

หัวข้อโครงการวิศวกรรมโยธา	: การศึกษาคุณสมบัติด้านความแข็งแรงของแอสฟัลต์คอนกรีต กรณีศึกษาผิวทางสนามบินสุวรรณภูมิ			
ผู้ดำเนินงาน	: นายกิติภูมิ	จันทร์สุริยศักดิ์	รหัสนิสิต	47361092
	: นายจตุรงค์	คำขาว	รหัสนิสิต	47361100
	: นายธีระชัย	เกิดรูป	รหัสนิสิต	47361217
ที่ปรึกษาโครงการวิศวกรรมโยธา	: อาจารย์บุญพล มีไชโย			
สาขาวิชา	: วิศวกรรมโยธา			
ภาควิชา	: วิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร			
ปีการศึกษา	: 2550			

บทคัดย่อ

โครงการนี้เป็นการศึกษาคุณสมบัติด้านความแข็งแรง (Stiffness) ของแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) กรณีศึกษาผิวทางสนามบินสุวรรณภูมิ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเปรียบเทียบความแข็งแรงของแอสฟัลต์ที่ผ่านการบ่มอายุ และแอสฟัลต์ที่ไม่ผ่านการบ่มอายุ ของยางชนิด A/C 60-70 และยางชนิดโพลีเมอร์โมดิไฟด์แอสฟัลต์(PMB) เป็นตัวเชื่อมประสาน ซึ่งค่าความแข็งแรงจะส่งผลกระทบต่อความสามารถในการรับน้ำหนักของแอสฟัลต์คอนกรีต

ผลที่ได้จากการศึกษาสามารถนำไปใช้เป็นข้อมูลในการออกแบบ(Design) เพื่อป้องกันปัญหา และใช้เป็นข้อมูลสำหรับวางแผนแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นกับผิวทางที่เป็นแอสฟัลต์คอนกรีต ทำให้ผิวถนนที่เป็นแอสฟัลต์คอนกรีต มีระยะเวลาการใช้งานที่นานขึ้น

Project Title : A Study of The Properties on Stiffness of Asphalt Concrete
Case study: Suvarnabhumi Airport.

Name : Mr. Kitipoom Chansuriyasak Code 47361092
Mr. Chaturong Khamkhaw Code 47361110
Mr. Teerachai Kerdtoop Code 47361217

Project Adviser : Mr. Boonphol Meechaiyo

Major : Civil Engineering

Department : Civil Engineering , Faculty of Engineering , Naresuan University

Academic Year : 2007

Abstract

This project is a study about the stiffness properties of asphalt concrete of Suvarnabhumi Airport pavement. The purpose of this research is to compare the asphalt concrete stiffness of the asphalt concrete that changes age and non age of asphalt concrete type A/C 60-70 and polymer modified bitumen (PMB). The stiffness will cash against to asphalt concrete weight accept.

The result of this study can conduct the data to design for defend the problem. And use this data for planning to improve the problem with asphalt concrete road to make the asphalt concrete road stronger and use it in along time.

กิตติกรรมประกาศ

ปริญญานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงได้อย่างดี ก็เพราะได้รับความเมตตากรุณาจาก ท่านอาจารย์บุญพล มีไชโย ที่ได้กรุณาให้คำแนะนำ คำปรึกษาและตรวจสอบรายละเอียด รวมถึงเสนอแนะแนวทางแก้ไขที่เหมาะสมมาโดยตลอด ผู้ทำโครงการรู้สึกซาบซึ้งในความอนุเคราะห์จากท่านเป็นอย่างมาก และกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

ผู้ทำวิจัยขอกราบขอบพระคุณ คุณพ่อ คุณแม่ และเพื่อนๆ พี่ๆ ที่ได้ให้กำลังใจและให้โอกาสบุตรได้รับการศึกษาในระดับต่างๆ จนกระทั่งได้สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิตนี้ รวมทั้งคณาจารย์ทุกท่าน รวมทั้งคณะวิศวกรรมศาสตร์ที่ได้ประสิทธิ์ประสาทวิชาความรู้และคำสั่งสอนให้กับผู้ทำโครงการในการเรียนทุกระดับชั้น

ขอขอบพระคุณ พี่น้องๆ ทุกคนในคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวรที่เป็นกำลังใจและคอยให้ความช่วยเหลือในการทำปริญญานิพนธ์ฉบับนี้

สุดท้ายความรู้และประโยชน์ที่ได้รับจากปริญญานิพนธ์ฉบับนี้ผู้ทำโครงการขอมอบความดีที่ได้นี้ให้แก่ผู้มีพระคุณทุกท่าน

คณะผู้จัดทำโครงการ