

บทที่ 5

วิเคราะห์และสรุปผลศึกษา

5.1 วิเคราะห์เนินชะลอความเร็ว

จากผลการศึกษาและข้อมูลที่ได้มา พบว่าเนินชะลอความเร็ว(Speed Hump) มีความสูงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน คือ ไม่เกิน 7.5 เซนติเมตร แต่ขนาดฐานของเนินชะลอความเร็วยังไม่ได้มาตรฐานตามมาตรฐานของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.), กระทรวงคมนาคม และยังพบอีกว่าในแต่ละจุดของเนินชะลอความเร็วยังไม่มีป้ายเตือนบอกให้ทราบ

5.2 สรุปผลการศึกษา

5.2.1 เนินชะลอความเร็ว (Speed Hump) มีด้วยกันทั้งหมด 22 จุด

5.2.2 จุดที่มีป้ายเตือนบอกเนินชะลอความเร็วมีทั้งหมด 6 จุด คือ จุดที่ (2, 4, 12, 13, 16 และ 21) ดังรูปที่ 4.1

5.2.3 จุดที่ไม่มีป้ายเตือนบอกเนินชะลอความเร็วมีทั้งหมด 16 จุด คือ จุดที่(1, 3, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 และ 22) ดังรูปที่ 4.1

5.2.4 จุดที่มีไฟส่องสว่างบอกเนินชะลอความเร็วมีทั้งหมด 17 จุด คือ จุดที่(1, 2, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 17, 19, 20, 21 และ 22) ดังรูปที่ 4.1

5.2.5 จุดที่ไม่มีไฟส่องสว่างบอกเนินชะลอความเร็วมีทั้งหมด 5 จุด คือ จุดที่(3, 4, 12, 16 และ 18) ดังรูปที่ 4.1

5.3 ข้อเสนอแนะ

1. ควรก่อสร้างเนินชะลอความเร็วให้ได้ขนาดและมาตรฐานตามสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.), กระทรวงคมนาคม
2. ควรมีป้ายเตือนบอกให้ทราบล่วงหน้าก่อนที่จะถึงเนินชะลอความเร็ว
3. ควรมีเส้นชะลอความเร็วก่อนที่จะถึงเนินชะลอความเร็ว
4. เนินชะลอความเร็วควรสังเกตเห็นง่ายทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เช่น ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสงหรือติดตั้งไฟส่องสว่างให้เพียงพอ

15 ก.พ. 2550

ข้อเสนอแนะ

5040503



ตารางที่ 5.4 ควรทำการปรับปรุงนิชชะลอความเร็วแต่ละจุดดังนี้

จุดที่	ติดตั้งป้ายเตือน	ติดตั้งไฟส่องสว่าง	ทาสี/ ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง
1	✓		
2			✓
3	✓	✓	✓
4		✓	✓
5	✓		✓
6	✓	✓	✓
7	✓		
8	✓		
9	✓		
10	✓		
11	✓		
12		✓	✓
13			
14	✓		✓
15	✓		✓
16	✓	✓	✓
17	✓		✓
18	✓	✓	✓
19	✓		✓
20	✓		✓
21			✓
22	✓		✓