Advisor :Mr.Boonphol Meechaiyo
Major :Civil Engineering
Department :Civil Engineering
Academic Year :2007

Abstract

In recent years, there have been more and more student populations at Naresuan University, many of whom own personal vehicles. This without prompt awareness has caused an inadequate parking space problem inside the university. This has sprung up a project focusing on the appropriation of the parking space inside the university accommodating both the university students and personal.

The purpose of the project is to study the nature of vehicle parking and analyze a need for the parking space. This project will focus on only 2 types of parking space: the arranged space and the available empty space. The time used to collect the data is in 2 separate periods: 9.00-11.00 a.m. and 1.00-3.00 p.m. The result from the study is analyzed and compared between the advantage of the arranged space and that of the empty one. In conclusion, there is an absolute advantage of the use of the arranged space over the other.