

## บทที่ 5

### สรุปผลการทดสอบ และ ข้อเสนอแนะ

#### 5.1 สรุปผลการทดสอบ

จากการดำเนินโครงการเขียนกลไกที่ได้รับเป็นแผนก 4 แกน ซึ่งมีขนาดความสูงทั้งหมด 53 เซ็นติเมตร และความสูงที่คำแนะนำอยู่ที่ 23 เซ็นติเมตร และความสูงที่คำแนะนำอยู่ที่ 46 เซ็นติเมตร นำหันรวมทั้งหมด 9 กิโลกรัม

โดยแกนที่ 1 หมุนได้ 360 องศา แกนที่ 2 หมุนได้ 90 องศา แกนที่ 3 หมุนได้ 18 องศา แกนที่ 4 หมุนได้ 45 องศา ซึ่งความเร็วของทุกๆแกนควบคุมจากบอร์ดคอนโทรลเลอร์ PIC16C57 ซึ่งบรรจุข้อมูลหรือคำสั่งที่ได้จากการเขียนโปรแกรม PBASIC INTERPRETER จากคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคลและแขนกลสามารถทำงานได้ที่ความเร็วในช่วงที่เหมาะสมคือ ที่ความเร็วในช่วง 25 - 100 มิลลิวินาที ต่อสเต็ป

จากการทดสอบแขนกลความเร็วที่ทำให้เกิดความผิดพลาดน้อยที่สุดที่ 25 มิลลิวินาที ต่อสเต็ป ซึ่งมีกระแสสัลบที่ป้อนให้แก่สเต็ปเปอร์มอเตอร์เป็น 5 แอมป์ แรงดันเป็น 6 โวลต์ และความถี่เป็น 50 เฮิรตซ์ โดยมีภาระที่ปลายมือเป็น 200 กรัม

#### 5.2 ปัญหาที่พบขณะดำเนินงาน

##### 5.2.1 ปัญหาของการส่งกำลัง

เนื่องจากมอเตอร์ที่ใช้ส่งกำลังเป็นชนิดสเต็ปเปอร์มอเตอร์ที่ให้แรงบิดน้อย การส่งกำลังเพื่อจะเอาชนะความผิดนั้นน้อย ต่างผลให้เกิดค่าความผิดพลาดทางตำแหน่งที่ปลายมือขึ้น

##### 5.2.2 ปัญหาการควบคุม

เนื่องจากระบบการควบคุมเป็นแบบวงจรเปิด การควบคุมตำแหน่งเพื่อให้เป็นไปตามต้องการนั้นยาก เพราะไม่มีระบบป้อนค่ากลับเพื่อหาค่าความผิดพลาดของตำแหน่งที่ปลายมือกับตำแหน่งปลายมือที่ต้องการได้

##### 5.2.2.1 ปัญหานៅองจากบอร์ดขับสเต็ปเปอร์มอเตอร์นั้นประมวลผลไปด้วยทรานซิสเตอร์ซึ่งขณะที่ เกิดการ OVERLOAD นั้นจะทำให้

ทราบชิสเตอร์นั้นร้อนจนเกิดความเสียหายส่งผลให้จำนวนสเต็ปหรือค่าองค์ที่ได้คลาดเคลื่อนจากความต้องการไปมาก

### 5.2.3 ปัญหารือจำนวนพอร์ตเด้าท์พุก

เนื่องจากบอร์ดคอนโทรลเลอร์ที่เลือกใช้ในโครงการนี้มีจำนวนการข้อมูลออกไปได้จำกัดเพียง 16 พอร์ตเท่านั้น ซึ่งถ้าเป็นแบบกลที่มี จำนวนเดิรีอฟฟ์รีคอมเท่ากับ 5 นั้น จะเป็นจะต้องใช้จำนวนพอร์ตถึง 20 พอร์ต ซึ่งปัญหานี้เราจำเป็นจะต้องลดจำนวนแกนลง เหลือเพียงแค่ 4 แกน

### 5.2.4 ปัญหานี้ของจากระของแบบกล

ขณะที่แบบกลทำงานจริงนั้นจะต้องรับการจากน้ำหนักของวัตถุที่ต้องการเคลื่อนที่เพื่อย้ายตำแหน่งทำให้เกิดค่าความผิดพลาดทางตำแหน่งได้ และถ้าภาระนั้นมีค่ามากกว่าค่าแรงสูงสุดที่มีของแบบกลสามารถรับ คือ 240 กรัม จะเกิดความเสียหายที่เมื่อได้

## 5.3 ข้อเสนอแนะ

### 5.3.1 การเลือกใช้สเต็ปเปอร์มอเตอร์

จากการทดสอบและปัญหาที่พบรอบว่างดำเนินงานผลสั่งที่เห็นได้ชัดคือค่าความเร็วของสเต็ปเปอร์มอเตอร์มีผลต่อความแม่นยำที่ปลายมือ เพราะฉะนั้นควรเลือกใช้ที่สามารถตอบสนองความเร็วได้เร็วขึ้นแต่ต้องให้แรงบิดมากขึ้นหรือเท่าเดิมด้วยโดยสามารถเลือกใช้ได้จาก ข้อมูลจำเพาะของมอเตอร์หรือ ดูได้จากค่าการทนกระแสสูงสุดของมอเตอร์ที่จะรับได้ หรือ จำนวนองค์ค่าสเต็ป การเลือกใช้สเต็ปเปอร์มอเตอร์ควรเลือกใช้ชนิด ยูนิโพลาร์เพราควบคุณง่าย และควรคุ้มค่าการทนกระแสให้สอดคล้องกันกับค่าท่านกระแสสูงสุดหรือแรงดันสูงสุดของทราบชิสเตอร์ด้วย และเพื่อความปลอดภัยควรเลือกใช้ทราบชิสเตอร์ที่สามารถทนแรงดันกระแสไฟมากกว่าที่มองเตอร์สามารถทนได้ การเลือกมอเตอร์ที่มีค่าแรงบิดมากขึ้นจะทำให้ลดค่าความผิดพลาดที่ตำแหน่งปลายมือได้

### 5.3.2 ส่วนควบคุม

พอร์ตของ คอนโทรลเลอร์ ( Basic Stamp II) มีจำนวน พอร์ตเพียงแค่ 16 พอร์ต ซึ่งในแบบกลแบบ 5 แกนอิสระต้องมีพอร์ต 20 พอร์ตขึ้นไป ซึ่งทางเลือกพื้นฐานในการพัฒนาคือ

### 5.3.2.1 การเลือกใช้ IC

ใช้ IC เบอร์ที่มีคุณสมบัติที่จะลดจำนวนการใช้ พอร์ตของแขนกลลงเพื่อให้เหมาะสมกับ คอนโทรลเลอร์นี้ อย่างเช่น SM2220 ซึ่งเป็น IC ชนิดพิเศษสำหรับหน้าที่รับสัญญาณควบคุมเพื่อ ใช้ในการขับสตีปเปอร์มอเตอร์ ซึ่งมี อินพุตสำหรับสัญญาณควบคุม 4 ขา ส่วนเอาท์พุทมีด้วย กัน 8 ขา สำหรับส่งสัญญาณไปยังวงจรขับสตีปเปอร์มอเตอร์แบบยูนิโพลาร์ต่อไป ดังนั้น SM2220 จึงสามารถควบคุมการขับสตีปเปอร์มอเตอร์ได้ 2 ตัวโดยใช้ สัญญาณควบคุมเพียง 2 เส้นต่อ มอเตอร์ 1 ตัว

ซึ่งจะมีสายสัญญาณเหลือสำหรับการใช้งานร่วมอื่น ๆ เช่น การเพิ่มตัวบีโอนกลับหรือมี ประโยชน์สำหรับการเปลี่ยนไปเป็นระบบควบคุมแบบวงจรปิดคือไป และในขณะเดียวกันเรา สามารถเพิ่มจำนวนดิกรีออฟฟ์รีดอมเป็น 5 ดิกรีออฟฟ์รีดอมได้ หรือ 5 แกนได้

### 5.3.2.2 ระบบควบคุม

เนื่องจากการควบคุมการทำงานของแขนกลขึ้นเป็นการควบคุมแบบระบบวงจรเปิด หรือ OPEN LOOP ซึ่งการควบคุมแบบนี้ทำให้ค่าความผิดพลาดที่เกิดขึ้นในระบบระหว่างค่า อินพุต กับ ค่าเข้าท์พุท มากกว่าในระบบการ ควบคุมแบบ วงจรปิด หรือ CLOSE LOOP การที่จะทำให้ระบบ ควบคุมแบบวงจรปิดได้ นั้นต้องมีการเพิ่ม FEED BACK CONTROL และ ACTURATOR เข้าไปใน ระบบของแขนกล ได้

5.3.2.3 การเลือกใช้ทรานซิสสเตอร์ที่มีค่าการทานกระแสและแรงดันได้และมี ช่วง กว้างเพิ่มมากขึ้นเพื่อแก้ปัญหาเรื่องการคลาดเคลื่อนของค่าองศาจากบอร์ดขับสตีปเปอร์มอเตอร์ซึ่ง การเลือกใช้เบอร์ทรานซิสสเตอร์นั้นสามารถค้นได้จาก คู่มือที่印บนเบอร์ทรานซิสสเตอร์ได้แต่ต้องเลือก ใช้ทรานซิสสเตอร์ที่มีชนิดเดียวกันกับ เบอร์ 2N2222A ด้วย หรือหาเบอร์แทน ของ 2N2222A ก็ได้ การเลือกใช้วัสดุที่มีค่าคุณสมบัติเชิงกลที่ดีขึ้นเพื่อให้สามารถรับกระแสของแขนกลให้มากขึ้น โดยไม่ มีการเพิ่มน้ำหนักของมืออาง ยกตัวอย่างเช่นที่มีของแขนกลเป็นต้น