

## สารบัญ

| เรื่อง  | หน้า |
|---|------|
| บทคัดย่อ (ไทย)  | ก    |
| บทคัดย่อ (อังกฤษ)                                       | ข    |
| กิจกรรมประจำปี  | ค    |
| นิยามศัพท์  | ง    |
| บทที่ 1 บทนำ  | 1    |
| บทที่ 2 หลักการและทฤษฎี                                 | 5    |
| 2.1 การจำแนกงานบำรุงทาง                                 | 5    |
| 2.2 หลักเกณฑ์ที่ใช้ในการพิจารณาบำรุงทาง                 | 6    |
| 2.3 ระบบ TPMS   | 7    |
| 2.4 การจัดองค์กรในระบบ TPMS                             | 9    |
| บทที่ 3 วิธีการดำเนินงานโครงการวิศวกรรมโยธา             | 15   |
| 3.1 เลือกหัวข้องานโครงการวิศวกรรม                       | 15   |
| 3.2 กำหนดขอบเขตการศึกษา                                 | 15   |
| 3.3 หาข้อมูล  | 15   |
| 3.4 ทำการศึกษา  | 16   |
| บทที่ 4 ผลการศึกษาข้อมูลเบื้องต้นของทางคุ้ยหักานี       | 17   |
| บทที่ 5 วิเคราะห์และสรุปผล                              | 47   |
| บรรณานุกรม  | 59   |
| ภาคผนวก ก.สำเนาจหน้าที่ของผู้ช่วยนายช่างเบื้องต้นของทาง | 60   |
| ภาคผนวก ข.ความเสี่ยงทางหลวง                             | 62   |
| ภาคผนวก ค.ระบบอ้างอิง                                   | 76   |
| ภาคผนวก ง.งานบำรุงรักษาทาง                              | 93   |
| ประวัติผู้แต่ง  | 94   |

## นิยามศัพท์

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| TPMS                              | Thailand Pavement Management System<br>ระบบบริหารงานบำรุงทาง        |
| BSM                               | โปรแกรมข้อมูลสำหรับระบบ TPMS  |
| TAI                               | The Asphalt Institute<br>การวัดการแย่นด้วยอุปกรณ์                   |
| The California Overlay Deflection | การวิเคราะห์หากความสามารถในการรับน้ำหนัก                            |
| Monolithic Pavement analysis      | ของพื้นที่ทาง   |
| BPT                               | British Portable Tester<br>เครื่องมือที่ใช้สำหรับศึกษาความฝืดของถนน |
| FST.                              | Field Survey Team<br>หน่วยสำรวจภาคสนาม                              |
| FEU.                              | Field Evaluation Unit<br>หน่วยประเมินผล                             |
| DST                               | Double Surface Treatment<br>ผิวเชอร์เฟสทรีตเม้นต์สองชั้น            |
| SST                               | Single Surface Treatment<br>ผิวเชอร์เฟสทรีตเม้นต์ชั้นเดียว          |
| Break down cost                   | แยกรายละเอียดราคาก่อสร้าง   |