

บทที่ 1

บทนำ

1.1 หลักการและเหตุผล

เนื่องจากปัจจุบันอุตสาหกรรมการผลิตรถเพื่อการเกษตรมีการขยายตัวเพิ่มมากขึ้น แต่ราคาวัสดุมีได้ลดน้อยลงแต่อย่างไรกลับมีแต่เพิ่มสูงขึ้นเรื่อย ๆ ซึ่งมีผลกระทบต่อต้นทุนในการผลิตรถเพื่อการเกษตร

โรงงานพิษณุโลกด้านสว่างการเกษตร เป็นอีกโรงงานหนึ่งที่ประสบปัญหาในเรื่องเศษวัสดุที่เหลือจากการผลิต ดังนั้นการวางแผนการใช้วัสดุจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการผลิต เพื่อช่วยลดปริมาณเศษวัสดุที่เหลือทิ้งจากการผลิตให้มีปริมาณลดน้อยลง

1.2 วัตถุประสงค์

- 1.2.1 เก็บและรวบรวมข้อมูลรายละเอียดของชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่ใช้ในการผลิตโครงหัวรถเพื่อการเกษตร รุ่น PDK 1
- 1.2.2 วางแผนการใช้วัสดุให้มีความเหมาะสมและเพียงพอต่อปริมาณการผลิตโครงหัวรถเพื่อการเกษตรในโรงงานได้

1.3 เกณฑ์ชี้วัดผลงาน

- 1.3.1 ภาพชิ้นส่วนประกอบ(ภาพวาด)
- 1.3.2 แผนการใช้วัสดุสำหรับผลิตภัณฑ์โครงหัวรถเพื่อการเกษตร

1.4 เกณฑ์ชี้วัดผลสำเร็จ

เศษวัสดุที่เหลือทิ้งจากการผลิตลดลงจากเดิม

1.5 ขอบเขต

ศึกษาผลิตภัณฑ์ที่เป็นชิ้นส่วนโครงหัวรถเพื่อการเกษตรที่ได้เลือกขึ้นมา 1 ผลิตภัณฑ์ รุ่น PDK 1 จากโรงงานพิษณุโลกด้านสว่างการเกษตร จ. พิษณุโลก

1.6 สถานที่ในการดำเนินการวิจัย

- 1.6.1 ห้องหุ่นส่วนจำกัด โรงงานพิษณุโลกด้านสว่างการเกษตร 29/78 ถ.สิงห์วัฒน์
อ.เมือง จ.พิษณุโลก 65000
- 1.6.2 ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร
- 1.6.3 สำนักหอสมุดมหาวิทยาลัยนเรศวร

1.7 ระยะเวลาในการดำเนินการวิจัย

ขั้นตอน และแผนการดำเนินการ (Gantt Chart) ทุก 2 อาทิตย์									
ลำดับ	การดำเนินงาน	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.
1	ศึกษาทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง								
2	รวบรวมข้อมูล								
3	วัดและวัดชิ้นส่วนของ ผลิตภัณฑ์								
4	จัดทำใบรายการวัสดุ								
5	วางแผนการใช้วัสดุ								
6	ตรวจสอบและประเมินผล								
7	แก้ไขให้ถูกต้องและสรุปผล								