

1.1 หลักการและเหตุผล

เป็นที่ทราบกันดีว่าทางหลวงหรือถนนในย่านชุมชนทุกสายนั้นย่อมมีปัญหาเกิดขึ้นเช่น เรื่อง การจราจรติดขัด ทำให้เกิดความล่าช้า และการเกิดอุบัติเหตุ ปัญหาเหล่านี้มักเกิดที่บริเวณทางแยก ร่วมากกว่าบริเวณอื่น ทั้งนี้เพราะทางแยกร่วมนั้นเป็นบริเวณที่รถหลายทางต้องอาศัยเป็นทางผ่าน ร่วมกัน แทนที่จะเป็นช่องทางผ่านของรถในทางใดทางหนึ่ง โดยเฉพาะ ดังนั้น ปัญหาต่างๆจะมากขึ้น ตามปริมาณการจราจรของรถที่เพิ่มขึ้น บริเวณการจราจรของรถที่เพิ่มขึ้น บริเวณทางแยกเหล่านี้ น่าจะเป็นจุดที่ผู้เกี่ยวข้องรับผิดชอบจะได้พิจารณาให้ความสนใจเป็นพิเศษ จากที่ผ่านมา เกือบทุก ประเทศต่างประสบปัญหาบริเวณทางแยกเหมือนกัน ทางหลวงภายในประเทศของเราหลายแห่ง ทั้ง ที่เป็นของเดิมสร้างมาหลายสิบปี และของใหม่ที่เพิ่งสร้างเสร็จก็มีหลายแห่งที่เกิดปัญหาการจราจรซึ่ง จำเป็นที่ต้องแก้ไขปรับปรุงเพื่อให้ได้รูปแบบทางแยกที่ดีและเหมาะสมกับการใช้ประโยชน์

ในปัจจุบันนี้การออกแบบทางแยกและรูปแบบทางแยกต่างๆได้พัฒนาไปอย่างรวดเร็ว บาง แห่งได้พัฒนาไปถึงระบบชุมทางต่างระดับ (Interchange) ซึ่งขบวนการศึกษาวิเคราะห์ก่อนข้าง ซับ ซ้อน ในที่นี้จะกล่าวถึงการออกแบบชุมทางต่างระดับแต่เพียงอย่างเดียว โดยเน้นหลักการสำคัญและ ยกตัวอย่างประกอบเพื่อความเข้าใจได้ง่าย

1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการวิศวกรรมโยธา

- 1.2.1 เพื่อศึกษาและวิเคราะห์สภาพปัญหาที่เกิดขึ้นจากทางแยกเดิมในปัจจุบัน
- 1.2.2 เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ข้อได้เปรียบ เมื่อเปลี่ยนรูปแบบทางแยกเดิมเป็นแบบทางแยกต่าง ระดับ
- 1.2.3 เพื่อศึกษาและวิเคราะห์การออกแบบทางเรขาคณิตของทางแยกต่างระดับที่จะทำการก่อสร้าง ใหม่

1.5 ประโยชน์ผลที่คาดว่าจะได้รับ

3

- 1.5.1 เพื่อประโยชน์ต่อวิศวกร และ ผู้สนใจ ในการค้นคว้าเพื่อการศึกษา
- 1.5.2 ลดปัญหามลภาวะ ทั้งทางเสียงและทางอากาศ
- 1.5.3 ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ อันเป็นสาเหตุทำให้เกิดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน
- 1.5.4 ทำให้สภาพการจราจรเกิดความคล่องตัว
- 1.5.5 ช่วยให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจในอนาคต

1.6 งบประมาณที่ต้องใช้

- ค่าวัสดุสำนักงาน	1000	บาท
- ค่าวัสดุคอมพิวเตอร์	1000	บาท
- ค่าจ้างถ่ายเอกสารและจัดทำรูปเล่มโครงการ	1000	บาท
- ค่าจ้างพิมพ์เอกสาร / ปริ้นงาน	1000	บาท
- ค่าอุปกรณ์เขียนแบบ	1000	บาท
	รวมค่าใช้จ่าย	5000 บาท(ห้าพันบาทถ้วน)

หมายเหตุ: ขออนุมัติแล้วเฉลี่ยทุกรายการ

